

## MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES E DE COOPERACIÓN

**1344** *CORRECCIÓN de erratas da Resolución do 24 de outubro de 2006, da Secretaría Xeral Técnica, pola que se dispón a publicación do Regulamento xeral, dos regulamentos especiais número 1 e número 2 e do contrato de participación modelo da Exposición Internacional de Zaragoza 2008. («BOE 20, do 23-1-2007.)*

Advertida errata por omisión na inserción da Resolución do 24 de outubro de 2006, da Secretaría Xeral Técnica, pola que se dispón a publicación do Regulamento xeral, dos regulamentos especiais número 1 e número 2 e do contrato de participación modelo da Exposición Internacional de Zaragoza 2008, publicada no «Boletín Oficial del Estado», suplemento número 15 en lingua galega, do 16 de novembro de 2006, páxinas 1991 a 2003, transcríbese a seguir a oportuna rectificación:

Na páxina 2002, segunda columna, no artigo 12, a continuación do primeiro parágrafo deben figurar os dous seguintes, que foron indebidamente omitidos:

habilitando as oficinas de alfándegas necesarias nos lugares máis convenientes;

favorecendo a entrada de bens e produtos de calquera tipo empregados polos participantes;

## MINISTERIO DA PRESIDENCIA

**1346** *ORDE PRE/43/2007, do 16 de xaneiro, pola que se modifica parcialmente o anexo XI do Regulamento xeral de vehículos, aprobado polo Real decreto 2822/1998, do 23 de decembro. («BOE» 20, de 23-1-2007.)*

O anexo XI do Regulamento xeral de vehículos, aprobado polo Real decreto 2822/1998, do 23 de decembro, establece as características construtivas e de forma que deben cumprir os sinais nos vehículos.

Un dos sinais definidos é o sinal V-10. Transporte escolar que, segundo o establecido no artigo 5 do Real decreto 443/2001, do 27 de abril, sobre condicións de seguranza no transporte escolar e de menores, identifica os ditos vehículos durante a realización destes servizos. Neste artigo dispónse que o distintivo sinal V-10. Transporte escolar definido no anexo XI do Regulamento xeral de vehículos pode ser substituído por outro cuxo pictograma estea provisto dun dispositivo luminoso que cumpra coas especificacións que regulamentariamente se determinen.

Por outra parte, en vehículos de pequena capacidade, o tamaño do sinal actualmente definido diminúe o campo de visión do condutor, o que aconsella permitir sinais de menores dimensións.

A disposición derradeira terceira do Real decreto 2822/1998, do 23 de decembro, faculta os ministros de Interior e de Industria, Turismo e Comercio para modificar por orde o anexo XI do Regulamento xeral de vehículos.

Por todo o anterior, considérase conveniente modificar as especificacións do sinal V-10 Transporte escolar que figura no citado anexo XI para, por un lado, establecer as especificacións dos dispositivos luminosos opcionais e, por outro lado, regular a utilización de sinais doutras dimensións.

Esta disposición foi sometida á información dos sectores afectados segundo o previsto no artigo 24.1.c) da Lei 50/1997, do 27 de novembro, do Goberno, e, así mesmo, foi sometida ao procedemento de información de normas e regulamentacións técnicas e de regulamentos relativos á sociedade da información, regulado polo Real decreto 1337/1999, do 31 de xullo, para os efectos de darlle cumprimento ao disposto na Directiva 98/34/CE, do Parlamento europeo e do Consello, do 22 de xuño, modificada pola Directiva 98/48/CE, do Parlamento europeo e do Consello, do 20 xullo.

Na súa virtude, por proposta dos ministros do Interior e de Industria, Turismo e Comercio, dispoño:

*Artigo único. Modificación do punto correspondente ao sinal V-10 Transporte escolar do anexo XI do Regulamento xeral de vehículos, aprobado polo Real decreto 2822/1998, do 23 de decembro.*

O punto correspondente ao sinal V-10 Transporte escolar do anexo XI do Regulamento xeral de vehículos, aprobado polo Real decreto 2822/1998, do 23 de decembro, queda modificado como segue:

Un. Engádesse un segundo parágrafo ao punto 2, redactado da seguinte forma:

«O sinal deberá ter un sistema de fixación ao vehículo de xeito que quede perpendicular ao eixe do vehículo de maneira que garanta o funcionamento estable e que se poida quitar ou pór de maneira sinxela e sen ferramentas. O dispositivo de fixación e o sinal deberán cumprir as prescricións de raio das arestas de  $\geq 2,5$  mm ou dureza (SHORE  $\leq$  A50).»

Dous. Modifícanse as características técnicas referentes ao material de substrato que aparecen no cadro do punto 3, que queda redactado nos seguintes termos:

«Material de substrato: placa soporte: prancha de aluminio de  $1,4 \pm 0,1$  mm. Aliaxe 1.200 H14 e/ou H24. Autorízase calquera outro material que presente características mecánicas ou físicas equivalentes tendo en conta a súa estabilidade temporal.»

Tres. Engádesse un punto 4, coa seguinte redacción:

«4. Opcionalmente e como alternativa no número, dimensións e contido dos sinais regulados nos puntos 2 e 3 precedentes, poderase utilizar o sinal anterior no cal quede suprimido o rectángulo inferior coa lenda «transporte escolar», permanecendo unicamente un cadrado coa figura dos nenos, cos seguintes tamaños:

Vehículos de ata 19 prazas: sen distintivo dianteiro e co sinal traseiro de 20 centímetros de lado.

Vehículos de máis de 19 prazas e ata 10 metros de lonxitude: sinais dianteiro e traseiro, ambos de 20 centímetros de lado.

Vehículos de máis de 10 metros de lonxitude: sinais dianteiro e traseiro, de 36 centímetros de lado.»

Catro. Engádesse un punto 5, coa seguinte redacción:

«No sinal definido nos puntos 3 e 4 anteriores, o pictograma poderá ser substituído polo que se insire a seguir: