

El director general de Política Econòmica.
L'intendent general de la Seguretat Social.

El subdirector general d'Ordenació de Pagaments i Gestió del Fons de Reserva de la Tresoreria General de la Seguretat Social, que exercirà les funcions de secretari de la comissió, amb veu però sense vot.

Article 8. Comissió de Seguiment del Fons de Reserva de la Seguretat Social.

Per a conèixer de l'evolució del fons, es crea una Comissió de Seguiment del Fons de Reserva de la Seguretat Social.

Esta comissió de seguiment estarà presidida pel secretari d'estat de la Seguretat Social o persona que ell mateix designe, i es compondrà, a més, de tres representants del Ministeri de Treball i Assumptes Socials, designats pel secretari d'estat de la Seguretat Social, un representant del Ministeri d'Economia, un representant del Ministeri d'Hisenda, quatre representants dels diversos sindicats i quatre representants de les organitzacions empresarials, en ambdós casos, de major implantació. Actuarà com a secretari de la comissió, sense veu ni vot, el subdirector general d'Ordenació de Pagaments i Gestió del Fons de Reserva de la Tresoreria General de la Seguretat Social.

La Comissió de Seguiment coneixerà semestralment de l'evolució i composició del Fons de Reserva, per a la qual cosa el Comité de Gestió del Fons de Reserva, la Comissió Assessora d'Inversions del Fons de Reserva i la Tresoreria General de la Seguretat Social facilitaran informació sobre estos temes amb caràcter previ a les reunions que mantinga la dita comissió.

Article 9. Caràcter de les operacions de gestió i imputació pressupostària.

Les materialitzacions, inversions, reinversions i desinversions i la resta d'operacions d'adquisició, disposició i gestió dels actius financers del Fons de Reserva de la Seguretat Social corresponents a cada exercici tindran caràcter extrapressupostari, i s'imputaran definitivament, al seu últim dia hàbil, al pressupost de la Tresoreria General de la Seguretat Social, conforme a la situació patrimonial del Fons de Reserva en la dita data, i a l'efecte d'això seran objecte d'adequació els crèdits pressupostaris.

Disposició addicional primera. Modificació de l'article 91 de la Llei General de la Seguretat Social.

Es modifica l'apartat 1 de l'article 91 del text refós de la Llei General de la Seguretat Social, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 1/1994, de 20 de juny, que queda redactat en els termes següents:

«1. En la Tresoreria General de la Seguretat Social es constituirà un Fons de Reserva de la Seguretat Social amb la finalitat d'atendre les necessitats futures del sistema de la Seguretat Social en matèria de prestacions contributives, en la manera i en la resta de condicions que determine la seua llei reguladora.»

Disposició addicional segona. Modificació de l'article 149 de la Llei General Pressupostària.

S'afeg un nou paràgraf d) a l'article 149 del text refós de la Llei General Pressupostària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 1091/1988, de 23 de setembre, en els

termes que s'indiquen, passant l'actual paràgraf d) a constituir el paràgraf e):

«d) Els destinats a dotar el Fons de Reserva de la Seguretat Social.»

Disposició addicional tercera. Informació a les Corts Generals.

El Govern presentarà a les Corts Generals un informe anual sobre l'evolució i composició del Fons de Reserva de la Seguretat Social.

Disposició transitòria única. Ingressos i gastos per complements a mínims a l'efecte de la determinació d'excedents del Fons de Reserva.

Mentres es complete el finançament establert en la disposició transitòria catorze de la Llei General de la Seguretat Social, en el càlcul del resultat pressupostari a què es referixen els articles 1 i 2 d'esta llei, es computaran els gastos corresponents als complements per a pensions mínimes i els ingressos rebuts per l'Estat per al seu finançament.

Disposició final primera. Habilitació normativa.

S'autoritza el Govern per a dictar les normes necessàries per a l'aplicació i desplegament del que preveu esta llei.

Disposició final segona. Entrada en vigor.

El que disposa esta llei entrarà en vigor l'endemà de la seua publicació en el «Boletín Oficial del Estado».

Per tant,

Mane a tots els espanyols, particulars i autoritats, que complisquen esta llei i que la facen complir.

Madrid, 29 de setembre del 2003.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,
JOSÉ MARÍA AZNAR LÓPEZ

18681 LLEI 29/2003, de 8 d'octubre, sobre millora de les condicions de competència i seguretat en el mercat de transport per carretera, per la qual es modifica, parcialment, la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres. («BOE» 242, de 9-10-2003.)

JUAN CARLOS I

REI D'ESPANYA

A tots els qui vegem i entenguen esta llei.

Sapieu: que les Corts Generals han aprovat la llei següent i jo la sancione.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Diverses són les raons que aconsellen la modificació del títol V de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres (d'ara en avant, LOTT), referit al règim sancionador i de control dels dits transports.

D'una banda, els plantejaments sobre el nivell d'intervenció administrativa sobre el mercat de transports han variat sensiblement des de 1987, any en què es va aprovar la LOTT, i el moment actual.

En un mercat fortament intervingut, en el qual la major part de decisions empresarials requerien d'un control previ per part de l'Administració, és obvi que determinades conductes lesives per a la competència no es produïen mai o, en cas de produir-se, revestien poca transcendència. Al contrari, en un mercat pràcticament liberalitzat, com és en l'actualitat el dels nostres transports per carretera, és imprescindible que la inspecció pugui perseguir i sancionar conductes contràries a la lliure competència en què, si és el cas, puguen incórrer aquelles empreses que pretenguen utilitzar indegudament l'àmbit de llibertat en què ara es desenrotllen a través de pràctiques fonamentades en la competència deslleial.

Per això, certes conductes, que tenien una importància relativa en el context de l'ordenament general dels transports terrestres existent en 1987, hui han de ser valorades des d'una òptica sancionadora totalment distinta. Poden, a més, les mencionades conductes afectar negativament, en moltes ocasions de manera directa, la seguretat en el transport terrestre, la qual cosa és inacceptable en una societat desenrotllada en la qual aquella ha de considerar-se un objectiu irrenunciable.

Des de 1987 fins ací s'han produït, d'altra banda, importants canvis en el règim jurídic tant de les autoritzacions de transport interior com de les llicències i autoritzacions que habiliten per a la realització del transport internacional, la qual cosa fa necessari acomodar els tipus infractors a este nou règim.

Per fi, la cada vegada més estricta jurisprudència sobre interpretació del principi de reserva de llei en matèria sancionadora aconsella, així mateix, modificar el títol V de la LOTT, a fi d'arreglar amb la necessària precisió la totalitat dels tipus infractors que en la pràctica poden produir-se.

Significativament, la dita jurisprudència considera, en un cert nombre de supòsits, contrària al principi de legalitat la tècnica seguida pel legislador en 1987, consistent a establir tipus infractors molt genèrics en la LOTT, que després van ser concretats en el Reglament aprovat per al seu desplegament.

La nova redacció que es dona al títol V, necessàriament més prolixa que la precedent, tracta de tipificar de manera completa les distintes vulneracions de les normes d'ordenació del transport per carretera que puguen produir-se, incloent-hi els desplegaments, precisions i aclariments que fins ara es contenien en normes de rang inferior a la llei o que són exigits per l'aparició de noves figures jurídiques, en una escrupolosa aplicació del principi de legalitat en la matèria.

Junt amb les referides modificacions, es procedix a actualitzar les quanties de les sancions, a fi de mantindre el seu caràcter dissuasori en relació amb els beneficis que en l'actualitat podria reportar la comissió de les infraccions a què van aparellades, establint-se un nou sistema més eficaç i simplificat en la seua graduació i atribuint una importància determinant als criteris d'habitualitat i reincidència en la conducta infractora.

Junt amb la modificació del títol V, s'ha considerat necessari abordar, així mateix, la d'uns altres set articles de la LOTT, bé perquè, independentment de la seua localització, guarden, no obstant això, relació amb l'activitat inspectora i els afecten idèntiques raons que als inclosos

en aquell (articles 33 i 35), bé perquè hi concorren altres motius que aconsellen la seua modificació: l'adaptació a les normes generals que regixen la matèria afectada per aquells (adaptació a l'euro en el cas de l'article 38 i legislació sobre drets i llibertats dels estrangers en el del 42), per simplificació del règim contractual dels transports (article 22), elevació a rang de llei dels límits de responsabilitat (article 23) o per a donar cobertura a regulacions de determinats transports de naturalesa o característiques específiques (article 55).

Article primer. Modificacions generals.

Es modifiquen els articles 22; 23; 33; 35.2; 38.1, tercer paràgraf; 38.2, i 42.1, paràgraf a); s'afeg un nou paràgraf a l'article 55 i una disposició addicional novena nova de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres, els quals queden redactats de la manera següent:

«Article 22.

1. Als efectes assenyalats en esta llei, s'entén per carregador o remitent la persona, física o jurídica, que, ja siga directament o com a intermediari de transport, sol·licita la realització del transport en nom propi i davant de la qual el portador assumix, en virtut del contracte, l'obligació d'efectuar-lo.

Quan la realització del transport siga requerida al portador pel personal d'una empresa en l'exercici de les funcions que hi tinga atribuïdes, es presumirà, excepte prova en contra, que contracta en nom de la dita empresa, i correspondrà, per consegüent, a esta la posició de carregador en el contracte.

En els altres casos es presumirà, excepte prova en contra, que la persona que requerix els servicis del portador contracta el transport de les mercaderies en nom propi, assumint la posició de carregador en el contracte.

D'altra banda, s'entén per expedidor la persona, física o jurídica, que entrega les mercaderies al portador per al seu transport. Podrà ser expedidor de les mercaderies el mateix carregador o una persona distinta.

Per consignatari o destinatari s'entén la persona, física o jurídica, a la qual el portador ha d'entregar les mercaderies objecte del transport una vegada finalitzat este. Podrà ser consignatari de les mercaderies el mateix carregador o una persona distinta.

2. En els servicis de transport de mercaderies per carretera de càrrega completa, les operacions de càrrega de les mercaderies a bord dels vehicles, així com les de descàrrega d'estos, seran per compte, respectivament, del carregador o remitent i del consignatari, llevat que expressament es pacte una altra cosa abans de l'efectiva presentació del vehicle per a la seua càrrega o descàrrega. El mateix règim s'aplicarà respecte de l'estiba i desestiba de les mercaderies.

Els referits carregador o remitent i consignatari seran, així mateix, responsables dels danys ocasionats com a conseqüència de les deficiències que es produïsquen en les operacions que els corresponga realitzar de conformitat amb el que s'assenyala en el paràgraf anterior.

No obstant això, l'esmentada responsabilitat correspondrà al portador, tant si prèviament va haver-hi pacte exprés a l'efecte com en cas con-

trari, en tots aquells supòsits en què haja sigut ell mateix, o el personal que en depenga, qui haja realitzat les operacions a què es referixen els paràgrafs anteriors. Així mateix, respondrà el portador dels danys patits per les mercaderies transportades com a conseqüència d'una estiba inadequada, encara que esta operació l'haja realitzada el carregador o remitent, si este la va dur a terme seguint les instruccions impartides per aquell.

3. En els servicis de càrrega fraccionada, entenent-se per tals aquells en què siguen necessàries operacions prèvies de manipulació, agrupatge, classificació, etc., les operacions de càrrega i descàrrega, llevat que expressament es pacte una altra cosa i, en tot cas, l'estiba i desestiba de les mercaderies, seran per compte del portador.

El portador serà, així mateix, responsable dels danys ocasionats com a conseqüència de les operacions que li corresponga realitzar de conformitat amb el que preveu el paràgraf anterior.

4. En qualsevol dels supòsits previstos en els dos apartats anteriors, els titulars de l'activitat que es desenrotlle en els llocs en què les mercaderies hagen de ser posades a bord del vehicle o descarregades d'este, tant si es tracta del mateix carregador o remitent o del destinatari com si es tracta d'un mer expedidor o consignatari material de l'enviament, hauran de tindre prevista l'organització pertinent i comptar amb els mitjans necessaris segons el nombre d'enviaments que expedisquen o reben i les seues característiques, així com les dels vehicles utilitzats per al seu transport, perquè, excepte en supòsits en què hi haja força major, cas fortuït o causa imputable al portador, les operacions de càrrega, estiba, desestiba i descàrrega dels dits vehicles no requerisquen un termini superior a dos hores, comptades des de la seua presentació en els termes requerits pel contracte per a ser carregats o descarregats.

Quan, com a conseqüència de l'incompliment d'esta obligació per part del titular del lloc de què es tracte, el vehicle haja d'esperar un termini superior fins que es done per finalitzada la seua càrrega i estiba o desestiba i descàrrega, el portador podrà exigir-li una indemnització en concepte de paralizació, en els termes assenyalats en l'apartat 6 d'este article.

A l'efecte, es presumirà que qualsevol paralizació superior al termini anteriorment assenyalat és responsabilitat del titular del lloc en què les operacions de càrrega i descàrrega hagen de ser realitzades, i, conseqüentment, este no podrà excusar-se del pagament de la dita indemnització, llevat que prove la concurrència de força major, cas fortuït o causa imputable al portador.

5. Sense perjuí del que disposen els apartats anteriors, reglamentàriament i amb un informe previ del Comité Nacional de Transport per Carretera i del Consell Nacional de Transports Terrestres, podran establir-se limitacions per raons de seguretat en relació amb la participació activa en la realització d'operacions de càrrega, estiba, desestiba i descàrrega per part dels conductors dels vehicles per a la conducció dels quals calga permís de la classe "C + E".

6. Llevat que en el contracte corresponent s'haja pactat expressament una indemnització distinta per a este supòsit, la paralizació del vehicle per causes no imputables al transportista, incloses

les operacions de càrrega i descàrrega, donarà lloc a una indemnització en quantia equivalent al salari mínim interprofessional/dia multiplicat per 1,2 per cada hora o fracció de paralizació, sense que es tinguen en compte a l'efecte les dos primeres hores de paralizació ni es computen més de 10 hores diàries per este concepte.

Quan la paralizació del vehicle siga superior a dos dies, les hores que, segons el que s'ha assenyalat anteriorment, hagen de computar-se a l'efecte en el tercer dia i següents seran indemnitzades en quantia equivalent a l'anteriorment assenyalada, incrementada en un 50 per cent.

Article 23.

1. Llevat que expressament es pacten unes quanties o condicions diferents, la responsabilitat dels portadors de mercaderies per les pèrdues o avaries que sofrisquen estes estarà limitada com a màxim a la quantitat de 4,5 euros per quilogram. La responsabilitat dels dits portadors pels retards en l'entrega de les mercaderies no podrà excedir, excepte pacte en contra, del preu del transport.

2. Llevat que expressament es pacten unes quanties o condicions diferents, la responsabilitat dels portadors de viatgers per les pèrdues o avaries que sofrisquen els equipatges d'estos estarà limitada com a màxim a 14,5 euros per quilogram. La seua responsabilitat per les pèrdues o avaries que sofrisquen els encàrrecs que transporten es regirà per les condicions assenyalades en l'apartat 1 d'este article en relació amb el transport de mercaderies.

A l'efecte, s'entén per equipatge qualsevol objecte o conjunt d'objectes que, a petició del viatger, acompanyen este durant el viatge a bord de la bodega, de la baca o del remolc del mateix vehicle. S'entén per encàrrec qualsevol objecte que l'empresa transportista s'obliga a transportar per compte d'altri a bord del vehicle que realitze el servici de què es tracte, quan el dit objecte no guarde relació directa amb cap dels viatgers que ocupen plaça en el mateix vehicle.

La vigilància dels paquets de mà correspondrà al viatger al qual acompanyen i, en conseqüència, seran del seu compte els danys que estos puguen sofrir mentres es troben a bord del vehicle, llevat que prove la responsabilitat de l'empresa transportista, i en este cas s'aplicaran les limitacions anteriorment previstes en relació amb els equipatges. En tot cas, es considerarà responsable a l'empresa transportista de la possible pèrdua o deteriorament dels paquets de mà ocorreguda en algun moment en què, amb ocasió d'una parada, tots els ocupants hagen abandonat el vehicle sense que, immediatament després, el conductor haja tancat les portes d'accés a este. A l'efecte, s'entendrà per paquet de mà qualsevol objecte xicotet destinat a l'abric, adorn o ús personal que un viatger porte amb ell durant el viatge a bord de l'habitacle del vehicle.

3. Reglamentàriament s'establirà un procediment simplificat de depòsit i, si és el cas, d'alienació, de les mercaderies no retirades o d'aquelles els ports de les quals no siguen pagats a fi de garantir-ne la percepció pel transportista.

Article 33.

1. El personal dels Servicis d'Inspecció del Transport Terrestre tindrà, en l'exercici de les seues funcions, la consideració d'autoritat.

2. Els fets constatats pel personal referit en l'apartat anterior tindran valor probatori quan es formalitze en document públic, observant els requisits legals pertinents, sense perjudi de les proves que en defensa dels seus respectius drets o interessos puguin assenyalar o aportar els mateixos administrats.

3. Els titulars dels servicis i activitats a què es referix la present llei, els titulars d'empreses en les instal·lacions dels quals es realitzen activitats de transport terrestre o relacionades amb este, així com els que ocupen la posició de carregador o remitent, mer expedidor o destinatari o consignatari en un transport de mercaderies, els usuaris d'un transport de viatgers i, en general, les persones afectades pels seus preceptes, estaran obligades a facilitar al personal de la Inspecció del Transport Terrestre, en l'exercici de les seues funcions, la inspecció dels seus vehicles i instal·lacions i l'examen dels documents, llibres de comptabilitat, factures, títols de transport i dades estadístiques que estiguen obligats a portar, així com qualsevol altra informació relativa a les condicions de prestació dels servicis realitzats que siga necessària per a verificar el compliment de les obligacions contingudes en la legislació de transports. Esta obligació abastarà, en tot cas, tots aquells llibres, documents de gestió, control o estadístiques l'ompliment o portament obligatori dels quals siga establida per la normativa econòmica, fiscal, social i laboral o mediambiental que siga d'aplicació als subjectes anteriorment assenyalats. Per tot el que es referix als usuaris del transport de viatgers, estaran obligats a identificar-se a requeriment del personal de la inspecció quan este es trobe realitzant les seues funcions en relació amb el servici utilitzat per aquells.

A l'efecte, els servicis d'inspecció podran demanar la documentació necessària per al millor compliment de la seua funció en la mateixa empresa, o bé requerir la presentació de la dita documentació en les oficines públiques corresponents, així com, si és el cas, la compareixença de l'empresari o el seu representant, en els termes establits en la legislació de procediment administratiu, davant de les oficines públiques quan siga requerit per a això. A este efecte, en les inspeccions dutes a terme en carretera, el conductor tindrà la consideració de representant de l'empresa en relació amb la documentació que hi ha obligació de portar a bord del vehicle i amb la informació que li siga requerida respecte del servici realitzat.

Quan la documentació que se sol·licite siga l'acreditativa del compliment de les obligacions relatives als temps de conducció i descans dels conductors, l'empresa no podrà excusar-se d'aportar-la per l'absència de l'empresari o la persona responsable del seu portament o custòdia.

L'exigència a què es referix este punt únicament podrà ser realitzada en la mesura que siga necessària per a verificar el compliment de les obligacions contingudes en la legislació de transport terrestre.

4. Els membres de la Inspecció del Transport Terrestre i els agents de les unitats o destacaments de les forces que legalment tenen atribuïda la vigilància d'este, quan hi haja indicis fundats d'excés de pes, manipulació o funcionament inadequat imputable al transportista de l'aparell de control

dels temps de conducció i descans o del limitador de velocitat o altres instruments de control que hi haja obligació de portar instal·lats en els vehicles, podran ordenar el seu trasllat fins a la bàscula de pesatge, taller autoritzat o zona de control que siga més adequada per al seu examen, sempre que no supose un recorregut d'anada superior a 30 quilòmetres. No obstant això, quan els mencionats llocs es troben situats en el mateix sentit de la marxa que seguisca el vehicle, no hi haurà limitació en relació amb la distància a recórrer.

El conductor del vehicle així requerit estarà obligat a conduir-lo, acompanyat pels membres de la Inspecció del Transport Terrestre o els agents de les unitats o destacaments de les forces intervinents, fins als llocs mencionats, així com a facilitar les operacions de pesatge i verificació, corrent els gastos d'estes, en cas de produir-se, per compte del denunciat si s'acredita la infracció, i, en cas contrari, de l'Administració actuant.

5. Si, en la seua actuació, el personal dels Servicis d'Inspecció del Transport Terrestre descobreix fets que puguin ser constitutius d'infracció de la normativa reguladora d'altres sectors, especialment pel que fa a l'àmbit laboral, fiscal i de seguretat vial, ho posarà en coneixement dels òrgans competents segons la matèria de què es tracte.

Semblants actuacions a les previstes en l'apartat anterior hauran de realitzar els òrgans de qualsevol sector de l'activitat administrativa que tinguen coneixement d'infraccions de les normes d'ordenació dels transports terrestres.

A fi d'aconseguir la coordinació requerida per a complir el que disposa el present apartat, els òrgans que tinguen competències sobre cada una de les distintes matèries afectades hauran de prestar-se l'assistència activa i cooperació que siga necessària a l'efecte.

Article 35.2.

Es perseguirà l'augment de l'eficàcia de la funció inspectora a través de l'elaboració periòdica de plans d'inspecció que donaran a les actuacions inspectores un caràcter sistemàtic i determinaran les línies generals directrius de les operacions de control dels servicis o activitats que puguin requerir actuacions especials.

L'elaboració de la planificació es portarà a efecte de manera coordinada amb els òrgans competents per a la vigilància del transport terrestre en vies urbanes o interurbanes, a fi d'aconseguir una adequada coordinació en la realització de les diverses competències de vigilància i inspecció. Així mateix, en la dita elaboració podrà demanar-se la col·laboració del Comité Nacional del Transport per Carretera.

El departament ministerial competent en matèria de transports podrà determinar en tot moment els criteris d'actuació prioritària dels servicis d'inspecció en relació amb els transports de la seua competència. La dita actuació prioritària es produirà en relació amb les infraccions que en cada moment tinguen una major incidència i impliquen una major pertorbació en l'ordenació i seguretat del transport, incidint fonamentalment, en tot cas, sobre aquelles que siguin lesives per a la lliure i ordenada competència entre les empreses que operen en el mercat.

Article 38.1, tercer paràgraf.

Es presumirà que hi ha el referit acord de sotmetiment a l'arbitratge de les juntes sempre que la quantia de la controvèrsia no excedisca de 6.000 euros i cap de les parts intervinents en el contracte no hagen manifestat expressament a l'altra la seua voluntat en contra abans del moment en què s'inicie o haguera d'haver-se iniciat la realització del servici o activitat contractat.

Article 38.2.

El Govern determinarà reglamentàriament el procediment conforme al qual ha de substanciar-se l'arbitratge, havent de caracteritzar-se per la simplificació de tràmits i per la no-exigència de formalitats especials.

Article 42.1, paràgraf a).

Tindre la nacionalitat espanyola, o bé la d'un estat de la Unió Europea o d'un altre país estranger amb el qual, en virtut del que es disposa en Acords, Tractats o Convenis internacionals subscrits per Espanya, no siga exigible el mencionat requisit, o, en qualsevol altre cas, comptar amb les autoritzacions o permisos de treball que, d'acord amb el que disposa la legislació sobre drets i llibertats dels estrangers a Espanya, siguen suficients per a emparar la realització de l'activitat de transport en nom propi.

Article 55.

Els vehicles amb què es realitzen els transports públics i privats regulats en esta llei, i, si és el cas, les càrregues transportades en estos, hauran de complir les condicions tècniques que siguen exigibles segons la legislació industrial, de circulació i seguretat reguladora de les dites matèries.

Quan l'adequada prestació de determinats servicis de transport ho faça convenient, l'Administració podrà establir en relació amb els vehicles amb què es realitzen aquells i amb les càrregues transportades, ja siguen estes divisibles o no, condicions específiques addicionals o diferents.

El Govern podrà establir, a proposta dels ministres competents, normes especials de seguretat en relació amb aquelles modalitats de transport que per les seues específiques característiques o naturalesa així s'aconselle.

Disposició addicional novena.

Es faculta el Ministeri de Foment per a l'establiment d'un programa d'innovació i foment de la qualitat en la xàrcia de servicis regulars de transport de viatgers per carretera que preveja la presentació de plans individualitzats d'innovació i millora de la qualitat per part de les empreses concessionàries i la seua ulterior aprovació.

En els concursos que es convoquen per a l'atorgament de concessions de transport regular de viatgers per carretera, permanents i d'ús general, es podrà valorar a l'efecte de l'adjudicació, en els termes que reglamentàriament es determinen, el compliment dels plans individualitzats d'innovació i millora de la qualitat a què es referix el paràgraf anterior.»

Article segon. *Modificació del règim sancionador.*

El títol V de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Orde-nació dels Transports Terrestres, queda redactat de la manera següent:

«Règim sancionador i de control dels transports terrestres, i de les seues activitats auxiliars i complementàries

CAPÍTOL PRIMER

Règim sancionador

Article 138.

1. La responsabilitat administrativa per les infraccions de les normes reguladores dels transports terrestres i de les seues activitats auxiliars i complementàries correspondrà:

a) En les infraccions comeses amb ocasió de la realització de transports o activitats subjectes a concessió o autorització administrativa, a la persona física o jurídica titular de la concessió o de l'autorització.

b) En les infraccions comeses amb ocasió de la realització de transports o activitats auxiliars o complementàries d'estos duts a terme sense la cobertura del preceptiu títol administratiu habilitant, o la realització dels quals es trobe exempta de l'obtenció d'este, a la persona física o jurídica propietària o arrendatària del vehicle o titular de l'activitat.

Als efectes previstos en este apartat, es considera titular del transport o activitat clandestina de què es tracte la persona física o jurídica que materialment la duga a terme en nom propi, l'organitze o assumisca la corresponent responsabilitat empresarial, així com tot aquell que, no sent personal assalariat o dependent, col·labore en la realització del dit transport o activitat.

c) En les infraccions comeses per remitents o carregadors, expedidors, consignataris o destinataris, usuaris, i, en general, per tercers que, sense estar compresos en els anteriors apartats, realitzen activitats que siguen afectades per la legislació reguladora dels transports terrestres, a la persona física o jurídica a la qual vaja dirigit el precepte infringit o a la persona a la qual les normes corresponents atribuïsquen específicament la responsabilitat.

2. La responsabilitat administrativa s'exigirà a les persones físiques o jurídiques a què es referix l'apartat 1, independentment que les accions o omissions de les quals la dita responsabilitat derive hagen sigut materialment realitzades per elles o pel personal de la seua empresa, sense perjudi que puguen deduir les accions que al seu parer siguen procedents contra les persones a qui siguen materialment imputables les infraccions.

3. Tindran la consideració d'infraccions independents aquelles que es cometen en relació amb distintes expedicions de transport, encara que els fets infringisquen els mateixos o semblants preceptes.

No obstant això, tractant-se d'expedicions de servicis de transport regular, ja siga este d'ús general o especial, quan els fets constitutius de la infracció guarden relació directa amb l'activitat administrativa que es desenrotlla en les oficines de l'empresa o amb el vehicle utilitzat i resulte acreditat que no podien ser corregits fins a la tornada d'aquell a la seua empresarial de què inicialment

va partir, estos fets es consideraran constitutius d'una sola infracció, encara que hagen continuat tenint lloc durant les diverses expedicions parcials realitzades entretant.

Article 139.

Constituïxen infraccions administratives de les normes reguladores del transport terrestre les accions o omissions dels distints subjectes responsables tipificades i sancionades de conformitat amb la present llei.

Les infraccions de les normes reguladores del transport terrestre es classifiquen en molt greus, greus i lleus.

Article 140.

Es consideraran infraccions molt greus:

1. La realització de transports públics o alguna de les seues activitats auxiliars o complementàries mancant de la concessió, autorització o llicència que, si és el cas, siga preceptiva per a això de conformitat amb les normes reguladores dels transports terrestres.

La prestació de servicis per als quals es requerisca conjuntament alguna de les concessions o autoritzacions especials regulades en esta llei i l'autorització que habilite per al transport discrecional de viatgers regulada en el títol III es considerarà inclosa en la infracció tipificada en este apartat tant si es manca de l'una com de l'altra.

A l'efecte de la seua correcta qualificació, es consideren inclosos en el present apartat els fets següents:

1.1 La prestació de servicis de transport públic que excedisquen de l'àmbit territorial específicament autoritzat.

1.2 La realització de transports públics o d'alguna de les seues activitats auxiliars i complementàries mancant d'autorització per no haver realitzat el seu visat reglamentari, llevat que la dita conducta haja de qualificar-se com a infracció lleu de conformitat amb el que disposa l'article 142.8.

1.3 L'organització, establiment o realització de servicis regulars de transport de viatgers sense ser titular de la corresponent concessió o autorització especial, ja siguen propis o aliens els mitjans amb què es presten i encara que es posseïska autorització de transport discrecional.

1.4 La prestació material de servicis regulars de transport de viatgers mancant de la preceptiva concessió o autorització especial, encara que la corresponent empresa no contracte amb els usuaris i es limite a actuar sota la direcció de l'organitzador del transport, sempre que en este cas l'Administració haja fet advertència del caràcter il·legal del transport.

1.5 El transport de persones o grups distints d'aquells als quals específicament es troba referida la corresponent autorització durant la realització d'un transport regular d'ús especial.

1.6 La realització, a l'empara d'autoritzacions de transport privat complementari, de servicis que no complisquen alguna de les condicions expressament regulades en l'article 102.2, considerant-se, a l'efecte, incompliment del que es disposa en el paràgraf c) del referit precepte la utilització d'un se-

miremolc o remolc alié, encara que el vehicle tractor siga propietat de l'empresa titular de l'autorització.

1.7 La realització de servicis amb cobrament individual o amb reiteració d'itinerari, o turístics a l'exclusiva empara d'autoritzacions de transport discrecional, fora dels supòsits expressament permesos o incomplint les condicions establides per a això.

1.8 La realització de transports públics sense portar a bord del vehicle l'original de la corresponent còpia certificada de l'autorització o llicència quan esta haja sigut expedida en la modalitat prevista en el paràgraf b) de l'apartat 2 de l'article 92, o de la documentació acreditativa que resulte així mateix necessària per a controlar la legalitat del transport, conforme al que, a l'efecte, determine el departament ministerial competent en matèria de transports, quan el transport es realitze a l'empara d'autoritzacions atorgades en les modalitats previstes en els paràgrafs a) i b) de l'apartat 1 de l'article 92.

1.9 La realització de transports públics sense autorització, encara que es porte a bord del vehicle una autorització o llicència, o una còpia d'estes, que es trobe caducada, revocada o que per qualsevol altra causa haja perdut la seua validesa o haguera d'haver sigut tornada a l'Administració en compliment de normes legalment o reglamentàriament establides.

1.10 La realització de transport públic a l'empara d'autoritzacions que únicament habiliten per a efectuar un tipus de transport de característiques distintes de l'efectivament realitzat.

No s'apreciarà la infracció tipificada en el present apartat quan esta concórrega amb les assenyalades en els apartats 2 i 3 del present article.

2. La realització de transport públic, o d'activitats auxiliars o complementàries del transport, incomplint algun dels requisits exigits en l'article 42.1.

3. La realització de transport públic o d'activitats auxiliars i complementàries d'este, incomplint algun dels requisits exigits en els paràgrafs b) i c) de l'article 48.

4. La cessió o autorització, expressa o tàcita, de títols habilitants per part dels seus titulars a favor d'altres persones.

5. L'abandó de les concessions de transport regular de viatgers o la paralització dels servicis d'estes sense causa justificada durant el termini que reglamentàriament es determine, sense el consentiment de l'Administració.

6. La negativa o obstrucció a l'actuació dels servicis d'inspecció que impossibiliten totalment o parcialment l'exercici de les funcions que legalment o reglamentàriament tinguen atribuïdes, així com la desatenció total o parcial a les instruccions o requeriments dels membres de la Inspecció del Transport Terrestre o de les forces que legalment tenen atribuïda la vigilància de la dita classe de transport.

7. La transgressió de les ordres d'immobilització o precintatge de vehicles o locals, així com la desatenció als requeriments formulats per l'Administració en els termes assenyalats en l'article 144.2.

8. La falsificació de títols administratius habilitants per a la realització de transport terrestre o d'alguna de les seues activitats auxiliars i comple-

mentàries, o d'algunes de les dades que hagen de constar en aquells.

La responsabilitat per la dita infracció correspondrà tant a les persones que hagen falsificat el títol, o col·laborat en la seua falsificació o comercialització coneixent el caràcter il·lícit de la seua actuació, com a les que l'hagen utilitzat per a encobrir la realització de transports o activitats no autoritzades.

9. El falsejament dels documents que hagen de ser aportats com a requisit per a l'obtenció de qualsevol títol, certificat o document que haja de ser expedit per l'Administració a favor del sol·licitant o de qualsevol de les dades que hagen de constar en aquells.

10. La manipulació de l'aparell de control dels temps de conducció i descans o els seus elements, del limitador de velocitat o d'altres instruments o mitjans de control que siga obligatori portar instal·lats en el vehicle, destinada a alterar el seu normal funcionament, així com la instal·lació d'elements mecànics, electrònics o d'una altra naturalesa destinats a alterar el correcte funcionament dels corresponents instruments de control o modificar els seus mesuraments, encara que uns o altres no es troben en funcionament en el moment de realitzar-se la inspecció.

La responsabilitat per la dita infracció correspondrà tant a les persones que hagen manipulat l'aparell o instrument de què es tracte, o col·laborat en la seua manipulació, instal·lació o comercialització, com al transportista que els tinga instal·lats en els seus vehicles.

11. La manca de l'aparell de control dels temps de conducció i descans, del limitador de velocitat o dels seus elements o d'altres instruments o mitjans de control que siga obligatori portar instal·lats en el vehicle.

12. La carència significativa de fulls de registre o de dades registrades en l'aparell de control dels temps de conducció i descans o en les targetes dels conductors que siga obligatori conservar en la seu de l'empresa.

13. La falsificació de fulls de registre, de targetes de conductor o d'altres elements o mitjans de control que siga obligatori portar en el vehicle, així com el falsejament del seu contingut o alteració de les mencions obligatòries del full de registre o targeta del conductor.

La responsabilitat per esta infracció correspondrà tant a les persones que els hagen falsificats o col·laborat en la seua falsificació, falsejament o comercialització com al transportista que els haja utilitzats en els seus vehicles.

14. El falsejament de qualssevol documents comptables, estadístics o de control que l'empresa es trobe obligada a portar o de les dades que hi haja en estos.

15. La realització de transport públic regular de viatgers per carretera d'ús general quan es done alguna de les circumstàncies següents:

15.1 La falta d'explotació del servici pel mateix concessionari, excepte els supòsits de col·laboració expressament permesos.

15.2 L'incompliment dels trànsits, itinerari, expedicions o punts de parada establida quan no constituïska abandó de la concessió en els termes assenyalats en l'apartat 5 d'este article.

15.3 Denegar la venda de bitllets o l'accés al vehicle als qui els hagen adquirits, llevat que es donen circumstàncies legalment o reglamentàriament establides que ho justifiquen.

Especialment es considerarà inclòs en l'anterior circumstància impedir o dificultar l'accés o utilització dels servicis de transport a persones discapacitades, inclús en el cas que no hi haja obligació que el vehicle es trobe especialment adaptat per a això, sempre que, en este últim supòsit, les dites persones aporten els mitjans que els resulten necessaris per a accedir al vehicle i abandonar-lo i instal·lar-se en una plaça ordinària.

15.4 La realització del servici transbordant injustificadament els usuaris durant el viatge.

15.5 L'incompliment del règim tarifari.

16. La realització de transports públics regulars de viatgers d'ús especial quan concórrega alguna de les circumstàncies següents:

16.1 En els transports d'ús especial d'escolars i de menors, l'absència d'una persona major d'edat idònia, distinta del conductor, encarregada de l'atenció dels menors.

16.2 En els transports d'ús especial d'escolars i de menors, la falta de plaça o seient per a cada menor, així com la inexistència de places pròximes a les portes de servici que siguen necessàries per a persones de mobilitat reduïda.

16.3 La realització de transport públic regular de viatgers per carretera d'ús especial incomplint qualsevol de les condicions assenyalades en la corresponent autorització amb el caràcter d'essencials quan el dit incompliment no es trobe expressament tipificat d'una altra manera en esta llei.

17. La realització de transports discrecionals de viatgers i mercaderies quan s'incomplisca algun dels requisits següents:

17.1 L'autonomia econòmica i de direcció en l'explotació dels servicis per part del titular de l'autorització, gestionant el transport al seu risc i ventura, amb els mitjans personals i materials integrants de la seua pròpia organització empresarial.

17.2 L'obligació del titular de l'autorització o llicència de transport d'assumir la posició de portador en tots els contractes de transport que realitze a l'empara de la dita autorització o llicència.

18. La realització d'activitats d'agència de transport, de transitari o de magatzemista distribuïdor quan s'incomplisca algun dels requisits següents:

18.1 La realització de l'activitat d'intermediació en la contractació de transports terrestres en qualitat de comissionista en nom propi, contractant en el seu propi nom amb els carregadors o usuaris i els titulars d'autoritzacions de transport, assumint enfront d'aquells la posició de transportista i enfront d'estos les obligacions i responsabilitats pròpies del carregador.

18.2 La realització de l'activitat en locals autoritzats o comunicats en els termes legalment o reglamentàriament establits.

19. L'excés sobre la massa màxima autoritzada dels vehicles o d'algun dels seus eixos en els percentatges que a continuació s'indiquen:

M.M.A.	Excés total Percentatge	Excés sobre un eix Percentatge
De més de 20 t	+ 15	+ 30
De més de 10 t a 20 t ...	+ 20	+ 40
De fins a 10 t	+ 25	+ 50

Quan, no obstant haver-se expedit en relació amb el transport de què es tracte una autorització especial de circulació atorgada conforme a la legislació vigent en la matèria, aquell es realitzi excedint els límits de massa assenyalats en la dita autorització especial, esta es considerarà sense efecte, i, en conseqüència, únicament es tindrà en compte per a qualificar esta infracció la massa màxima permesa en aplicació de les regles generals contingudes en la dita normativa.

La responsabilitat per la dita infracció, quan s'excedisca la massa màxima total autoritzada dels vehicles, correspondrà tant al transportista com al carregador, a l'expedidor i a l'intermediari, llevat que algun d'ells justifiqui respecte a si mateix l'existència de causes d'inimputabilitat.

Quan es tracte d'excessos de pes per eix, la responsabilitat correspondrà a qui haja realitzat l'estiba a bord del vehicle.

Quan es tracte d'un transport de paqueteria o mudances, es presumirà, excepte prova en contra, la concurrència de causes d'inimputabilitat respecte del carregador i l'expedidor.

20. L'excés superior al 50 per cent en els temps màxims de conducció o de conducció ininterrompuda, així com la minoració superior al dit percentatge dels períodes de descans obligatoris.

21. La realització de les operacions de càrrega, estiba, desestiba o descàrrega pel mateix conductor del vehicle contravenint les limitacions que, si és el cas, siguen d'aplicació de conformitat amb el que disposa l'article 22.5. La responsabilitat per la dita infracció correspondrà tant a l'empresa sota la direcció de la qual actue el conductor del vehicle com, si és el cas, al carregador o remitent, expedidor, operador de transport i consignatari o destinatari, llevat que algun d'ells justifiqui respecte de si mateix l'existència de causes d'inimputabilitat.

22. No portar inserit el corresponent full de registre o targeta del conductor en l'aparell de control dels temps de conducció i descans, quan això siga exigible, portar inserit un full de registre sense haver anotat el nom i cognoms del conductor o portar inserits els fulls de registre o targetes corresponents a un altre conductor.

23. L'incompliment de l'obligació de subscriure les assegurances que siguen preceptives conforme al que disposa l'article 21.

24. La carència de fulls de registre de l'aparell de control dels temps de conducció i descans que siga obligatori portar en el vehicle.

Es considerarà, així mateix, inclosa en esta infracció la falta de realització d'aquelles anotacions manuals relatives a l'activitat del conductor que siga obligatori dur a terme per part d'este quan el tacògraf estiga avariats.

25. La realització de transports, càrrega o descàrrega de mercaderies perilloses quan concórrega alguna de les circumstàncies següents:

25.1 Utilitzar cisternes que presenten fugues, llevat que s'acredite que estes no existien o no van ser advertides abans d'iniciar-se el transport i que la quantia de les pèrdues en relació amb la naturalesa de la mercaderia transportada no justificava la interrupció d'aquell.

25.2 Mancar del certificat d'aprovació del vehicle expedit per l'organisme competent on s'acredite que este respon a les prescripcions reglamentàriament exigibles per al transport a què va destinat, portar-lo caducat o portar-ne un de distint de l'exigut reglamentàriament.

25.3 Utilitzar vehicles que no complisquen les condicions tècniques reglamentàries exigides per al transport de determinades mercaderies.

25.4 No portar a bord del vehicle els documents de transport o acompanyament o no indicar en estos la mercaderia perillosa transportada.

25.5 Transportar mercaderies perilloses, en condicions distintes de les fixades per la reglamentació sobre el transport d'este tipus de matèries, sense la corresponent excepció o permís excepcional.

25.6 Mancar de panells, plaques o etiquetes de perill o qualsevol senyalització exigible.

25.7 No portar en la cabina del vehicle les instruccions escrites per a casos d'accidents corresponents a la matèria que es transporta.

25.8 Incomplir les prohibicions de carregament en comú en un mateix vehicle.

25.9 Incomplir les limitacions de les quantitats a transportar.

25.10 Utilitzar envasos o embalatges no homologats, greument deteriorats, que presenten fugues o que manquen d'algun dels requisits tècnics exigits.

25.11 Incomplir les normes d'embalatge en comú en un mateix paquet.

25.12 Incomplir les normes sobre el grau d'ompliment.

25.13 Indicar inadecuadament en els documents de transport o acompanyament la mercaderia perillosa transportada.

25.14 Entregar al transportista instruccions escrites per a casos d'accidents inadequades en relació amb la matèria que es transporta, així com la falta de certificat de l'expedidor sobre el compliment de la normativa vigent en el transport.

25.15 Transportar mercaderies subjectes a autorització prèvia mancants esta.

25.16 Utilitzar panells, plaques o etiquetes de perill inadequades en relació amb la mercaderia transportada.

25.17 Incomplir durant les operacions de càrrega o descàrrega la prohibició de fumar en el curs de les manipulacions, en les proximitats dels paquets col·locats en espera de manipular, en la proximitat dels vehicles parats i en l'interior d'estos.

25.18 Incomplir l'obligació de connectar a terra els vehicles cisterna, en les maniobres de càrrega o descàrrega, quan siga exigible.

25.19 No informar sobre la immobilització del vehicle a causa d'accident o incident greu, o deixar d'adoptar les mesures de seguretat i protecció, excepte en cas d'impossibilitat.

25.20 Mesclar les instruccions escrites per a casos d'accident de la mercaderia que es transporta amb les d'altres productes.

25.21 Transportar, carregar o descarregar mercaderies perilloses mancants les empreses involucrades del preceptiu conseller de seguretat o, inclús tenint-lo, que este no es trobe habilitat per a la matèria o activitat de què es tracte.

25.22 No remetre a les autoritats competents l'informe anual o els parts d'accidents quan això siga obligatori.

25.23 No conservar les empreses els informes anuals durant el termini legalment establert, no havent-los remés als òrgans competents.

La responsabilitat per la comissió de les infraccions previstes en el present apartat correspondrà: al transportista i al carregador per les infraccions dels apartats 25.1 i 25.2; al transportista, al carregador o expedidor, si és el cas, per les infraccions dels apartats 25.3 a 25.7; al carregador o expedidor, si és el cas, per les infraccions dels apartats 25.8 a 25.16; al carregador o descarregador, segons el cas, per les infraccions dels apartats 25.17 i 25.18; al transportista per les infraccions dels apartats 25.19 i 25.20, i a l'empresa obligada a tindre conseller de seguretat, per les infraccions dels apartats 25.21 a 25.23.

No obstant això, el transportista quedarà exempt de responsabilitat per la comissió de la infracció tipificada en l'apartat 25.6 si s'acredita que, donades les circumstàncies de càrrega, ell no va poder detectar la falta d'etiquetes de perill en els paquets o envasos.

Als efectes previstos en el present apartat i en l'article 141.24, tindrà la consideració d'expedidor la persona física o jurídica per l'orde i compte de la qual es realitza l'enviament de la mercaderia perillosa, figurant com a tal en la carta de port, i de carregador o descarregador, la persona física o jurídica sota la responsabilitat de la qual es realitzen les operacions de càrrega o descàrrega de la mercaderia perillosa.

26. La realització de transports de productes alimentaris o mercaderies peribles quan concórrega alguna de les circumstàncies següents:

26.1 Transportar mercaderies peribles que, conforme a la normativa específica aplicable, hagen de ser transportades a temperatura regulada, en vehicles o recipients que, per les seues condicions tècniques, no puguen aconseguir la temperatura exigida per al seu transport.

26.2 Mancar del certificat de conformitat per al transport de mercaderies peribles o tindre'l caducat o falsejat.

26.3 Carregar productes que necessiten regulació de temperatura durant el transport a una temperatura distinta de l'exigida durant este.

26.4 Transportar productes que necessiten regulació de temperatura durant el transport a una temperatura distinta de l'exigida durant este.

26.5 Efectuar maniobres de transport, càrrega o descàrrega en condicions distintes de les exigides en els reglaments que regulen estes circumstàncies.

26.6 Transportar productes alimentaris incomplint les condicions de sanitat o higiene legalment o reglamentàriament establides.

La responsabilitat per la comissió de les infraccions previstes en el present número correspondrà: al transportista i a qui figure com a expedidor en el document de transport, o si no

existix este, a la persona física o jurídica que haja contractat amb el transportista, per les infraccions dels apartats 26.1 i 26.2; a qui figure com a expedidor, si no existix este, a la persona física o jurídica que haja contractat amb el transportista, per la infracció de l'apartat 26.3; al transportista, per les infraccions dels apartats 26.4 i 26.6, i al transportista, expedidor o destinatari, o si no existixen estos últims, a la persona física o jurídica que figure com a expedidor o destinatari en el document de transport, per la infracció de l'apartat 26.5.

Article 141.

Es consideren infraccions greus:

1. La realització de transport públic regular de viatgers per carretera d'ús general quan es done alguna de les circumstàncies següents:

1.1 No disposar del nombre mínim de vehicles o l'incompliment per estos de les condicions exigides en el títol concessional.

1.2 No prestar els servicis suplementaris oferits per l'adjudicatari de la concessió i arreplegats en el títol concessional.

1.3 Incomplir l'obligació de transport gratuït de l'equipatge dels viatgers en els supòsits i fins al límit en què això siga obligatori.

1.4 Vendre un nombre de places per vehicle superior al de les autoritzades en el títol concessional.

1.5 Realitzar transport públic regular de viatgers per carretera d'ús general incomplint qualsevol de les condicions assenyalades en el títol concessional o autorització especial amb el caràcter d'essencials, quan el dit incompliment no es trobe expressament tipificat d'una altra manera en esta llei.

2. L'incompliment de l'obligació de tornar a l'Administració una autorització o llicència de transport, alguna de les seues còpies o qualsevol altra documentació quan, per haver sigut caducada, revocada o per qualsevol altra causa legalment o reglamentàriament establida, haguera d'haver sigut tornada, sempre que el document de què es tracte conserve aparença de vàlida.

3. L'arrendament de vehicles amb conductor fora de les oficines o locals que reglamentàriament es determinen, així com la recerca o recollida de clients que no hagen sigut contractats prèviament.

4. L'excés sobre la massa màxima autoritzada dels vehicles o d'algun dels seus eixos en els percentatges que a continuació s'indiquen:

M.M.A.	Excés total — Percentatge	Excés sobre un eix — Percentatge
Demés de 20t.....	+ 6 fins al 15	+ 25 fins al 30
De més de 10 t a 20 t.	+ 10 fins al 20	+ 35 fins al 40
Defins a 10t.....	+ 15 fins al 25	+ 45 fins al 50

A l'efecte de responsabilitat, s'aplicaran les regles establides en l'article 140.19.

5. L'inadequat funcionament imputable al transportista de l'aparell de control dels temps de conducció i descans, del limitador de velocitat o dels seus elements o d'altres instruments o mit-

jans de control que siga obligatori portar instal·lats en el vehicle, quan no haja de ser qualificada com a molt greu de conformitat amb el que estableix l'article 140.10, o no passar la revisió periòdica d'estos en els terminis i forma legalment o reglamentàriament establits.

6. L'excés superior al 20 per cent en els temps màxims de conducció o de conducció ininterrompuda, així com la minoració superior al dit percentatge en els períodes de descans establits, llevat que el dit excés o defecte haja de ser considerat infracció molt greu, de conformitat amb el que preveu l'article 140.20.

7. La utilització d'un mateix full de registre durant diverses jornades quan això haja donat lloc a la superposició de registres que impedisquen la seua lectura.

8. L'incompliment per part del conductor de l'obligació de realitzar per si mateix determinades entrades manuals o anotacions en l'aparell de control dels temps de conducció i descans o en els fulls de registre, en aquells supòsits en què esta obligació es trobe reglamentàriament establida, llevat que haja de qualificar-se com a molt greu de conformitat amb el que estableixen els apartats 22 i 24 de l'article 140 o com a lleu per donar-se les circumstàncies previstes en l'apartat 5 de l'article 142.

9. La utilització en l'aparell de control dels temps de conducció i descans de més d'un full de registre durant una mateixa jornada per la mateixa persona, excepte quan es canvie de vehicle i el full de registre utilitzat en l'aparell del primer vehicle no es trobe homologat per a la seua utilització en el del segon.

10. L'obstrucció que dificulte greument l'actuació dels servicis d'inspecció quan no concórrega algun dels supòsits que, conforme al que s'assenyala en l'apartat 6 de l'article anterior, impliquen que la dita obstrucció haja de ser qualificada com a infracció molt greu.

11. La carència no significativa de fulls de registre o de dades registrades en l'aparell de control dels temps de conducció i descans o en les targetes dels conductors que siga obligatori conservar en la seu de l'empresa a disposició de l'Administració.

12. La falta d'anotació d'alta en el registre a què fa referència l'article 53 de la present llei per part de les cooperatives de transportistes i societats de comercialització.

13. La realització de transports privats sense l'autorització o llicència que, si és el cas, siga preceptiva per a això de conformitat amb les normes reguladores del transport terrestre, llevat que la dita infracció haja de qualificar-se com a lleu a l'empara del que disposa l'article 142.8.

Es considerarà que manca d'autorització qui no haja realitzat el seu visat reglamentari, inclús quan es produísca pel supòsit regulat en l'article 146.5.

14. La prestació de servicis públics de transport, utilitzant la mediació de persones físiques o jurídiques no autoritzades per a la dita mediació, sense perjudi de la sanció que al mediador puga correspondre-li de conformitat amb el que preveu l'article 140.1.

15. La connivència en activitats de mediació no autoritzades o en la venda de bitllets per a servicis de transport de viatgers no autoritzats

en locals o establiments públics destinats a altres fins. La responsabilitat correspondrà al titular de la indústria o servici a què estiga destinat el local.

16. La venda de bitllets per a servicis de transport de viatgers no autoritzats i, en general, la mediació en relació amb els servicis o activitats no autoritzats, sense perjudi de qualificar la infracció com a molt greu, de conformitat amb l'article 140.1, quan no es posseisca títol habilitant per a realitzar activitats de mediació.

17. L'incompliment del règim tarifari reglamentàriament establert, llevat que, per tractar-se d'un transport públic regular de viatgers d'ús general, haja de qualificar-se com a infracció molt greu de conformitat amb el que estableix l'article 140.15.5.

18. El reiterat incompliment injustificat superior a 15 minuts dels horaris d'eixida en les capçaleres de les línies de servicis públics regulars de transport de viatgers d'ús general, en els termes i condicions que reglamentàriament es determinen.

19. La carència, falta de diligenciatge o falta de dades essencials de la documentació de control, estadística o comptable l'ompliment de la qual siga obligatòria, així com l'ocultació o falta de conservació d'esta i demora injustificada de la posada en coneixement o la falta de comunicació del seu contingut a l'Administració, incomplint el que a l'efecte es determine reglamentàriament, llevat que haja de ser qualificada com a infracció molt greu de conformitat amb el que disposen els apartats 6, 14, 22 o 24 de l'article 140.

Especialment es considerarà constitutiva d'esta infracció la manca del preceptiu document en què hagen de formular-se les reclamacions dels usuaris i la negativa o obstaculització al seu ús pel públic, així com l'ocultació o demora injustificada de la posada en coneixement de la Inspecció del Transport de les reclamacions o queixes consignades en el dit document, d'acord amb el que reglamentàriament es determine.

20. L'incompliment, per part del destinatari a qui s'hagen entregat les mercaderies, de l'obligació de posar-les a disposició d'una junta arbitral del transport, quan siga requerit a l'efecte per la dita junta en l'exercici de les funcions que té encomanades per a actuar com a depositària.

21. La realització de servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme iniciats en un terme municipal distint del que corresponga la llicència de transport urbà, excepte en els supòsits reglamentàriament exceptuats.

22. La utilització per part de l'arrendatari de vehicles industrials arrendats amb conductor o sense conductor sense portar a bord el contracte d'arrendament o una còpia d'este, o portar-lo sense omplir, així com la falta de qualsevol altra documentació que siga obligatòria per a acreditar la utilització correcta del vehicle.

23. L'incompliment pels titulars d'autoritzacions de transport públic sanitari de les exigències de disponibilitat temporal per a la prestació del servici que reglamentàriament es troben determinades, excepte causa justificada.

24. La realització de transports, càrrega o descàrrega de mercaderies perilloses quan concórrega alguna de les circumstàncies següents:

24.1 Transportar mercaderies perilloses incomplint les condicions establides en l'excepció o permís excepcional per a mercaderies transporta-

des de manera distinta de la recollida en la reglamentació sobre mercaderies perilloses.

24.2 No incloure en els documents d'acompanyament o indicar inadecuadament algunes de les dades que reglamentàriament han de figurar-hi.

24.3 No respectar les condicions d'aïllament, estiba, protecció o segregació de la càrrega reglamentàriament establides.

24.4 No realitzar en les plantes carregadores o descarregadores les comprovacions que siguen obligatòries abans, durant i després de la càrrega.

24.5 Transportar viatgers en unitats que transporten mercaderies perilloses fora dels supòsits en què les normes reguladores d'esta classe de transports ho permeten.

24.6 Transportar mercaderies perilloses en vehicles de viatgers en quantitats no permeses.

24.7 No disposar dels extintors que siga obligatori portar en relació amb el vehicle o la càrrega, o disposar-ne en condicions que no permeten o garantisquen la seua utilització correcta.

Es consideren inclosos en este apartat aquells supòsits en què els extintors no estiguen proveïts del corresponent precinte, llevat que s'acredite el seu bon funcionament o haja caducat el termini per a fer la seua inspecció.

24.8 Incompliment de l'equipament del vehicle o del conductor que siga obligatori conforme a la legislació espanyola o internacional que en cada cas siga d'aplicació.

24.9 No disposar del certificat de neteja de la cisterna en els casos en què siga necessari.

24.10 Remetre a les autoritats competents l'informe anual o els parts d'accidents fora dels terminis legalment establits.

24.11 No proporcionar als treballadors que intervenen en el maneig de mercaderies perilloses la formació adequada per a previndre riscos ocasionals.

La responsabilitat per la comissió de les infraccions previstes en el present apartat correspondrà: al transportista i al carregador o expedidor, si és el cas, per la infracció de l'apartat 24.1; al carregador o expedidor, si és el cas, per la infracció de l'apartat 24.2; al carregador o descarregador, segons el cas, per les infraccions dels apartats 24.3 i 24.4; al transportista per les infraccions dels apartats 24.5 a 24.8; al transportista i al carregador o descarregador, si és el cas, per la infracció prevista en l'apartat 24.9, i a l'empresa obligada a tindre conseller de seguretat, per les infraccions dels apartats 24.10 i 24.11.

25. L'incompliment pels centres de formació de les condicions exigides a l'efecte d'homologació com a entitats o cursos de renovació del certificat de conseller de seguretat.

26. La realització de transports de mercaderies peribles amb vehicles que manquen de la placa de certificat de conformitat.

27. La contractació del transport amb transportistes o intermediaris que no es troben degudament autoritzats.

28. L'incompliment per les empreses arrendadores de vehicles sense conductor de l'obligació d'exigir la corresponent autorització de transport a l'arrendatari, en els casos previstos en l'article 136, i de les condicions exigibles per a la realització de la seua activitat reglamentàriament previstes.

29. L'incompliment de les condicions establides en el títol concessional, autorització o reglament d'explotació de les estacions d'autobusos.

30. La prestació de servicis de transport amb vehicles que incomplisquen les prescripcions tècniques sobre accessibilitat de persones amb mobilitat reduïda que, en cada cas, els siguen d'aplicació.

31. Qualsevol de les infraccions previstes en l'article anterior quan per la seua naturalesa, ocasió o circumstància no haja de ser qualificada com a molt greu, havent de justificar-se l'existència de les dites circumstàncies i motivar-se la resolució corresponent.

Article 142.

Es consideraran infraccions lleus:

1. La falta de comunicació de qualsevol dada o circumstància que haja de figurar en el registre a què fa referència l'article 53 de la present llei o que per una altra causa siga obligatori informar de l'Administració, d'acord amb el que reglamentàriament es determine, llevat que la dita infracció haja de ser qualificada com a greu conforme al que estableix el 141.12.

2. L'excés sobre la massa màxima autoritzada dels vehicles o d'algun dels seus eixos, en els percentatges següents:

M.M.A.	Excés total Percentatge	Excés sobre un eix Percentatge
Demés de 20t.....	+ 2,5 fins al 6	+20 fins al 25
De més de 10 t a 20 t.	+ 5 fins al 10	+30 fins al 35
Defins a 10t.....	+ 6 fins al 15	+40 fins al 45

A l'efecte de responsabilitat, s'aplicaran les regles establides en l'article 140.19.

3. L'excés en els temps màxims de conducció o de la conducció ininterrompuda, així com la minoració dels períodes de descans o pausa establits, llevat que haja de ser considerat infracció greu o molt greu.

4. La utilització de fulls de registre no homologats o que resulten incompatibles amb l'aparell de control utilitzat, així com la utilització d'una targeta de conductor caducada.

5. L'incompliment per part del conductor de l'obligació de realitzar per si mateix determinades entrades manuals o anotacions en l'aparell de control dels temps de conducció i descans o en els fulls de registre, en aquells supòsits en què esta obligació es trobe reglamentàriament establida, quan, no obstant no haver-se realitzat les anotacions oportunes, resulte possible deduir bé del mateix aparell de control o dels fulls de registre immediatament anteriors i posteriors quin haguera d'haver sigut el seu contingut.

6. La manca dels preceptius rètols o avisos d'exhibició obligada per a coneixement del públic usuari.

7. L'incompliment en els transports interurbans de viatgers contractats per plaça amb pagament individual de l'obligació d'expedir bitllets, de les normes establides per al seu despatx o devolució, així com expedir-los sense les mencions essencials.

8. La realització de transports públics o privats o alguna de les seues activitats auxiliars o

complementàries mancant de l'autorització o llicència que, si és el cas, siga preceptiva per a això de conformitat amb les normes reguladores dels transports terrestres, sempre que aquella s'haja sol·licitat, acreditant el compliment de tots els requisits exigits per al seu atorgament, en el termini màxim de 15 dies, comptats des de la notificació de l'inici de l'expedient sancionador.

9. La realització de transports públics o privats sense portar a bord del vehicle la documentació formal que acredite la possibilitat legal de prestar-los o que siga exigible per a la determinació de la classe de transport que es realitza, llevat que la dita infracció haja de ser qualificada com a molt greu o greu conforme al que disposen els articles 140.1 i 141.13.

10. L'arrendament de vehicles sense conductor fora de les oficines o locals que reglamentàriament es determinen, així com no subscriure de manera independent un contracte per cada arrendament de vehicles que l'empresa efectue.

11. La realització de transport públic regular de viatgers per carretera d'ús general incomplint el calendari establert.

12. La realització de transports públics regulars de viatgers d'ús especial incomplint l'itinerari, calendari, horari, expedicions, punts de parada o algun dels requisits establerts en la corresponent autorització d'ús especial.

Així mateix, en el transport d'escolars i menors, l'incompliment de les obligacions sobre parada de vehicles en el centre escolar i accés i abandó dels vehicles en els termes regulats en les normes sobre seguretat en esta classe de transports.

13. El tracte desconsiderat de paraula o obra amb els usuaris per part del personal de l'empresa en el transport de viatgers.

14. En el transport escolar i de menors, l'incompliment de l'obligació d'exigir l'entitat contractant al transportista els documents o justificants que, d'acord amb les normes que regulen la seguretat en els dits transports, haja d'exigir-li.

15. L'eixida dels vehicles dedicats a l'arrendament amb conductor del lloc en què habitualment es troben guardats o estacionats sense portar a bord el full de ruta o portant-lo sense omplir, excepte els supòsits exceptuats reglamentàriament. No s'apreciarà esta infracció quan concórrega amb l'establida en l'article 141.22.

16. L'incompliment per part de les empreses que intervinguen en la contractació i realització de transports de mercaderies perilloses de les obligacions següents:

16.1 Incloure en els informes anuals i parts d'accidents algunes de les dades exigibles per la normativa vigent.

16.2 Comunicar als òrgans competents la identitat dels consellers de seguretat amb què compte l'empresa i les seues àrees de responsabilitat, posseint-los.

16.3 Conservar per part de les empreses els informes anuals, durant el termini reglamentàriament establert, sempre que hagen sigut remesos als òrgans competents.

17. La realització de transport públic regular de viatgers per carretera d'ús general o especial incomplint qualsevol de les condicions assenyalades

des en el títol concessional o autorització especial sense el caràcter d'essencials quan el dit incompliment no es trobe expressament tipificat d'una altra manera en esta llei.

18. La manca dels distintius o rètols exigits per la normativa vigent, relatius a la naturalesa o al tipus de transport que aquell estiga autoritzat a realitzar, portar-los en lloc no visible o en condicions que dificulten la seua percepció, utilitzar-los de manera inadequada o portar en lloc visible del vehicle el distintiu corresponent a un àmbit territorial o classe de transport per a la realització del qual no es trobe facultat pel necessari títol habilitant.

19. En el transport de viatgers, la carència de canvi de moneda metàl·lica o bitllets fins a la quantitat que, si és el cas, es trobe reglamentàriament determinada.

20. L'incompliment pels usuaris de les obligacions que els corresponguen, conforme a les regles d'utilització del servici establides de conformitat amb el que disposen els articles 40.2 i 41.1, llevat que les normes en què es continguen les dites regles consideren expressament el seu incompliment com a infracció greu.

En tot cas, es considerarà constitutiu de la infracció tipificada en este apartat l'incompliment pels usuaris dels transports de viatgers de les prohibicions següents:

20.1 Impedir o forçar l'obertura o tancament de les portes d'accés als vehicles.

20.2 Manipular els mecanismes d'obertura o tancament de les portes d'accés al vehicle o de qualsevol dels seus compartiments previstos per al seu accionament exclusiu pel personal de l'empresa transportista.

20.3 Fer ús sense causa justificada de qualsevol dels mecanismes de seguretat o socors instal·lats en el vehicle per a casos d'emergència.

20.4 Abandonar el vehicle o accedir-hi fora de les parades, si és el cas, establides a l'efecte, excepte causa justificada.

20.5 Realitzar, sense causa justificada, qualsevol acte susceptible de distraure l'atenció del conductor o entorpir la seua labor quan el vehicle es trobe en marxa.

20.6 Viatjar en llocs distints dels habilitats per als usuaris.

20.7 Fumar en els vehicles i en llocs distints dels habilitats amb este fi en estacions de transport en els termes que resulten de la normativa específica sobre la matèria.

20.8 Viatjar sense títol de transport o amb un títol que resulte insuficient segons les característiques del viatge i condicions d'utilització previstes en la corresponent concessió o autorització, així com l'ús indegut del títol que es posseísca.

20.9 Tota acció injustificada que puga implicar deteriorament o causar brutícia en els vehicles o estacions de transport.

21. La realització de l'activitat d'arrendament de vehicles amb conductor amb vehicles que porten publicitat o signes externs identificadors, excepte en els supòsits reglamentàriament exceptuats.

22. La realització del transport amb vehicles aliens sobre els quals no es tinguen les condicions de disponibilitat legalment exigibles, així com

utilitzar per al transport vehicles arrendats a uns altres transportistes o utilitzar la col·laboració d'estos fora dels supòsits o incomplint les condicions legalment establides, llevat que haja de ser considerada infracció molt greu, de conformitat amb el que disposa l'apartat 1 de l'article 140. En idèntica infracció incorreran les empreses que actuen com a col·laboradors, incomplint les obligacions que els afecten.

23. La realització de transport de mercaderies perilloses quan concórrega alguna de les circumstàncies següents:

23.1 No portar a bord del vehicle els documents obligatoris relatius a aquell, posseint-los.

23.2 Mancar el vehicle de les plaques d'identificació de característiques quan siguen exigibles o portar-les il·legibles, deteriorades o mancant d'alguna de les mencions essencials.

La responsabilitat per la comissió de les infraccions previstes en el present número correspondrà al transportista o, si és el cas, al titular del vehicle.

24. La realització de transport de mercaderies peribles quan concórrega alguna de les circumstàncies següents:

24.1 No portar a bord del vehicle els documents obligatoris relatius a aquell, posseint-los.

24.2 No portar en el vehicle les marques d'identificació i indicacions reglamentàries o portar-les en llocs distints dels establits.

La responsabilitat per la comissió de les infraccions previstes en el present apartat correspondrà al transportista o, si és el cas, al titular del vehicle.

25. Qualsevol de les infraccions previstes en l'article anterior quan, per la seua naturalesa, ocasió o circumstàncies, no haja de ser qualificada com a greu, havent de justificar-se l'existència de les dites circumstàncies i motivar-se la resolució corresponent.

Article 143.

1. Les sancions per les infraccions tipificades en els articles anteriors es graduaran d'acord amb la repercussió social del fet infractor, la intencionalitat, la naturalesa dels perjudicats, la magnitud del benefici il·lícitament obtingut i la reincidència o habitualitat en la conducta infractora, conforme a les regles i dins dels intervals següents:

a) Se sancionaran amb advertència o multa fins a 200 euros les infraccions previstes en els apartats 18, 19, 20, 21, 22, 23 i 24 de l'article 142.

b) Se sancionaran amb multa de 201 a 300 euros les infraccions previstes en els apartats 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 i 17 de l'article 142.

En idèntica quantia se sancionaran les infraccions ressenyades en el paràgraf a) quan el responsable d'estes ja haja sigut sancionat, per mitjà de resolució que pose fi a la via administrativa, per la comissió de qualsevol altra infracció molt greu de les previstes en esta llei en els 12 mesos anteriors.

c) Se sancionaran amb multa de 301 a 400 euros les infraccions previstes en els apartats 1, 2, 3, 4, 5, 6 i 7 de l'article 142.

En idèntica quantia se sancionaran les infraccions ressenyades en el paràgraf b) quan el responsable d'estes ja haja sigut sancionat, per mitjà de resolució que pose fi a la via administrativa,

per la comissió de qualsevol altra infracció molt greu de les previstes en esta llei en els 12 mesos anteriors.

d) Se sancionaran amb multa de 401 a 1.000 euros les infraccions previstes en els apartats 25, 26, 27, 28, 29 i 30 de l'article 141.

En idèntica quantia se sancionaran les infraccions ressenyades en el paràgraf c) quan el responsable d'estes ja haja sigut sancionat, per mitjà de resolució que pose fi a la via administrativa, per la comissió de qualsevol altra infracció molt greu de les previstes en esta llei en els 12 mesos anteriors.

e) Se sancionaran amb multa de 1.001 a 1.500 euros les infraccions previstes en els apartats 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23 i 24 de l'article 141.

En idèntica quantia se sancionaran les infraccions ressenyades en el paràgraf d) quan el responsable d'estes ja haja sigut sancionat, per mitjà de resolució que pose fi a la via administrativa, per la comissió d'una altra infracció greu tipificada en el mateix apartat o de qualsevol de les molt greus de les previstes en esta llei en els 12 mesos anteriors.

f) Se sancionaran amb multa de 1.501 a 2.000 euros les infraccions previstes en els apartats 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 i 10 de l'article 141.

En idèntica quantia se sancionaran les infraccions ressenyades en el paràgraf e) quan el responsable d'estes ja haja sigut sancionat, per mitjà de resolució que pose fi a la via administrativa, per la comissió de qualsevol altra infracció greu tipificada en el mateix apartat o de qualsevol de les molt greus de les previstes en esta llei en els 12 mesos anteriors.

g) Se sancionaran amb multa de 2.001 a 3.300 euros les infraccions previstes en els apartats 24, 25 i 26 de l'article 140.

En idèntica quantia se sancionaran les infraccions ressenyades en el paràgraf f) quan el responsable d'estes ja haja sigut sancionat, per mitjà de resolució que pose fi a la via administrativa, per la comissió de qualsevol altra infracció greu tipificada en el mateix apartat o de qualsevol de les molt greus de les previstes en esta llei en els 12 mesos anteriors.

h) Se sancionaran amb multa de 3.301 a 4.600 euros les infraccions previstes en els apartats 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22 i 23 de l'article 140.

En idèntica quantia se sancionaran les infraccions ressenyades en el paràgraf g) quan el responsable d'estes ja haja sigut sancionat, per mitjà de resolució que pose fi a la via administrativa, per la comissió de qualsevol altra infracció molt greu de les previstes en esta llei en els 12 mesos anteriors.

i) Se sancionaran amb multa de 4.601 a 6.000 euros les infraccions previstes en els apartats 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 i 14 de l'article 140.

En idèntica quantia se sancionaran les infraccions ressenyades en el paràgraf h) quan el responsable d'estes ja haja sigut sancionat, per mitjà de resolució que pose fi a la via administrativa, per la comissió de qualsevol altra infracció molt greu de les previstes en esta llei en els 12 mesos anteriors.

j) Se sancionaran amb multa de 6.001 a 18.000 euros les infraccions ressenyades en el paràgraf i) quan el responsable d'estes ja haja sigut san-

cionat, per mitjà de resolució que pose fi a la via administrativa, per la comissió de qualsevol altra infracció molt greu de les previstes en esta llei en els 12 mesos anteriors.

k) Quan siga aplicable el que preveuen els articles 141.31 i 142.25, la quantia de la sanció que, si és el cas, corresponga imposar estarà compresa, respectivament, dins dels límits establits en els paràgrafs d), e) i f) i a), b) i c).

2. La comissió de la infracció prevista en l'apartat 2 de l'article 140 portarà annexa, conjuntament amb la sanció pecuniària que corresponga, la pèrdua de validesa de totes aquelles autoritzacions de què siga titular l'infractor per a l'obtenció de les quals eren exigibles els requisits incomplits.

La comissió de la infracció prevista en l'apartat 3 de l'article 140 portarà annexa, conjuntament amb la sanció pecuniària que corresponga, la pèrdua de validesa de totes les autoritzacions o còpies certificades de les quals siga titular l'infractor com calga a fi de restablir l'equilibri reglamentàriament exigít entre el nombre d'autoritzacions i el compliment de les condicions requerides per a la seua obtenció i manteniment. No obstant això, quan el nivell d'incompliment del requisit de què es tracte afecte una part important del conjunt de l'activitat de l'infractor, podrà implicar la pèrdua de validesa de totes aquelles autoritzacions de què siga titular per a l'obtenció de les quals siga exigible aquell. En tot cas, quan esta infracció es cometa per segona vegada en l'espai de 12 mesos, la sanció pecuniària anirà sempre acompanyada de la pèrdua de validesa de la totalitat d'autoritzacions de què siga titular l'infractor.

La comissió de la infracció prevista en l'apartat 4 de l'article 140 portarà annexa, conjuntament amb la sanció pecuniària que corresponga, la pèrdua de validesa de totes les autoritzacions, llicències o còpies certificades d'idèntica classe a la utilitzada de què siga titular el transportista al nom del qual va ser expedida per l'Administració.

La comissió de la infracció prevista en l'apartat 5 de l'article 140 portarà annexa, conjuntament amb la sanció pecuniària que corresponga, la declaració de caducitat de la concessió de què es tracte i la inhabilitació per a ser titular de cap concessió o autorització de transport públic regular de viatgers d'ús general de nova creació en el termini de cinc anys. Tampoc podrà l'empresa inhabilitada tindre una participació majoritària en el capital de cap altra que pretenga accedir a la titularitat d'algunes d'estes concessions o autoritzacions.

La comissió de les infraccions previstes en els apartats 1 i 8 de l'article 140 podrà implicar, independentment de la sanció pecuniària que corresponga, el precintatge del vehicle amb què es realitza el transport o la clausura del local en què, si és el cas, s'exercisca l'activitat, en ambdós supòsits durant el termini màxim d'un any, sense perjudici del pagament del salari o de les indemnitzacions que siguen procedents i de les mesures que puguen arbitrar-se per a la seua garantia.

Quan en la comissió de la infracció prevista en l'apartat 10 de l'article 140, hagen intervingut tallers autoritzats, amb independència de la sanció que corresponga, es proposarà a l'òrgan competent la retirada de la corresponent autorització.

3. Quan siguen detectades durant la seua comissió en carretera infraccions que hagen de

ser denunciades d'acord amb el que es preveu en els apartats 1, 4, 6, 8, 10, 19 o 20 de l'article 140, 4 o 6 de l'article 141, o bé algun dels excessos en el temps de conducció tipificats en l'apartat 3 de l'article 142, sempre que en este últim supòsit la distància que encara haja de recórrer el vehicle per a arribar a la seua destinació siga superior a 30 quilòmetres, haurà d'ordenar-se la seua immediata immobilització fins que se suprimisquen els motius determinants de la infracció, llevat que concórreguen circumstàncies lligades a la seguretat que aconsellen no fer-ho en el cas concret de què es tracte. A l'efecte, els membres de la Inspecció del Transport Terrestre o agents de les forces actuants que legalment tenen atribuïda la vigilància d'este hauran de retindre la documentació del vehicle i, si és el cas, la de la mercaderia, així com la corresponent autorització, fins que s'esmenen les causes que van donar lloc a la immobilització, sent, en tot cas, responsabilitat del transportista la custòdia del vehicle, la seua càrrega i pertinences.

En idèntics termes es procedirà en aquells supòsits en què la inspecció actuant haguera retirat el full de registre que estava sent utilitzat en l'aparell de control dels temps de conducció i descans durant la realització d'un transport i l'empresa haguera incomplert l'obligació de portar a bord uns altres de recanvi, així com en aquells en què haguera retirat la targeta del conductor per al referit aparell.

Així mateix, podrà ordenar-se la immobilització d'un vehicle quan siguen detectades en carretera conductes infractores en què concórreguen circumstàncies que puguen comportar perill per a la seguretat.

En els supòsits d'immobilització de vehicles que transporten viatgers, i a fi que estos patisquen la menor torbació possible, serà responsabilitat del transport el vehicle del qual haja sigut immobilitzat buscar els mitjans alternatius necessaris per a fer arribar els viatgers a la seua destinació. Si no ho fa, estos mitjans podran ser establits per l'Administració. Els gastos que genere l'adopció d'estes mesures seran, en tot cas, de compte del transportista. Si es nega a satisfer-los, quedarà immobilitzat el vehicle fins que aquells siguen satisfets, encara que hagen desaparegut les causes de la infracció.

4. Independentment de les sancions pecuniàries que corresponguen de conformitat amb esta llei, la resolució sancionadora en què s'aprecie l'incompliment reiterat de les circumstàncies previstes en els apartats 15 o 16 de l'article 140 podrà acordar la caducitat de la concessió o autorització especial de què es tracte amb pèrdua de la fiança i sense perjudici del pagament del salari o de les indemnitzacions que siguen procedents. Així mateix, la resolució sancionadora en què s'aprecie l'incompliment reiterat de les circumstàncies previstes en els apartats 17 o 18 de l'article 140 podrà donar lloc a la pèrdua de validesa de totes les autoritzacions de què siga titular l'infractor.

Als efectes previstos en este apartat, es considerarà que hi ha incompliment reiterat quan la corresponent empresa haja sigut sancionada, per mitjà de resolucions que posen fi a la via administrativa, per la comissió en un període d'un any de tres o més infraccions de caràcter molt greu per

vulneració de les circumstàncies previstes en els apartats 15, 16, 17 o 18 de l'article 140.

5. La imposició de les sancions que, si és el cas, corresponguen serà independent de la possible obligació d'indemnitzar els danys i perjudicats causats.

Article 144.

1. La comissió de dos o més infraccions de les ressenyades en els apartats 1, 2, 3, 4 i 5 de l'article 140 en l'espai d'un any comportarà la inhabilitació de l'infractor durant un període de tres anys per a ser titular de qualsevol classe de concessió, autorització o llicència habilitant per a l'exercici de l'activitat de transport o de qualsevol de les seues activitats auxiliars i complementàries, o per a formar part del consell d'administració o òrgan equivalent d'una empresa que siga titular de tals concessions, autoritzacions o llicències. Durant el dit període no podrà tampoc l'així inhabilitat aportar la seua capacitat professional a cap empresa transportista o d'activitat auxiliar i complementària del transport.

La mencionada inhabilitació comportarà la caducitat de totes les concessions i la pèrdua de validesa de totes les autoritzacions i llicències de què siga titular l'empresa infractora, amb caràcter definitiu.

Perquè es produísca el supòsit de reincidència assenyalat en este article, les sancions tingudes en compte hauran d'haver sigut imposades per mitjà de resolució que pose fi a la via administrativa. El període d'inhabilitació començarà a comptar-se des de l'endemà d'aquell en què s'haja dictat l'última d'estes resolucions.

2. En tots aquells supòsits en què es constate la comissió d'alguna de les infraccions tipificades en els apartats 10 o 11 de l'article 140, o 1.1, 1.2 i 5 de l'article 141, a la notificació de l'inici de l'expedient sancionador s'acompanyarà un requeriment perquè, en el termini d'un mes, el titular de l'activitat acredite haver esmenat la deficiència constitutiva de la infracció de què es tracte i, quan així no ho faça, es procedirà a incoar un nou expedient sancionador, que es tramitarà independentment de l'anterior, per la comissió de la infracció tipificada en l'article 140.7.

Article 145.

Les infraccions de la legislació reguladora dels transports terrestres prescriuran, de conformitat amb les condicions establides en la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, en el termini d'un any.

Les sancions de la legislació reguladora dels transports terrestres prescriuran en els terminis i condicions establits en la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

Article 146.

1. La competència per a la imposició de les sancions previstes en el present capítol correspondrà als òrgans que legalment o reglamentàriament la tinguen atribuïda.

2. El procediment per a la imposició de les sancions previstes en la present llei s'ajustarà a les normes específiques que reglamentàriament s'establisquen, i en el que estes no prevegen, caldrà ajustar-se al que estableix la Llei 30/1992, de 26 de

novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

A fi d'establir la possible existència d'alguns dels supòsits de reincidència o habitualitat en la conducta infractora previstos en este capítol, la tramitació de tot procediment sancionador per la comissió de les infraccions tipificades en esta llei haurà d'incloure expressament la consulta al Registre General de Transportistes i d'Empreses d'Activitats Auxiliars i Complementàries del Transport que permetia conèixer si hi ha sancions prèvies que determinen la dita reincidència o habitualitat.

El termini màxim en què haurà de notificar-se la resolució del procediment sancionador serà d'un any, comptat des de la data d'iniciació del procediment.

El procediment per a la imposició de les sancions previstes en esta llei s'iniciarà d'ofici per acord de l'òrgan competent, bé per pròpia iniciativa o com a conseqüència d'ordre superior, a petició raonada d'altres òrgans o per denúncia.

Els òrgans de les distintes Administracions públiques competents per a sancionar les infraccions previstes en esta llei comunicaran al Registre General de Transportistes i d'Empreses d'Activitats Auxiliars i Complementàries del Transport a què fa referència l'article 53 les sancions que imposen, a fi que es realitze la pertinent anotació, en el termini màxim de 30 dies, comptats des de la resolució sancionadora que pose fi a la via administrativa.

3. Les sancions pecuniàries podran fer-se efectives conforme al que reglamentàriament s'establisca.

En tots aquells supòsits en què l'interessat decidisca voluntàriament fer efectiva la sanció abans que transcórreguen els 15 dies següents a la notificació de l'expedient sancionador, la quantia pecuniària de la sanció inicialment proposada es reduirà en un 25 per cent.

El pagament de la sanció pecuniària amb anterioritat al moment que es dicte la resolució sancionadora equivaldrà a la terminació del procediment, excepte en aquells supòsits en què comporte una sanció accessòria de les previstes en els articles 143 o 144, i en este cas haurà de continuar-se el procediment fins a la seua terminació ordinària pel que fa a la referida sanció accessòria. Inclús en aquells casos en què el procediment sancionador es done per acabat d'esta manera, l'interessat podrà interposar idèntics recursos als que li haurien correspost en cas que el procediment haguera acabat de manera ordinària per mitjà de resolució expressa.

4. En la imposició i execució de sancions per infraccions comeses per persones que no acrediten la seua residència en territori espanyol, s'aplicaran les regles que a continuació s'establixen, junt amb les que, si és el cas, s'assenyalen reglamentàriament de manera expressa.

Quan, intentada la notificació en el domicili del denunciat, esta no haja pogut realitzar-se, la dita notificació es remetrà al departament ministerial competent en matèria de transports del país en què residisca perquè li la trasllade, considerant-se així realitzada definitivament la notificació.

La comissió de faltes molt greus, de manera reiterada, per persones que no acrediten la seua residència en territori espanyol, amb independència de les sancions previstes en la legislació comunità-

ria, podran donar lloc a la prohibició d'entrada en territori espanyol durant un període de cinc anys. Es considerarà, a estos efectes, que hi ha incompliment reiterat quan la mencionada persona haja sigut sancionada per mitjà de resolució que pose fi a la via administrativa per la comissió, en un període de dos anys, de cinc o més infraccions de caràcter molt greu.

Quan les sancions imposades per mitjà de resolució que pose fi a la via administrativa no siguen satisfetes en període voluntari, es podrà procedir, si el vehicle de què es tracte ha quedat immobilitzat durant la tramitació de l'expedient, a la seua venda en pública subhasta, en la manera que reglamentàriament s'establisca, quedant els diners obtinguts destinats al pagament de l'import de la sanció, dels gastos originats per la immobilització i la subhasta, així com dels gastos que puguen haver-se produït com a conseqüència del que estableix l'últim paràgraf de l'article 143.3. El sobrant, si n'hi ha, quedarà a disposició de la persona denunciada.

5. En relació amb l'execució de les sancions, s'aplicaran les normes específiques que reglamentàriament s'establisquen, i en el que estes no prevegen, caldrà ajustar-se al que estableix la Llei 30/1992, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, i en el Reglament General de Recaptació.

El pagament de les sancions pecuniàries assenyalades en la present llei, imposades per resolució que pose fi a la via administrativa, serà requisit necessari perquè siga procedent l'atorgament de nous títols habilitants per a la realització de qualsevol classe de transport interior o internacional per carretera o d'alguna de les seues activitats auxiliars i complementàries, així com per a la realització del visat, la transmissió o la modificació de qualsevol d'aquells de què ja siga titular l'infractor.

Així mateix, la realització del dit pagament de sancions serà requisit exigible perquè siga procedent l'autorització administrativa a la transferència dels vehicles amb què s'hagen comés les infraccions a què les referides sancions corresponguen.

CAPÍTOL II

Instruments de control

Article 147.

1. Durant la realització dels servicis i activitats regulades en esta llei, hauran de portar-se a bord del vehicle, degudament omplits, els documents de control administratiu que, si és el cas, reglamentàriament es determinen. En els transports internacionals s'usaran els documents de control establits en els convenis subscrits per Espanya.

Els vehicles en què els referits servicis es realitzen, per la seua banda, hauran de trobar-se senyalitzats per mitjà dels rètols i distintius que, per a l'exacta identificació de les característiques del servici o del títol habilitant a l'empara del qual es presten, siguen exigits reglamentàriament.

2. Les persones que realitzen els servicis i activitats previstos en esta llei hauran d'omplir i conservar en el seu domicili empresarial, durant el termini que s'establisca als efectes previstos en l'article 33.3, la documentació de caràcter adminis-

tratiu o estadístic que, si és el cas, es determine reglamentàriament.

3. A l'efecte de comptabilitat, les empreses titulars de concessions o autoritzacions de transport públic regular de viatgers d'ús general hauran de tractar cada una d'estes com una activitat separada, gestionant-la com una divisió comptable independent, distinta de qualsevol altra activitat que realitzen, estiga o no relacionada amb el transport de viatgers.

Article 148.

Els vehicles destinats a la realització de transport per carretera hauran de tindre instal·lat i portar en funcionament durant la seua prestació l'aparell de control dels temps de conducció i descans, el limitador de velocitat, així com altres mecanismes o instruments de control en els casos en què així s'exigisca reglamentàriament o siga obligatori de conformitat amb les disposicions contingudes en els convenis internacionals subscrits per Espanya o en la normativa directament aplicable en la Unió Europea.»

Disposició addicional primera. *Coordinació amb la Direcció Central de Trànsit.*

En el termini màxim de sis mesos, comptats des de l'entrada en vigor d'esta llei, els Ministeris de Foment i el de l'Interior adoptaran les mesures que siguen pertinents per a assegurar la fluïdesa en el recíproc transvasament de dades entre els sistemes d'informació dels registres que hi ha en la Direcció General de Transports per Carretera i en la de Trànsit, a fi que, en tot moment, l'un i l'altre centres directius coneguen:

a) La identitat de la persona o persones físiques o jurídiques que ostenten o han ostentat en cert moment la titularitat d'un determinat vehicle identificat per la seua matrícula.

b) La relació de vehicles, identificats per les seues respectives matrícules, de què és o ha sigut titular en cert moment una determinada persona física o jurídica.

c) Les característiques relatives al nombre de plaques, massa màxima autoritzada i tara o altres elements tècnics o de construcció que consten en el permís de circulació d'un determinat vehicle identificat per la seua matrícula.

d) La identitat de la persona o persones físiques o jurídiques que ostenten o han ostentat en cert moment la titularitat d'una determinada autorització de transport identificada pel seu número.

e) El número i la classe de les autoritzacions de transport de què siga o haja sigut titular en cert moment una determinada persona física o jurídica, així com la matrícula dels vehicles a què en el seu cas es van adscriure estes autoritzacions.

De conformitat amb el que disposa l'article 11.2.a) de la Llei Orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de Protecció de Dades de Caràcter Personal, per al transvasament de dades entre els sistemes d'informació assenyalats en esta disposició no serà necessari el consentiment de l'afectat.

Disposició addicional segona. *Coordinació amb l'Agència Estatal d'Administració Tributària.*

A l'efecte de la comprovació de l'exacte compliment dels requisits exigits en els articles 48, 95 i 102 d'esta llei, l'Agència Estatal d'Administració Tributària i els òrgans que tinguen atribuïdes funcions equivalents en les

administracions de les comunitats autònomes emetran, a requeriment de la Direcció General de Transports per Carretera del Ministeri de Foment i en els termes i amb els requisits establits per la disposició addicional quarta de la Llei 40/1998, de 9 de desembre, de l'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques i altres Normes Tributàries per al seu desplegament, relació per mitjans informàtics o telemàtics sobre el compliment d'obligacions fiscals i inexistència de deutes tributaris per part de les persones físiques o jurídiques titulars de les concessions, autoritzacions o llicències habilitants per a la realització de transport terrestre o d'alguna de les seues activitats auxiliars i complementàries.

Disposició addicional tercera. *Coordinació amb la Seguretat Social.*

1. A l'efecte de la comprovació de l'exacte compliment dels requisits exigits en els articles 48, 95 i 102 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres, i del que, en relació amb estos, s'especifica en les normes dictades per al seu desplegament, els òrgans competents de la Seguretat Social emetran, a requeriment de la Direcció General de Transports per Carretera del Ministeri de Foment, relació sobre suport informàtic sobre el compliment de les seues obligacions i sobre la inexistència de deutes amb la dita entitat per part de les persones físiques o jurídiques titulars de concessions, autoritzacions o llicències habilitants per a la realització de transport terrestre o d'alguna de les seues activitats auxiliars i complementàries.

2. Als fins d'inspecció i control del compliment dels preceptes continguts en esta llei i en les normes dictades per al seu desplegament, els òrgans competents de la Seguretat Social informaran, a requeriment dels Servicis d'Inspecció del Transport Terrestre, sobre les dades que figuren en els seus registres en relació amb els extrems següents:

a) Règim de la Seguretat Social en què es troba o es trobava en cert moment en situació d'alta una persona física o jurídica titular de concessions, autoritzacions o llicències habilitants per a la realització de transports terrestres o d'alguna de les seues activitats auxiliars i complementàries, amb indicació, si és el cas, de l'empresa en què presta o prestava els seus servicis i de la seua categoria professional.

b) Relació de treballadors que una determinada persona física o jurídica titular de concessions, autoritzacions o llicències habilitants per a la realització de transports terrestres o d'alguna de les seues activitats auxiliars i complementàries té o tenia en cert moment al seu servici i en situació d'alta en el sistema amb la categoria i grup de cotització corresponent als conductors per compte d'altri.

De conformitat amb el que disposa l'article 11.2.a) de la Llei Orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de Protecció de Dades de Caràcter Personal, per a l'emissió dels informes i relacions assenyalats en esta disposició no serà necessari el consentiment de l'afectat.

Disposició final única.

Sense perjuí del que estableix l'article 80 de la Llei 24/2001, de 27 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'orde social, l'obligació establida en l'apartat 3 de l'article 147 únicament serà exigible a partir del dia 1 de gener del 2004.

Per tant,
Mane a tots els espanyols, particulars i autoritats, que complisquen esta llei i que la facen complir.

Madrid, 8 d'octubre del 2003.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,
JOSÉ MARÍA AZNAR LÓPEZ

18920 *LLEI 30/2003, de 13 d'octubre, sobre mesures per a incorporar la valoració de l'impacte de gènere en les disposicions normatives que elabora el Govern.* («BOE» 246, de 14-10-2003.)

JUAN CARLOS I

REI D'ESPANYA

A tots els qui vegem i entenguen esta llei.
Sapieu: Que les Corts Generals han aprovat la llei següent i jo la sancione.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Quarta Conferència Mundial sobre la Dona, que va tindre lloc a Pequín (Beijing) en 1995 va renovar el compromís de la comunitat internacional per a aconseguir la igualtat entre els gèneres, així com el desenrotllament i la pau per a totes les dones. S'hi va invitar els governs i els altres agents a «integrar la perspectiva de gènere en totes les polítiques i els programes per a analitzar les seues conseqüències per a les dones i els hòmens respectivament, abans de prendre decisions».

Els governs, el sistema de les Nacions Unides i la societat civil han anat realitzant considerables esforços a fi d'aconseguir l'equitat entre els gèneres en tots els àmbits. No obstant això, el procés ha sigut lent i erràtic, les preocupacions de la dona encara tenen una prioritat secundària en algunes parts del món.

Per això, del 5 al 9 de juny del 2000, es va dur a terme un període extraordinari de sessions de l'Assemblea General a fi de fer una avaluació quinquenal, coneguda com a Beijing+5, el tema de la qual va ser «La dona l'any 2000: igualtat entre els gèneres, desenrotllament i pau en el segle XXI», i durant esta es van analitzar els mecanismes per a incrementar la responsabilitat dels governs en el compliment del mandat que figura en la Plataforma d'Acció, reiterant la necessitat d'aplicar de manera completa i ràpida esta Plataforma.

En l'àmbit de la Unió Europea, amb l'entrada en vigor el dia 1 de maig de 1999 del Tractat d'Amsterdam, es va iniciar una nova etapa en el procés de construcció europea i especialment en matèria d'igualtat d'oportunitats entre hòmens i dones. En este context la promoció de la igualtat entre hòmens i dones en totes les polítiques i l'eliminació de les desigualtats constitueix una de les prioritats a tindre en compte en el disseny de les polítiques de la Unió Europea.

Posteriorment, la proclamació solemne pel Parlament, el Consell i la Comissió de la Carta dels Drets Fonamentals de la Unió Europea, amb ocasió de la Cimera Europea que va tindre lloc a Niça, va suposar un