

I. DISPOSICIÓN XERAIS

MINISTERIO DA PRESIDENCIA, RELACIÓNS COAS CORTES E MEMORIA DEMOCRÁTICA

10425 *Orde PCM/831/2020, do 7 de setembro, pola que se modifica o anexo I do Real decreto 20/2017, do 20 de xaneiro, sobre os vehículos ao final da súa vida útil.*

O Real decreto 20/2017, do 20 de xaneiro, sobre os vehículos ao final da súa vida útil, incorpora ao ordenamento xurídico nacional a Directiva 2000/53/CE do Parlamento Europeo e do Consello, do 18 de setembro de 2000, relativa aos vehículos ao final da súa vida útil e as súas modificacións posteriores. Establece, como regra xeral, a prohibición do uso de chumbo, mercurio, cadmio ou cromo hexavalente nos materiais e compoñentes dos automóviles que se puxesen no mercado despois do 1 de xullo de 2003, mentres que o anexo I establece as excepcións a esta regra xeral de prohibición dos ditos materiais.

Coa publicación da Directiva delegada (UE) 2020/362 da Comisión, do 17 de decembro de 2019, pola que se modifica o anexo II da Directiva 2000/53/CE do Parlamento Europeo e do Consello, relativa aos vehículos ao final da súa vida útil, no referente á exención para o cromo hexavalente como protección anticorrosiva para os sistemas de refrixeración de aceiro ao carbono en autocaravanas, procede modificar a entrada 14 do anexo I do Real decreto 20/2017, do 20 de xaneiro.

Coa publicación da Directiva delegada (UE) 2020/363 da Comisión, do 17 de decembro de 2019, pola que se modifica o anexo II da Directiva 2000/53/CE do Parlamento Europeo e do Consello, relativa aos vehículos ao final da súa vida útil, polo que respecta a determinadas exencións á utilización de chumbo e compostos de chumbo en compoñentes, procede modificar as entradas 8.e), 8.f).b), 8.g) e 8.k) do anexo I do Real decreto 20/2017, do 20 de xaneiro.

En particular, os anexos das citadas directivas delegadas de 2020 incorporan como novidades a modificación das datas de alcance da exención de prohibición da utilización de cromo hexavalente como protección anticorrosiva para os sistemas de refrixeración de aceiro ao carbono en refrixeradores de absorción, ata un máximo do 0,75 % en peso na solución refrixerante, e na utilización de chumbo en determinadas soldaduras e sistemas de conectores.

Esta orde ministerial adecúase aos principios de boa regulación, en cumprimento do artigo 129 da Lei 39/2015, do 1 de outubro, do procedemento administrativo común das administracións públicas, conforme os cales deben actuar as administracións públicas no exercicio da iniciativa lexislativa e a potestade regulamentaria.

De conformidade cos principios de necesidade e eficacia, esta orde fundaméntase na adecuada protección do ambiente, incorporando ao ordenamento xurídico español a normativa europea relativa aos vehículos ao final da súa vida útil, e esta modificación do Real decreto 20/2017, do 20 de xaneiro, é o instrumento máis adecuado para garantir a dita incorporación.

Esta norma cumpre co principio de proporcionalidade, xa que regula os aspectos imprescindibles para a adecuada incorporación da directiva delegada ao noso ordenamento xurídico, sen que supoña medidas restritivas de dereitos ou máis obrigacións aos destinatarios.

Así mesmo, garántese o principio de seguridade xurídica, xa que esta iniciativa normativa se exerce de maneira coherente co resto do ordenamento xurídico, tanto nacional como da Unión Europea, dando resposta ás exixencias da normativa comunitaria.

O principio de transparencia está garantido, pois cumprense os trámites de información e audiencia públicas que dan participación aos axentes implicados, ademais de procederse á información pública a través da publicación na páxina web do departamento.

Finalmente, en aplicación do principio de eficiencia, este proxecto de orde ministerial non establece cargas administrativas suplementarias.

Esta orde dítase ao abeiro da habilitación de desenvolvemento prevista na disposición derradeira terceira do Real decreto 20/2017, do 20 de xaneiro, que faculta os ministros de Agricultura e Pesca, Alimentación e Medio Ambiente, do Interior e de Economía, Industria e Competitividade, entendéndose na actualidade os ministros para a Transición Ecolóxica e o Reto Demográfico, do Interior, e de Industria, Comercio e Turismo, para ditaren, no ámbito das súas respectivas competencias, as disposicións necesarias para a aplicación e desenvolvemento do establecido neste real decreto e, en particular, para adaptar os anexos ás disposicións e modificacións que establezan as normas internacionais, o dereito da Unión Europea ou o estado da técnica.

Na elaboración desta orde seguiuuse o trámite de audiencia previsto no artigo 26.6 da Lei 50/1997, do 27 de novembro, do Goberno; consultáronse as comunidades autónomas e as cidades de Ceuta e Melilla, así como as entidades representativas dos sectores afectados, e someteuse o proxecto ao trámite de participación pública establecido no artigo 16 en conexión co artigo 18.1.h) da Lei 27/2006, do 18 de xullo, pola que se regulan os dereitos de acceso á información, de participación pública e de acceso á xustiza en materia de ambiente. Así mesmo, someteuse ao Consello Asesor de Medio Ambiente en virtude do artigo 19.2.a) da Lei 27/2006, do 18 de xullo.

Esta orde dítase ao abeiro do artigo 149.1.13.^a, relativo ás bases e coordinación da planificación xeral da actividade económica e do 149.1.23.^a, de lexislación básica sobre protección do ambiente, da Constitución española.

Na súa virtude, por proposta da vicepresidenta cuarta do Goberno e ministra para a Transición Ecolóxica e o Reto Demográfico, do ministro do Interior e da ministra de Industria, Comercio e Turismo, e de acordo co Consello de Estado, dispoño:

Artigo único. *Modificación do anexo I do Real decreto 20/2017, do 20 de xaneiro, sobre os vehículos ao final da súa vida útil.*

O anexo I do Real decreto 20/2017, do 20 de xaneiro, queda redactado como segue:

«ANEXO I

Exencións á prohibición de utilizar chumbo, mercurio, cadmio e cromo hexavalente nos materiais e compoñentes dos automóviles, prevista no artigo 4.1.a). Obrigación de marcación de materiais e compoñentes

Materiais e compoñentes	Alcance e data de vencemento da exención	Etiquetaranse ou identificaranse conforme o artigo 4.1.c)
<i>Chumbo como elemento de aliaxe</i>		
1.a) Aceiro para fins de mecanización e compoñentes de aceiro galvanizado en quente por procedemento descontinuo que conteñan ata un 0,35 % do seu peso en chumbo.		
1.b) Chapas de aceiro galvanizado en continuo que conteñan ata un 0,35 % do seu peso en chumbo.	Automóviles homologados antes do 1 de xaneiro de 2016 e pezas de recambio para eses automóviles.	
2.a) Aluminio para fins de mecanización cun contido en chumbo de ata o 2 % en peso.	Pezas de recambio para automóviles que saísen ao mercado antes do 1 de xullo de 2005.	
2.b) Aluminio cun contido en chumbo de ata o 1,5 % en peso.	Pezas de recambio para automóviles que saísen ao mercado antes do 1 de xullo de 2008.	

Materiais e compoñentes	Alcance e data de vencemento da exención	Etiquetaranse ou identificaranse conforme o artigo 4.1.c)
2.c.i) Aliaxes de aluminio para fins de mecanización cun contido en chumbo de ata o 0,4 % en peso.	(1)	
2.c.ii) Aliaxes de aluminio non incluídas na entrada 2.c.i) cun contido en chumbo de ata o 0,4 % en peso ^(1a) .	(1)	
3. Aliaxe de cobre que conteña ata un 4 % do seu peso en chumbo.	(1)	
4.a) Chumaceiras e cascos.	Pezas de recambio para automóviles que saísen ao mercado antes do 1 de xullo de 2008.	
4.b) Chumaceiras e cascos para motores, transmisións e compresores de aire acondicionado.	Pezas de recambio para automóviles que saísen ao mercado antes do 1 de xullo de 2011.	
Chumbo e compostos de chumbo nos compoñentes		
5.a) Chumbo en baterías de sistemas de alta tensión ^(2a) que se utilizan soamente para a propulsión de vehículos M1 e N1.	Vehículos M1 e N1 homologados antes do 1 de xaneiro de 2019 e pezas de recambio para eses vehículos.	X
5.b) Chumbo en baterías para aplicacións de baterías non incluídas na entrada 5.a).		X
6. Amortecedores de vibracións.	Automóviles homologados antes do 1 de xaneiro de 2016 e pezas de recambio para eses automóviles.	X
7.a) Axentes de vulcanización e estabilizadores para elastómeros en tubos de freo, tubos de combustible, tubos de ventilación, pezas de elastómero/metal para aplicacións de chasis e bastidores de motor.	Pezas de recambio para automóviles que saísen ao mercado antes do 1 de xullo de 2005.	
7.b) Axentes de vulcanización e estabilizadores para elastómeros en tubos de freo, tubos de combustible, tubos de ventilación, pezas de elastómero/metal para aplicacións de chasis e bastidores de motor que conteñan ata o 0,5 % do seu peso en chumbo.	Pezas de recambio para automóviles que saísen ao mercado antes do 1 de xullo de 2006.	
7.c) Axentes reticulantes para elastómeros en aplicacións do sistema de propulsión que conteñan ata un 0,5 % do seu peso en chumbo.	Pezas de recambio para automóviles que saísen ao mercado antes do 1 de xullo de 2009.	
8.a) Chumbo en soldaduras para fixar compoñentes eléctricos e electrónicos a paneis de circuitos electrónicos e chumbo en acabamentos sobre terminacións de compoñentes distintos dos condensadores electrolíticos de aluminio, sobre chavetas de compoñentes e sobre paneis de circuitos electrónicos.	Automóviles homologados antes do 1 de xaneiro de 2016 e pezas de recambio para eses automóviles.	X(4)
8.b) Chumbo en soldaduras en aplicacións eléctricas, excepto sobre paneis de circuitos electrónicos ou sobre vidro.	Automóviles homologados antes do 1 de xaneiro de 2011 e pezas de recambio para eses automóviles.	X(4)
8.c) Chumbo en acabamentos sobre terminais de condensadores electrolíticos de aluminio.	Automóviles homologados antes do 1 de xaneiro de 2013 e pezas de recambio para eses automóviles.	X(4)
8.d) Chumbo utilizado en soldaduras sobre vidro en sensores de fluxo de masa de aire.	Automóviles homologados antes do 1 de xaneiro de 2015 e pezas de recambio deses automóviles.	X(4)
8.e) Chumbo en pastas de soldadura de alta temperatura de fusión (é dicir, aliages de chumbo que conteñan en peso un 85 % de chumbo ou máis).	(2)	X
8.f.a) Chumbo en sistemas de conectores de chavetas elásticas («compliant pin connector»).	Automóviles homologados antes do 1 de xaneiro de 2017 e pezas de recambio para eses automóviles.	X(4)

Materiais e compoñentes	Alcance e data de vencemento da exención	Etiquetaranse ou identificaranse conforme o artigo 4.1.c)
8.f.b) Chumbo en sistemas de conectores de chavetas elásticas («compliant pin connector»), con excepción da zona de unión dos conectores dos cables de automóviles	Automóviles homologados antes do 1 de xaneiro de 2024 e pezas de recambio para eses automóviles	X
8.g) i) Chumbo en soldaduras deseñadas para crear unha conexión eléctrica viable entre o cubo de semiconductor e o portador en cápsulas de circuíto integrado «flip-chip»	Automóviles homologados antes do 1 de outubro de 2022 e pezas de recambio para eses automóviles	X
8.g) ii) Chumbo en soldaduras deseñadas para crear unha conexión eléctrica viable entre o cubo de semiconductor e o portador en cápsulas de circuíto integrado «flip-chip», sempre que a conexión eléctrica consista nalgún dos elementos seguintes: i) un nodo tecnolóxico semiconductor de 90 nm ou máis; ii) un cubo único de 300 mm ² ou maior en calquera nodo tecnolóxico semiconductor; iii) cápsulas de cubos empillados con cubo de 300 mm ² ou maior, ou interpoñedores de silicio de 300 mm ² ou maiores	(2) Válido para os automóviles homologados a partir do 1 de outubro de 2022 e as pezas de recambio para eses automóviles	X
8.h) Chumbo en soldaduras para fixar placas difusoras ao dissipador de calor en ensamblaxes de semicondutores de potencia cun chip de 1 cm ² de superficie de proxección mínima e cunha densidade de corrente nominal de, ao menos, 1 A/mm ² de superficie do chip de silicio.	Automóviles homologados antes do 1 de xaneiro de 2016 e pezas de recambio para eses automóviles.	X ⁽⁴⁾
8.i) Chumbo en soldaduras en aplicacións eléctricas sobre vidro, excepto no caso de soldaduras en cristais de vidro laminado.	Automóviles homologados antes do 1 de xaneiro de 2016 e pezas de recambio para eses automóviles.	X ⁽⁴⁾
8.j) Chumbo en soldaduras de cristais de vidro laminado.	Automóviles homologados antes do 1 de xaneiro de 2020 e pezas de recambio para eses automóviles.	X ⁽⁴⁾
8.k) Soldaduras de aplicacións de calefacción cunha corrente de calefacción de 0,5 A ou máis por cada conexión soldada a un cristal de vidro laminado cun grosor de parede non superior a 2,1 mm. Esta exención non se aplica ás soldaduras en contactos inseridos no polímero intermedio	Automóviles homologados antes do 1 de xaneiro de 2024 e pezas de recambio para eses automóviles	X ⁽⁴⁾
9. Asentos das válvulas.	Pezas de recambio para tipos de motor desenvolvidos antes do 1 de xullo de 2003.	
10.a) Compoñentes eléctricos e electrónicos que conteñan chumbo en vidro ou cerámica, en pezas matrices de vidro ou cerámica, en materiais vitrocerámicos ou en pezas matrices vitrocerámicas. Esta exención non se aplica ao uso de chumbo en: – vidro de lámpadas e buxías de acendido, – materiais cerámicos dieléctricos dos compoñentes indicados nos puntos 10.b), 10.c) e 10.d).		X ⁽⁵⁾ (compoñentes que non sexan os piezoeléctricos incluídos no motor)
10.b) Chumbo en materiais cerámicos dieléctricos a base de PZT de condensadores que forman parte de circuítos integrados ou semicondutores discretos.		
10.c) Chumbo en materiais cerámicos dieléctricos de condensadores cunha tensión nominal inferior a 125 V CA ou 250 V CC.	Automóviles homologados antes do 1 de xaneiro de 2016 e pezas de recambio para eses automóviles.	
10.d) Chumbo nos materiais cerámicos dieléctricos de condensadores que compensan as diferenzas relacionadas coa temperatura dos sensores de sistemas de sonar de ultrasóns.	Automóviles homologados antes do 1 de xaneiro de 2017 e pezas de recambio para eses automóviles.	
11. Iniciadores pirotécnicos.	Automóviles homologados antes do 1 de xullo de 2006 e pezas de recambio para eses automóviles.	

Materiais e compoñentes	Alcance e data de vencemento da exención	Etiquetaranse ou identificaranse conforme o artigo 4.1.c)
12. Materiais termoeléctricos que conteñen chumbo en aplicacións eléctricas para automóviles que permiten reducir as emisións de CO ₂ por recuperación da calor do escape.	Automóviles homologados antes do 1 de xaneiro de 2019 e pezas de recambio para eses automóviles.	X
<i>Cromo hexavalente</i>		
13.a) Revestimentos antioxidantes.	Pezas de recambio para automóviles que saísen ao mercado antes do 1 de xullo de 2007.	
13.b) Revestimentos antioxidantes para os bulóns e porcas que se utilizan na ensamblaxe de chasis.	Pezas de recambio para automóviles que saísen ao mercado antes do 1 de xullo de 2008.	
14. Cromo hexavalente como protección anticorrosiva para os sistemas de refrixeración de aceiro ao carbono en refrixeradores de absorción, ata un máximo do 0,75 % en peso na solución refrixerante: i) deseñados para funcionar total ou parcialmente con quentadores eléctricos dunha potencia eléctrica media utilizada < 75 W en condicións de funcionamento constante; ii) deseñados para funcionar total ou parcialmente con quentadores eléctricos dunha potencia eléctrica media utilizada ≥ 75 W en condicións de funcionamento constante; iii) deseñados para funcionar totalmente con quentadores non eléctricos.	Automóviles homologados antes do 1 de xaneiro de 2020 e pezas de recambio para eses automóviles. Automóviles homologados antes do 1 de xaneiro de 2026 e pezas de recambio para eses automóviles.	X
<i>Mercurio</i>		
15.a) Lámpadas de descarga para faros.	Automóviles homologados antes do 1 de xullo de 2012 e pezas de recambio para eses automóviles.	X
15.b) Tubos fluorescentes usados en indicadores do cadro de mandos.	Automóviles homologados antes do 1 de xullo de 2012 e pezas de recambio para eses automóviles.	X
<i>Cadmio</i>		
16. Baterías para automóviles eléctricos.	Pezas de recambio para automóviles que saísen ao mercado antes do 31 de decembro de 2008.	

(¹) Esta exención revisarase en 2021.

(^{1a}) Aplícase ás aliaxes de aluminio en que o chumbo non se introduciuse de forma deliberada pero está presente porque se utilizou aluminio reciclado.

(²) Esta exención revisarase en 2024.

(^{2a}) Sistemas cunha voltaxe de máis de 75V CC segundo a definición do Real decreto 187/2016, do 6 de maio, polo que se regulan as exixencias de seguridade do material eléctrico destinado a ser utilizado en determinados límites de tensión.

(⁴) Desmontaxe obrigatoria se, en correlación co punto 10.a), se supera un limiar medio de 60 gramos por vehículo. Para a aplicación desta cláusula non se terán en conta os dispositivos electrónicos non instalados polo fabricante na cadea de produción.

(⁵) Desmontaxe obrigatoria se, en correlación cos puntos 8.a) a 8.j), se supera un limiar medio de 60 gramos por vehículo. Para a aplicación desta cláusula non se terán en conta os dispositivos electrónicos non instalados polo fabricante na cadea de produción.

Notas:

Tolerarase un valor de concentración máximo de ata o 0,1 % en peso de chumbo, cromo hexavalente e mercurio en material homoxéneo, e de ata o 0,01 % en peso de cadmio en material homoxéneo.

Autorízase sen limitación a reutilización e a preparación para a reutilización de pezas de automóviles xa comercializadas antes da data de vencemento dunha exención, posto que neste caso non se aplica o artigo 4.1.a). As pezas de recambio comercializadas despois do 1 de xullo de 2003 e que se utilicen en automóviles que

saísen ao mercado antes do 1 de xullo de 2003 quedan exentas do establecido no artigo 4.1.a) *.

* Esta cláusula non se aplicará aos contrapesos de equilibrado de rodas, ás vasoiriñas de carbón para motores eléctricos nin aos forros de freo.»

Disposición derradeira primeira. *Incorporación de dereito da Unión Europea.*

Mediante esta orde incorpóranse ao dereito español as seguintes directivas delegadas da Comisión Europea:

a) a Directiva delegada (UE) 2020/362 da Comisión, do 17 de decembro de 2019, pola que se modifica o anexo II da Directiva 2000/53/CE do Parlamento Europeo e do Consello, relativa aos vehículos ao final da súa vida útil, no referente á exención para o cromo hexavalente como protección anticorrosiva para os sistemas de refrixeración de aceiro ao carbono en autocaravanas, e

b) a Directiva delegada (UE) 2020/363 da Comisión, do 17 de decembro de 2019, pola que se modifica o anexo II da Directiva 2000/53/CE do Parlamento Europeo e do Consello, relativa aos vehículos ao final da súa vida útil, polo que respecta a determinadas exencións á utilización de chumbo e compostos de chumbo en compoñentes.

Disposición derradeira segunda. *Entrada en vigor.*

Esta orde entrará en vigor o día seguinte ao da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 7 de setembro de 2020.–A vicepresidenta primeira do Goberno e ministra da Presidencia, Relacións coas Cortes e Memoria Democrática, Carmen Calvo Poyato.