

## MINISTERIO DA PRESIDENCIA

**7984** *ORDE PRE/1355/2005, do 16 de maio, pola que se modifica o anexo XIII do Regulamento xeral de vehículos, aprobado polo Real decreto 2822/1998, do 23 de decembro, para implantar o novo modelo do permiso de circulación. («BOE» 117, do 17-5-2005.)*

A Directiva 1999/37/CE do Consello, do 29 de abril, relativa aos documentos de matriculación dos vehículos, modificada pola Directiva 2003/127/CE da Comisión, do 23 de decembro, establece un modelo harmonizado de permiso de circulación que deberán expedir os Estados membros para os vehículos que se sometan á matriculación conforme a súa lexislación nacional.

Este novo permiso de circulación harmonizado contribuirá a favorecer a libre circulación no territorio da Comunidade dos vehículos matriculados nos Estados que a integran. Así mesmo, permitirá controlar que só se condúzan as categorías de vehículos para as que o titular dun permiso de condución está autorizado e facilitará, igualmente, a posta en circulación dos vehículos xa matriculados noutro Estado membro.

Esta directiva débese aplicar á matriculación dos vehículos a que se refire a Directiva 70/156/CEE do Consello, do 6 de febreiro, relativa á aproximación das lexislacións dos Estados membros, sobre a homologación de vehículos de motor e dos seus remolques, e na Directiva 2002/24/CE do Parlamento e do Consello, do 18 de marzo, relativa á homologación dos vehículos de motor de dúas ou tres rodas e pola que se derroga a Directiva 92/61/CEE, do Consello. Non obstante, por razóns de uniformidade, considerouse oportuno aplicala tamén á matriculación dos vehículos especiais, tanto agrícolas como de obras e servizos.

En consecuencia, o novo modelo de permiso de circulación previsto na presente orde será de aplicación á matriculación ordinaria de todos os vehículos, incluídos os ciclomotores, o cal supón a desaparición das actuais licenzas de circulación que se viñan expedindo a estes últimos, xa que a partir da súa entrada en vigor serán substituídas polo novo modelo de permiso de circulación.

A directiva deixa aberta a posibilidade, á elección de cada Estado membro, de que o permiso de circulación se expida en soporte papel ou tarxeta intelixente e que estea composto ben dunha soa parte, consonte o anexo I, ben de dúas partes, consonte os anexos I e II. Ademais, en cada un destes anexos prevense tres tipos de datos: aqueles datos que obrigatoriamente deben figurar no permiso de circulación precedidos dos códigos comunitarios harmonizados que se indican nos devanditos anexos; aqueles que voluntariamente pode incluír cada Estado membro e que, se se inclúen, deben ir precedidos dos códigos comunitarios harmonizados que se especifican; e, por último, os datos que cada Estado membro coide oportuno incorporar, precedidos de códigos nacionais complementarios.

Por motivos de simplificación, considerouse que o permiso de circulación en España debe estar constituído por un só documento en soporte papel no cal, ademais dos datos que figuran nos actuais modelos do permiso e da licenza de circulación, se incorporaron aqueles que son obrigatorios segundo a directiva.

A transposición da Directiva 1999/37/CE, relativa aos documentos de matriculación exige, en definitiva, unha modificación do anexo XIII «Matriculación» do Regulamento xeral de vehículos, aprobado polo Real decreto 2822/1998, do 23 de decembro. Modificación que se leva a

cabo, conforme a habilitación contida na disposición derradeira terceira do citado Real decreto 2822/1998, a través da presente orde da ministra da Presidencia que se dita por proposta conxunta dos ministros do Interior e de Industria, Turismo e Comercio.

En concreto, modifícase o número 8.º do punto A) do devandito anexo, relativo á documentación que hai que presentar cando se trata de vehículos matriculados anteriormente noutro Estado, con independencia de que pertenza ou non á Unión Europea, así como o punto B) para regular o novo modelo harmonizado do permiso de circulación.

Esta norma foi sometida a informe do Consello Superior de Tráfico e Seguridade da Circulación Viaria, de acordo co disposto no artigo 5.2.e), do Real decreto 317/2003, do 14 de marzo, polo que se regula a súa organización e funcionamento.

Por último, esta disposición dítase ao abeiro do disposto no artigo 149.1.21.<sup>a</sup> da Constitución española do 27 de decembro de 1978, que lle atribúe ao Estado a competencia exclusiva sobre o tráfico e circulación de vehículos de motor, en función da cal se ditou o texto articulado da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos de motor e seguridade viaria, aprobado polo Real decreto lexislativo 339/1990, do 2 de marzo, que foi desenvolvido, en materia de vehículos, polo Regulamento xeral de vehículos.

Na súa virtude, por proposta dos ministros do Interior e de Industria, Turismo e Comercio, e de acordo co Consello de Estado, dispoño:

Único.—Modificación do anexo XIII «Matriculación» do Regulamento xeral de vehículos, aprobado polo Real decreto 2822/1998, do 23 de decembro:

Un.—Modifícase o número 8.º do punto A), que queda redactado da seguinte maneira:

«8.º a) Documentación de matriculación orixinal do vehículo se foi matriculado noutro Estado.

b) Cando un vehículo anteriormente matriculado noutro Estado membro da Unión Europea dispoña dun permiso de circulación do modelo previsto na Directiva 1999/37/CE, e se pretenda matricular en España, as xefaturas de tráfico exixirán a entrega da parte I do permiso de circulación, así como da parte II no caso de que esta fose expedida.

As xefaturas de tráfico informarán da devandita entrega, dentro dun prazo de dous meses que se contarán desde a data do trámite, as autoridades do Estado membro que expedise o permiso e conservarán este documento durante polo menos seis meses desde a citada data. Deberanlles remitir o permiso a aquelas autoridades só no caso de que estas o soliciten dentro do prazo dos seis meses antes sinalado.

Cando o permiso de circulación estea composto de dúas partes e non se presente a parte II, poderase matricular o vehículo se previamente se obtivo a confirmación, por escrito ou por vía electrónica, das autoridades do Estado membro que o expedise, de que o solicitante ten dereito a matricular de novo o vehículo.»

Dous.—Modifícase o punto B), que queda redactado da seguinte maneira:

«B) Modelo e contido do permiso de circulación dos vehículos que son obxecto de matriculación ordinaria:

1. O permiso de circulación será de cor verde, de formato UNE A5, de 148 por 210 milímetros, e estará composto de catro páxinas.

O papel utilizado no permiso de circulación estará protexido contra a falsificación utilizando, polo menos, dúas das técnicas seguintes:

motivos gráficos.  
marcas de auga.

fibras fluorescentes.  
estampacións fluorescentes.

Ademais, poderanse engadir outras medidas de seguridade.

2. O permiso de circulación terá os seguintes datos:

A mención «REINO DE ESPAÑA».

A letra E como signo distintivo do Estado español.

A mención Ministerio do Interior. Dirección Xeral de Tráfico.

A mención «PERMISO DE CIRCULACIÓN» impresa en caracteres grandes. Tamén figurará en caracteres pequenos, despois dun espazo adecuado, nas demais linguas da Comunidade Europea.

A mención «COMUNIDADE EUROPEA».

O número de serie do documento.

A–Número de matrícula.

B–Data de primeira matriculación.

C.1.1 Apelidos ou razón social.

C.1.2 Nome.

C.1.3 Domicilio.

C.4 c) Non está identificado no permiso de circulación como propietario do vehículo.

D.1 Marca.

D.2 Tipo/Variante/Versión (se procede).

D.3 Denominación comercial.

(D.4) Servizo a que se destina.

E –Número de identificación.

F.1 Masa máxima en carga tecnicamente admisible (en kg) (excepto para motocicletas).

F.2 Masa máxima en carga admisible do vehículo en circulación en España (en kg).

G–Masa do vehículo en servizo con carrozaría, e con dispositivo de ensamblaxe se se trata dun vehículo tractor de categoría distinta á M1 (en kg).

H–Período de validez da matriculación, se non é ilimitado.

I–Data de matriculación a que se refire o presente permiso.

(I.1) Data de expedición.

(I.2) Lugar de expedición.

K –Número de homologación (se procede).

P.1 Cilindrada (en cm<sup>3</sup>).

P.2 Potencia neta máxima (en kW) (se procede).

P.3 Tipo de combustible ou de fonte de enerxía.

Q–Relación potencia/peso (en kW/kg) (unicamente para motocicletas).

S.1 Número de prazas de asento, incluído o asento do condutor.

S.2 Número de prazas de pé (se é o caso).»

Disposición transitoria única. *Vehículos matriculados con anterioridade á entrada en vigor da presente orde e expedición do novo permiso de circulación.*

1. Os permisos e as licenzas de circulación expedidos aos vehículos matriculados con anterioridade á entrada en vigor da presente orde seguirán sendo válidos tanto para a súa circulación como para a realización de calquera outro trámite referente aos devanditos vehículos.

Se estes trámites fixesen necesaria a expedición dun novo permiso ou licenza de circulación para o vehículo, expedirase un novo permiso de circulación que se axustará en canto ao seu modelo e contido ao previsto nesta orde. O novo permiso de circulación que se expida poderá ter cubertos só os datos que figuraban no anterior permiso ou licenza de circulación.

2. Os permisos de circulación que se expidan a partir da entrada en vigor da presente orde axustaranse en canto ao seu modelo e contido ao disposto naquela, aínda que se trate de solicitudes de permisos e licenzas de circulación presentadas con anterioridade á citada data.

Disposición derogatoria única. *Derrogación normativa.*

Quedan derogadas tantas disposicións de igual ou inferior rango se opoñan ao establecido na presente orde.

Disposición derradeira única. *Entrada en vigor.*

A presente orde entrará en vigor aos seis meses da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 16 de maio de 2005.

FERNÁNDEZ DE LA VEGA SANZ

Sres. Ministros do Interior e de Industria, Turismo e Comercio.

### 8083

*ORDE PRE/1377/2005, do 16 de maio, pola que se establecen medidas de vixilancia e control de determinadas salmoneloses en explotacións de galiñas poñedoras, para efectos do establecemento dun programa nacional. («BOE» 118, do 18-5-2005.)*

O artigo 2 do Real decreto 2611/1996, do 20 de decembro, polo que se regulan os programas nacionais de erradicación de enfermidades dos animais, dispón que se someterán a programas nacionais de erradicación das enfermidades dos animais a brucelose bovina, a tuberculose bovina, a leucose enzoótica bovina, a peripneumonía contaxiosa bovina e a brucelose ovina e caprina por *Brucella melitensis*. No seu punto 2 prevé, así mesmo, que se poderán establecer programas nacionais de erradicación para calquera outra enfermidade infecciosa ou parasitaria que determine o Comité Nacional de Cooperación e Seguimento dos programas nacionais de Erradicación das Enfermidades dos Animais, substituído polo Comité Nacional do Sistema de Alerta Sanitaria Veterinaria, regulado polo Real decreto 1440/2001, do 21 de decembro, polo que se crea o sistema de alerta sanitaria veterinaria.

Dentro deste marco, a Unión Europea elaborou unha normativa específica en materia de control de salmonela e outros axentes zoonóticos transmitidos polos alimentos, constituída polo Regulamento (CE) n.º 2160/2003 do Parlamento Europeo e do Consello, do 17 de novembro, sobre o control da salmonela e outros axentes zoonóticos específicos transmitidos polos alimentos, e a Directiva 2003/99/CE do Parlamento Europeo e do Consello, do 17 de novembro, sobre a vixilancia das zoonoses e os axentes zoonóticos e pola que se modifica a Decisión 90/424/CEE do Consello, relativa a determinados gastos no sector veterinario e se derroga a Directiva 92/117/CEE do Consello, relativa ás medidas de protección contra determinadas zoonoses e determinados axentes produtores de zoonoses en animais e produtos de orixe animal, co fin de evitar o abrocho de infeccións e intoxicacións procedentes dos alimentos.

O artigo 5 do citado Regulamento (CE) n.º 2160/2003, dispón que os Estados membros establecerán programas nacionais de control para cada unha das zoonoses e dos axentes zoonóticos enumerados no anexo I para alcanzar os obxectivos comunitarios de redución da prevalencia das zoonoses e dos axentes zoonóticos indicados no seu artigo 4. De conformidade co punto 5 do citado artigo 4, para as galiñas poñedoras, os obxectivos comunitarios abarcarán *Salmonella enteritidis* e *Salmonella typhimurium*, sen prexuízo de que, se fose necesario, estes obxectivos se poidan ampliar a outros serotipos sobre a base dos resultados dunha análise realizada de conformidade co disposto no seu punto 4.