

I. Disposicions generals

CAP DE L'ESTAT

11877 LLEI 18/2003, de 12 de juny, sobre concessió d'un suplement de crèdit i tres crèdits extraordinaris, per un import de 43.681.176,77 euros, per a compensar les societats concessionàries d'autopistes de peatge per la pèrdua d'ingressos derivada de la rebaixa de les tarifes de peatge. («BOE» 141, de 13-6-2003.)

JUAN CARLOS I

REI D'ESPANYA

A tots els que vegem i entenguen esta llei.
Sapieu: Que les Corts Generals han aprovat la llei següent i jo la sancione.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El suplement de crèdit i els crèdits extraordinaris estan destinats a dotar els recursos necessaris per a compensar les societats concessionàries d'autopistes de peatge la pèrdua d'ingressos ocasionada per la rebaixa de les tarifes de peatge, així com abonar els interessos de demora motivats per retard en el pagament dels principals de les compensacions.

El Reial Decret Llei 6/1999, de 16 d'abril, de mesures urgents de liberalització i increment de la competència, en l'article 8, va establir la dita compensació, disposant la iniciació dels tràmits de revisió dels contractes de concessió d'autopistes per a rebaixar les tarifes satisfetes pels usuaris en un set per cent. L'Administració General de l'Estat liquidarà a les societats concessionàries del seu àmbit competencial per la pèrdua d'ingressos que els supose la baixada de tarifes. Quan el concedent siga una comunitat autònoma, l'Administració General de l'Estat podrà celebrar convenis de col·laboració amb esta a fi de fixar les actuacions i el finançament necessari per a dur a terme la dita liquidació.

La disposició final primera.sis del Reial Decret Llei 6/1999, determina, a l'empara de l'article 149.1.14a de la Constitució, el caràcter de legislació d'aplicació general del que disposa l'article 8.

El Reial Decret Llei 18/1999, de 5 de novembre, pel qual es concedixen crèdits extraordinaris i suplement de crèdit per un import total de 27.156.252.160 pessetes, per a atendre obligacions derivades de gastos d'inversió del Ministeri de Foment, i s'adopten mesures urgents referents a la rebaixa de les tarifes de les autopistes de peatge, en l'article 3, va facultar les Administracions Públiques concedents d'autopistes de peatge a realitzar la mesura prevista en l'article 8 del Reial Decret Llei 6/1999, per mitjà de rebaxes selectives i no lineals de les tarifes satisfetes pels usuaris.

A fi de dotar els recursos necessaris per a l'abonament de les societats concessionàries de les compensacions

afudides i els interessos de demora corresponents, es tramiten el present suplement de crèdit i crèdits extraordinaris, d'acord amb el Consell d'Estat, amb un informe previ favorable de la Direcció General de Pressupostos.

Article 1. *Concessió del suplement de crèdit i dels crèdits extraordinaris.*

Es concedix un suplement de crèdit i tres crèdits extraordinaris, per un import total de 43.681.176,77 euros, a la Secció 17 «Ministeri de Foment», Servici 01 «Ministeri, Subsecretaria i Servicis Generals», Programa 511D «Direcció i Servicis Generals de Foment», amb el detall següent:

Suplement de crèdit

Concepte	Denominació	Import en euros
352	Interessos de demora	4.610.025,67

Crèdits extraordinaris

Concepte	Denominació	Import en euros
353	Interessos de demora. Obligacions d'exercicis anteriors	1.297.961,00
452	Per a compensar la pèrdua d'ingressos per la rebaixa de les tarifes de peatge (Reial Decret Llei 6/1999). Obligacions d'exercicis anteriors	16.921.370,00
474	Per a compensar la pèrdua d'ingressos per la rebaixa de les tarifes de peatge (Reial Decret Llei 6/1999). Obligacions d'exercicis anteriors	20.851.820,10

Article 2. *Finançament del suplement de crèdit i dels crèdits extraordinaris.*

El suplement de crèdit i els crèdits extraordinaris que es concedixen en l'article anterior es financen amb deute públic, d'acord amb el que estableix l'article 101 del text refós de la Llei General Pressupostària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 1091/1988, de 23 de setembre.

Article 3. *Autorització per a ampliar el suplement de crèdit i els crèdits extraordinaris.*

S'autoritza el ministre d'Hisenda a ampliar el suplement de crèdit i el crèdit extraordinari destinats al pagament d'interessos en la quantitat necessària per a abonar l'excés d'interessos que es produïsquen fins a la data en què es realitze el pagament.

Disposició final única. Entrada en vigor.

La present llei entrarà en vigor l'endemà de la seua publicació en el «Boletín Oficial del Estado».

Per tant,
Mane a tots els espanyols, particulars i autoritats, que complisquen esta llei i que la facen complir.

Madrid, 12 de juny del 2003.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,
JOSÉ MARÍA AZNAR LÓPEZ

12392 REIAL DECRET LLEI 4/2003, de 20 de juny, sobre actuacions per a l'abonament d'indemnitzacions en relació amb els danys ocasionats per l'accident del barco «Prestige». («BOE» 148, de 21-6-2003.)

Davant de la situació generada en determinades zones de la costa de Galícia i del litoral cantàbric per l'accident del barco «Prestige», el Govern ha estat adoptant una sèrie de mesures a fi d'articular amb la urgència i immediatesa necessàries les actuacions que calen per a atendre les necessitats sorgides dels danys provocats i paliar les greus conseqüències produïdes en ocasió d'este accident.

Les mesures adoptades pel Govern de la Nació en cap cas suposen un reconeixement de responsabilitat de l'Estat per estos efectes i s'adopten sense perjudi del dret que té l'Estat per a reclamar dels responsables l'import de les indemnitzacions que corresponguen.

Davant de l'eventualitat que les indemnitzacions cobertes pel «London P & I Club» i el Fons internacional d'indemnització de danys deguts a la contaminació per hidrocarburs (FIDAC) no arriben a cobrir íntegrament l'import dels perjudis ocasionats a Espanya per l'accident, i considerant que fins ara, i tenint en compte el temps que pot transcórrer, els perjudicats no han percebut els drets indemnitzatoris que ostenten, les mesures de què es tracta tenen com a finalitat facilitar als que han experimentat danys com a conseqüència de l'accident del «Prestige», indistintament que siguin persones físiques o jurídiques privades o públiques, la reparació més immediata possible dels referits danys, per mitjà de la bestreta de les indemnitzacions, subrogant-se l'Estat com a conseqüència del pagament anticipat de les indemnitzacions, en els drets dels perjudicats.

En tot cas, es tracta, per tant, d'agilitzar l'abonament de les indemnitzacions pels danys ocasionats pel «Prestige», assumint l'Estat el pagament de les indemnitzacions als afectats per l'accident, l'import del qual serà fet efectiu per l'Institut de Crèdit Oficial (ICO) en la seua condició d'agència financera de l'Estat, perquè entre les seues funcions està, com a primera i principal, la de contribuir a paliar els efectes econòmics produïts per situacions de greu crisi econòmica, catàstrofes naturals o altres supòsits semblants.

En virtut d'això, fent ús de l'autorització continguda en l'article 86 de la Constitució, a proposta del vicepresident primer del Govern i ministre de la Presidència, del vicepresident segon del Govern per a Assumptes Econòmics i ministre d'Economia i del ministre d'Hisenda i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la seua reunió del dia 20 de juny del 2003,

DISPOSE:

Article 1. *Pagament de les indemnitzacions.*

S'autoritza l'ICO al pagament de les indemnitzacions, amb el límit de 160 milions d'euros, als afectats pels danys ocasionats a Espanya per l'accident del barco «Prestige», respecte d'aquells que voluntàriament així ho accepten, en el marc dels acords transaccionals que a l'efecte, conforme al que disposa l'article 6, se subscriuen amb el ministre d'Hisenda, sempre que es tracte de persones físiques o jurídiques que hagen patit danys per contaminació indemnitzables, de conformitat amb el que estableix el Conveni internacional sobre la constitució d'un Fons internacional d'indemnització de danys deguts a la contaminació per hidrocarburs (FIDAC) i del Conveni internacional sobre responsabilitat civil de danys deguts a contaminació per hidrocarburs, i que hagen sigut valorats segons el que disposa l'article 4.

Igualment, i dins del límit a què es referix el paràgraf anterior, l'ICO pagarà els danys causats a les Administracions públiques que, conforme al que estableix la disposició addicional primera, subscriuen convenis de col·laboració en els termes que s'hi arregen.

En cap cas, l'abonament de les indemnitzacions per mitjà del pagament dels imports corresponents suposa reconeixement de responsabilitat de l'Estat a estos efectes, i es realitza, en tot cas, sense perjudi del dret que té l'Estat per a reclamar dels responsables l'import de les indemnitzacions corresponents.

Per al reconeixement de les indemnitzacions previstes en este reial decret llei es podrà subscriure un protocol amb el FIDAC, que fixe els mètodes de cooperació tècnica en la fixació dels danys i en la identificació dels perjudicats.

Article 2. *Disposició dels fons.*

Les disposicions de fons, corresponents a les quantitats que reba l'Estat a conseqüència del sinistre i als ingressos que genere el finançament especial previst en la disposició addicional segona, amb el màxim del límit assenyalat en l'article 1, seran realitzades per l'ICO, en la seua condició d'agència financera de l'Estat, a favor dels afectats pels danys ocasionats a Espanya per l'accident del barco «Prestige» referits en l'article 1.

Les disposicions queden condicionades al fet que l'ICO reba els fons a què es referix el paràgraf anterior per a atendre les obligacions de pagament, de manera que els imports totals que s'establisquen bé en els acords transaccionals bé en els convenis de col·laboració podran fer-se efectius en més d'un termini, sempre que es concreten de forma expressa en l'acord o conveni subscrit les condicions de pagament.

Article 3. *Beneficiaris de les disposicions de fons.*

Podrà rebre fons en la part corresponent a l'import de la indemnització a què tinguen dret a cobrament, de conformitat amb el que preveu l'article 1, tota persona, física o jurídica, que haja patit danys derivats de l'accident del «Prestige», de conformitat amb el que estableix el Conveni internacional sobre la constitució d'un Fons internacional d'indemnització de danys deguts a contaminació per hidrocarburs (FIDAC) i del Conveni internacional sobre responsabilitat civil de danys deguts a contaminació per hidrocarburs, i que com a tals beneficiaris siguin comunicats a l'ICO per l'òrgan que es determine reglamentàriament.

En el cas que es tracte d'afectats per l'accident que hagen formalitzat un préstec amb l'ICO de conformitat amb el Reial Decret Llei 7/2002, de 22 de novembre,