

Disposició transitòria tercera. *Adaptació dels contractes vigents dels treballadors autònoms econòmicament dependents en el sector del transport i el sector dels agents d'assegurances.*

Els contractes subscrits amb anterioritat a l'entrada en vigor de la present Llei entre el treballador autònom econòmicament dependent i el client a qui es referix la disposició addicional onze i els contractes celebrats pels agents d'assegurances que els siga d'aplicació el capítol tercer de la present Llei, hauran d'adaptar-se a les previsions contingudes en esta dins del termini de díhuit mesos des de l'entrada en vigor de les disposicions reglamentàries que es dicten per a desplegar-la, llevat que en el dit període alguna de les parts opte per rescindir el contracte.

El treballador autònom en què concórrega la circumstància de ser econòmicament dependent en el supòsit a què es referix la disposició addicional onze i en el supòsit de l'agent d'assegurances, haurà de comunicar-ho al client respecte al qual adquirisca esta condició, en el termini d'un any des de l'entrada en vigor de la present Llei.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions que s'oposen a la present Llei.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

La present Llei es dicta a l'empara de la competència que correspon a l'Estat conforme a l'article 149.1.5a, 6a, 7a, 8a i 17a de la Constitució.

Disposició final segona. *Desplegament de drets en matèria de protecció social.*

Amb caràcter progressiu es duran a terme les mesures necessàries perquè, d'acord amb els principis que inspiren esta Llei, s'aconsegueisca la convergència en aportacions i drets dels treballadors autònoms en relació amb els establits per als treballadors per compte d'altri inclosos en el Règim General de la Seguretat Social.

Disposició final tercera. *Habilitació al Govern.*

Es faculta el Govern per a dictar totes les disposicions que siguin necessàries per a l'aplicació i desplegament de la present Llei en l'àmbit de les seues competències.

Disposició final quarta. *Informe anual.*

1. El Govern haurà d'informar les Corts Generals anualment de l'execució de previsions contingudes en la present Llei.

2. El dit informe incorporarà el dictamen dels Òrgans Consultius.

Disposició final quinta. *Desplegament Reglamentari dels Contractes del Treballador Autònom econòmicament dependent.*

En el termini d'un any des de l'entrada en vigor d'esta Llei es desplegarà reglamentàriament allò que preveu el seu article 12, apartat 1, paràgraf segon.

Disposició final sexta. *Entrada en vigor.*

La present Llei entrarà en vigor al cap de tres mesos de la publicació en el «Boletín Oficial del Estado».

Per tant,
Mane a tots els espanyols, particulars i autoritats, que complisquen esta llei i que la facen complir.

Madrid, 11 de juliol de 2007.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,
JOSÉ LUIS RODRÍGUEZ ZAPATERO

13410 *LLEI 21/2007, d'11 de juliol, per la qual es modifica el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, i el text refós de la Llei d'ordenació i supervisió de les assegurances privades, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 6/2004, de 29 d'octubre. («BOE» 166, de 12-7-2007.)*

JUAN CARLOS I

REI D'ESPANYA

A tots els qui vegem i entenguen esta llei.
Sapieu: Que les Corts Generals han aprovat la llei següent i jo la sancione.

PREÀMBUL

I

Per mitjà d'esta Llei es modifica el Text Refós de la Llei sobre Responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, a fi d'incorporar al Dret intern la Directiva 2005/14/CE del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de maig de 2005, per la qual es modifiquen les Directives 72/166/CEE, 84/5/CEE, 88/357/CEE i 90/232/CEE del Consell, i la Directiva 2000/26/CE del Parlament Europeu i del Consell, relatives a l'assegurança de responsabilitat civil derivada de la circulació de vehicles automòbils (quinta Directiva de l'assegurança d'automòbils). Així mateix, s'efectuen altres modificacions a fi d'avançar en la regulació de l'assegurança obligatòria de vehicles de motor, un dels de més transcendència del mercat espanyol d'assegurances, tant en el seu vessant social de protecció a les víctimes d'accidents de circulació i als assegurats, com en la seua dimensió econòmica, en contínua expansió.

La Directiva 2005/14/CE del Parlament Europeu i del Consell modifica la vigent normativa comunitària en matèria d'assegurança de responsabilitat civil d'automòbils, incorporada al nostre Dret intern a través del mencionat Text Refós de la Llei sobre Responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor i del seu Reglament de desplegament, aprovat pel Reial Decret 7/2001, de 12 de gener.

II

En l'àmbit de les modificacions de caràcter legal necessàries per a traslladar esta Directiva cal mencionar, en primer lloc, les que es referixen a la definició d'estacionament habitual del vehicle a Espanya als efectes de l'assegurança obligatòria, qüestió de gran rellevància a l'hora de determinar, entre altres aspectes, qui ha de fer front, en última instància, a la indemnització. Són diversos els supòsits que s'incorporen a este concepte; així, s'atrauen a la condició de vehicles amb estacionament habitual a Espanya els importats des d'un altre Estat

membre de la Unió Europea, durant un màxim de 30 dies a comptar des que el comprador va acceptar l'entrega del vehicle, encara que este no haja sigut matriculat a Espanya. També s'inclou el cas dels vehicles que ocasionen accidents a Espanya, que no tenen matrícula o que tenen una matrícula que no els correspon o ha deixat de correspondre'ls. A més, s'indica expressament la irrellevància de la condició temporal o definitiva de la matrícula del vehicle a l'hora de concretar el lloc d'estacionament habitual.

Es concreta l'expressió «controls per sondeig», encunyada en les anteriors directives de l'assegurança de l'automòbil, i es precisa que podran realitzar-se controls no sistemàtics de l'assegurança sempre que no siguin discriminatoris i s'efectuen com a part d'un control que no vaja dirigit exclusivament a la comprovació de l'assegurança.

La Llei arreplega l'obligació per a les entitats asseguradores d'expedir el certificat d'antecedents de sinistralitat, amb la petició prèvia del propietari del vehicle o del beneficiari de l'assegurança, en una forma semblant a la que ja arreplegava la normativa reglamentària sobre l'assegurança d'automòbils, encara que ampliant el termini sobre el qual se certifica a cinc anys.

S'aclarix i especifica que l'extensió de l'assegurança inclourà qualsevol tipus d'estada del vehicle assegurat en el territori d'un altre Estat membre de la Unió Europea durant la vigència del contracte.

Especial menció mereix l'obligació de presentació per les entitats asseguradores d'una oferta motivada d'indemnització en el termini màxim de tres mesos des de la recepció de la reclamació pel perjudicat en el cas que s'haja determinat la responsabilitat i s'haja quantificat el dany, o, en cas contrari, d'una resposta motivada a allò que s'ha plantejat en la reclamació. La falta d'oferta motivada constituirà infracció administrativa d'acord amb la normativa reguladora de l'ordenació i supervisió de les assegurances privades, i implicarà la meritació d'interessos de demora.

La Directiva que es trasllada estén la cobertura dels fons nacionals de garantia als danys materials causats per vehicles desconeguts, sempre que s'haguera indemnitzat per danys personals significatius produïts com a conseqüència del mateix accident. Açò obliga a ampliar la cobertura del Consorci de Compensació d'Assegurances a estos supòsits. Amb tal objecte, la Llei disposa que ha d'entendre's per danys personals significatius.

III

Com s'anticipava, a més de realitzar l'obligada transposició de la Directiva 2005/14/CE del Parlament Europeu i del Consell, s'incorporen a esta Llei certes modificacions del Text Refós de la Llei sobre Responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor tendents a millorar la protecció a les víctimes i als assegurats.

Amb l'objectiu de reforçar el caràcter de protecció patrimonial per a l'acceptant o assegurat, es limiten les possibilitats de repetició per l'assegurador sobre estos a les causes previstes en la Llei, amb eliminació de la possibilitat que l'assegurador repetisca contra l'acceptant o assegurat per causes previstes en el contracte.

Altres novetats afecten el precinte públic o domiciliari del vehicle en cas d'incompliment de l'obligació d'assegurament. Igualment fa falta la redacció d'alguns preceptes com el referit a les exclusions de l'àmbit de l'assegurança obligatòria.

IV

A més de les modificacions que es duen a terme en el Text Refós de la Llei sobre Responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor, la completa transposició de la norma comunitària exigix modificar també el Text Refós de la Llei d'Ordenació i Supervisió de

les Assegurances Privades, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 6/2004, de 29 d'octubre, a fi d'eliminar la restricció imposada al representant de les entitats asseguradores domiciliades en un altre Estat de l'Espai Econòmic Europeu que operen a Espanya en règim de lliure prestació de servicis per a no realitzar operacions d'assegurança directa en nom de l'entitat que representa.

Article primer. *Modificació del Text Refós de la Llei sobre Responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre.*

S'efectuen les següents modificacions en el Text Refós de la Llei sobre Responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre:

U. S'afeg un últim paràgraf a l'apartat 1 de l'article 1 amb la redacció següent:

«El propietari no conductor d'un vehicle sense l'assegurança de subscripció obligatòria respondrà civilment amb el conductor d'este dels danys a les persones i en els béns ocasionats per este, llevat que prove que el vehicle li haguera sigut sostret.»

Dos. L'article 2 queda redactat de la manera següent:

«1. Tot propietari de vehicles de motor que tinga el seu estacionament habitual a Espanya estarà obligat a subscriure i mantindre en vigor un contracte d'assegurança per cada vehicle que siga titular, que cobrisca, fins a la quantia dels límits de l'assegurament obligatori, la responsabilitat civil a què es referix l'article 1. No obstant això, el propietari quedarà rellevat de tal obligació quan l'assegurança siga concertada per qualsevol persona que tinga interès en l'assegurament, la qual haurà d'expressar el concepte en què contracta.

S'entén que el vehicle té el seu estacionament habitual a Espanya:

a) Quan té matrícula espanyola, independentment de si la dita matrícula és definitiva o temporal.

b) Quan es tracte d'un tipus de vehicle per al qual no existisca matrícula, però porte placa d'assegurança o signe distintiu anàleg a la matrícula i Espanya siga l'Estat on s'ha expedit esta placa o signe.

c) Quan es tracte d'un tipus de vehicle per al qual no existisca matrícula, placa d'assegurança o signe distintiu i Espanya siga l'Estat del domicili de l'usuari.

d) A l'efecte de la liquidació del sinistre, en el cas d'accidents ocasionats en territori espanyol per vehicles sense matrícula o amb una matrícula que no corresponga o haja deixat de correspondre al vehicle. Reglamentàriament es determinarà quan s'entén que una matrícula no correspon o ha deixat de correspondre al vehicle.

e) Quan es tracte d'un vehicle importat des d'un altre Estat membre de l'Espai Econòmic Europeu, durant un període màxim de 30 dies, a comptar del moment que el comprador va acceptar l'entrega del vehicle, encara que este no tinga matrícula espanyola. A este efecte els dits vehicles podran ser assegurats temporalment per mitjà d'una assegurança de frontera.

2. Amb l'objecte de controlar el compliment efectiu de l'obligació a què es referix l'apartat 1 i que les persones implicades en un accident de circulació puguen esbrinar amb la major brevetat possible les circumstàncies relatives a l'entitat asseguradora que cobrix la responsabilitat civil de cada un dels

vehicles implicats en l'accident, les entitats asseguradores remetran al Ministeri d'Economia i Hisenda, a través del Consorci de Compensació d'Assegurances, la informació sobre els contractes d'assegurança que siga necessària amb els requisits, en la forma i amb la periodicitat que es determine reglamentàriament. L'incompliment d'esta obligació constituirà infracció administrativa molt greu o greu d'acord amb el que disposen respectivament, els articles 40.3.s) i 40.4.u) del Text Refós de la Llei d'Ordenació i Supervisió de les Assegurances Privades, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 6/2004, de 29 d'octubre. El Ministeri d'Economia i Hisenda coordinarà les seues actuacions amb el Ministeri de l'Interior per a l'adequat exercici de les seues competències respectives en este àmbit.

Qui, d'acord amb l'apartat 1, haja subscrit el contracte d'assegurança haurà d'acreditar la seua vigència perquè les persones implicades en un accident de circulació puguen esbrinar amb la major brevetat possible les circumstàncies relatives al contracte i a l'entitat asseguradora, sense perjudici de les mesures administratives que s'adopten a l'indicat fi. Tot això en la forma que es determine reglamentàriament.

3. Les autoritats duaneres espanyoles seran competents per a comprovar l'existència i, si és el cas, exigir als vehicles estrangers de països no membres de l'Espai Econòmic Europeu que no estiguen adherits a l'Acord entre les oficines nacionals d'assegurances dels Estats membres de l'Espai Econòmic Europeu i d'altres Estats associats, i que pretenguen accedir al territori nacional, la subscripció d'una assegurança obligatòria que reunisca, almenys, les condicions i garanties establides en la legislació espanyola. Si no n'hi ha, hauran de denegar-los el dit accés.

4. En el cas de vehicles amb estacionament habitual al territori d'un Estat membre de l'Espai Econòmic Europeu, o vehicles que tenint el seu estacionament habitual al territori d'un tercer país entren a Espanya des del territori d'un altre Estat membre, es podran realitzar controls no sistemàtics de l'assegurança sempre que no siguen discriminatoris i s'efectuen com a part d'un control que no vaja dirigit exclusivament a la comprovació de l'assegurança.

5. A més de la cobertura indicada en l'apartat 1, la pòlissa en què es formalitze el contracte d'assegurança de responsabilitat civil de subscripció obligatòria podrà incloure, amb caràcter potestatiu, les cobertures que lliurement es pacten entre l'acceptant i l'entitat asseguradora d'acord amb la legislació vigent.

6. En tot el que no preveu expressament esta Llei i les seues normes reglamentàries de desplegament, el contracte d'assegurança de responsabilitat civil derivada de la circulació de vehicles de motor es regirà per la Llei 50/1980, de 8 d'octubre, de Contracte d'Assegurança.

7. Les entitats asseguradores hauran d'expedir a favor del propietari del vehicle i del beneficiari de l'assegurança del vehicle assegurat, en cas de ser persona diferent d'aquell, prèvia petició de qualsevol d'ells, i en el termini de quinze dies hàbils, certificació acreditativa dels sinistres de què es derive responsabilitat enfront de tercers, corresponents als cinc últims anys d'assegurança, si n'hi haguera o, si és el cas, una certificació d'absència de sinistres.»

Tres. L'apartat 1 de l'article 3 queda redactat de la manera següent:

«1. L'incompliment de l'obligació d'assegurar-se determinarà:

a) La prohibició de circulació per territori nacional dels vehicles no assegurats.

b) El depòsit o precinte públic o domiciliari del vehicle, a càrrec del seu propietari, fins que no siga concertada l'assegurança.

S'acordarà cautelarment el depòsit o precinte públic o domiciliari del vehicle pel temps d'un mes, que en cas de reincidència serà de tres mesos i en el supòsit de trencament del depòsit o precinte serà d'un any, i haurà de demostrar-se, per a alçar el dit depòsit o precinte, que es disposa de l'assegurança corresponent. Les despeses que s'originen com a conseqüència del depòsit o precinte del vehicle seran per compte del propietari, que haurà d'abonar-los o garantir el seu pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle.

Qualsevol agent de l'autoritat que en l'exercici de les seues funcions requerisca la presentació del document acreditatiu de l'existència de l'assegurança i no li siga exhibit formularà la corresponent denúncia a l'autoritat competent, que ordenarà l'immediat precinte i depòsit del vehicle en establiment públic o el precinte en el domicili del titular o posseïdor si en el termini de cinc dies no es justifica davant d'esta l'existència de l'assegurança.

En tot cas, la no presentació, a requeriment dels agents, de la documentació acreditativa de l'assegurança serà sancionada amb 60 euros de multa.

c) Una sanció pecuniària de 601 a 3.005 euros de multa, graduada segons que el vehicle circulara o no, la seua categoria, el servei que preste, la gravetat del perjudici causat, si és el cas, la duració de la falta d'assegurament i la reiteració de la mateixa infracció.»

Quatre. Es modifica l'article 4, que passa a tindre la redacció següent:

«1. L'assegurança obligatòria previst en esta Llei garantirà la cobertura de la responsabilitat civil en vehicles terrestres automòbils amb estacionament habitual a Espanya, per mitjà del pagament d'una sola prima, en tot el territori de l'Espai Econòmic Europeu i dels Estats adherits a l'Acord entre les oficines nacionals d'assegurances dels Estats membres de l'Espai Econòmic Europeu i d'altres Estats associats.

La dita cobertura inclourà qualsevol tipus d'estada del vehicle assegurat en el territori d'un altre Estat membre de l'Espai Econòmic Europeu durant la vigència del contracte.

2. Els imports de l'extensió de l'assegurança obligatòria seran:

a) en els danys a les persones, 70 milions d'euros per sinistre, siga quin siga el nombre de víctimes.

b) en els danys en els béns, 15 milions d'euros per sinistre.

Els imports anteriors s'actualitzaran en funció de l'índex de preus de consum europeu, en el mateix percentatge que comuniqui la Comissió Europea per a la revisió dels imports mínims arrellegats en l'apartat 2 de l'article 1 de la Directiva 84/5/CEE del Consell, de 30 de desembre de 1983, relativa a l'aproximació de les legislacions dels Estats membres sobre l'assegurança de responsabilitat civil que resulta de la circulació de vehicles automòbils. A estos efectes, mitjançant una resolució de la Direcció General d'Assegurances i Fons de Pensions es donarà publicitat a l'import actualitzat.

3. La quantia de la indemnització coberta per l'assegurança obligatòria en els danys causats a les

persones es determinarà d'acord amb el que disposa l'apartat 2 de l'article 1 d'esta Llei.

Si la quantia de les indemnitzacions resultara superior a l'import de l'extensió de l'assegurança obligatòria, se satisfarà, a càrrec d'este, el dit import màxim, i la resta fins a la suma total de la indemnització quedarà a càrrec de l'assegurança voluntària o del responsable del sinistre, segons siga procedent.

4. Quan el sinistre siga ocasionat en un Estat adherit a l'Acord entre les oficines nacionals d'asseguracions dels Estats membres de l'Espai Econòmic Europeu i d'altres Estats associats, diferent d'Espanya, per un vehicle que tinga el seu estacionament habitual a Espanya, s'aplicaran els límits de cobertura fixats per l'Estat membre en què tinga lloc el sinistre. No obstant això, si el sinistre es produïx en un Estat membre de l'Espai Econòmic Europeu, s'aplicaran els límits de cobertura previstos en l'apartat 2, sempre que estos siguen superiors als establits en l'Estat on s'haja produït el sinistre.»

Cinc. L'apartat 1 de l'article 5 queda redactat de la manera següent:

«1. L'extensió de l'assegurança de subscripció obligatòria no afectarà els danys i perjudis ocasionats per les lesions o defunció del conductor del vehicle causant de l'accident.»

Sis. S'afigen tres paràgrafs al final de l'article 6, amb la redacció següent:

«Tampoc podrà oposar aquelles clàusules contractuals que excloguen de l'extensió de l'assegurança l'ocupant sobre la base que este sabera o haguera d'haver sabut que el conductor del vehicle es trobava sota els efectes de l'alcohol o d'una altra substància tòxica en el moment de l'accident.

L'assegurador no podrà oposar enfront del perjudicat l'existència de franquícies.

No podrà l'assegurador oposar enfront del perjudicat, ni enfront de l'acceptant, conductor o propietari, la no utilització de la declaració amistosa d'accident.»

Set. L'article 7 queda redactat de la manera següent:

«1. L'assegurador, dins de l'àmbit de l'assegurament obligatori i a càrrec de l'assegurança de subscripció obligatòria, haurà de satisfer al perjudicat l'import dels danys patits en la seua persona i en els seus béns. El perjudicat o els seus hereus tindran acció directa per a exigir-ho. Únicament quedarà exonerat d'esta obligació si prova que el fet no dona lloc a l'exigència de responsabilitat civil conforme a l'article 1 de la present Llei. Prescriu pel transcurs d'un any l'acció directa per a exigir a l'assegurador la satisfacció al perjudicat de l'import dels danys patits per este en la seua persona i en els seus béns.

2. En el termini de tres mesos des de la recepció de la reclamació del perjudicat, l'assegurador haurà de presentar una oferta motivada d'indemnització si entenguera acreditada la responsabilitat i quantificat el dany, que complisca els requisits de l'apartat 3. En cas contrari, o si la reclamació haguera sigut rebutjada, donarà una resposta motivada que complisca els requisits de l'apartat 4 d'este article.

L'incompliment d'esta obligació constituirà infracció administrativa greu o lleu, d'acord amb el que disposa els articles 40.4.t) i 40.5.d) del Text Refós de la Llei d'Ordenació i Supervisió de les Assegurances Privades, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 6/2004, de 29 d'octubre.

Transcorregut el termini de tres mesos sense que s'haja presentat una oferta motivada d'indemnització per una causa no justificada o que li fóra imputable a l'assegurador, es meritaren interessos de demora, d'acord amb el que preveu l'article 9 d'esta Llei. Igualment es meritaren interessos de demora en el cas que, havent sigut acceptada l'oferta pel perjudicat, esta no haja sigut satisfeta en el termini de cinc dies, o no s'haja consignat per a pagament la quantitat oferida.

L'assegurador haurà d'observar des del moment que conega per qualsevol mitjà l'existència del sinistre una conducta diligent en la quantificació del dany i la liquidació de la indemnització.

El que disposa el present apartat s'aplicarà per als accidents que puguen indemnitzar-se pel sistema de les oficines nacionals d'assegurança d'automòbils, i en este cas tota referència a l'assegurador s'entendrà feta a l'Oficina Espanyola d'Asseguradors d'Automòbils (Ofesauto) i a les entitats corresponents autoritzades per a representar entitats asseguradores estrangeres.

3. Perquè siga vàlida a l'efecte d'esta Llei, l'oferta motivada haurà de complir els requisits següents:

a) Contindrà una proposta d'indemnització pels danys en les persones i en els béns que pogueren haver-se derivat del sinistre. En el cas que concórreguen danys a les persones i en els béns figurarà de forma separada la valoració i la indemnització oferida per uns i altres.

b) Els danys i perjudis causats a les persones es calcularan segons els criteris i imports que s'arreglen en l'annex d'esta Llei.

c) Contindrà, de forma desglossada i detallada, els documents, informes o qualsevol altra informació que es dispose per a la valoració dels danys, identificant-se aquells en què s'ha basat per a quantificar de forma precisa la indemnització oferida, de manera que el perjudicat tinga els elements de juí necessaris per a decidir la seua acceptació o rebuig.

d) Es farà constar que el pagament de l'import que s'oferix no es condiciona a la renúncia pel perjudicat de l'exercici de futures accions en el cas que la indemnització percebuda fóra inferior a la que en dret pugua correspondre-li.

e) Podrà consignar-se per a pagament la quantitat oferida. La consignació podrà fer-se en diners efectius, per mitjà d'un aval solidari de duració indefinida i pagador a primer requeriment emés per entitat de crèdit o societat de garantia recíproca o per qualsevol altre mitjà que, a juí de l'òrgan jurisdiccional corresponent, garantisca la immediata disponibilitat, si és el cas, de la quantitat consignada.

4. En el cas que l'assegurador no realitze una oferta motivada d'indemnització, haurà de donar una resposta motivada ajustada als requisits següents:

a) Donarà contestació suficient a la reclamació formulada, amb indicació del motiu que impedisca efectuar l'oferta d'indemnització, bé siga perquè no estiga determinada la responsabilitat, no s'haja pogut quantificar el dany o bé perquè hi ha alguna altra causa que justifique el rebuig de la reclamació, que haurà de ser especificada.

b) Contindrà, de forma desglossada i detallada, els documents, informes o qualsevol altra informació que es dispose, que acrediten les raons de l'entitat asseguradora per a no donar una oferta motivada.

c) Inclourà una menció que no requerix acceptació o rebuig exprés pel perjudicat, ni afecta l'exercici de qualssevol accions que puguen correspondre-li per a fer valdre els seus drets.

5. Reglamentàriament podrà requerir-se el contingut de l'oferta motivada i de la resposta motivada.

6. En tot cas, l'assegurador haurà de finançar les responsabilitats civils i abonar les pensions que per l'autoritat judicial foren exigides als presumptes responsables assegurats, d'acord amb el que estableix els articles 764 i 765 de la Llei d'Enjudiciament Criminal.

Les pensions provisionals es calcularan de conformitat amb els límits establits en l'annex d'esta Llei.»

Huit. L'article 9 queda redactat de la manera següent:

«Si l'assegurador incorreguera en mora en el compliment de la prestació en l'assegurança de responsabilitat civil per a la cobertura dels danys i perjudicats causats a les persones o en els béns amb motiu de la circulació, la indemnització de danys i perjudicats deguts per l'assegurador es regirà pel que disposa l'article 20 de la Llei 50/1980, de 8 d'octubre, de Contracte d'Assegurança, amb les singularitats següents:

a) No s'imposaran interessos per mora quan l'assegurador acredite haver presentat al perjudicat l'oferta motivada d'indemnització a què es referixen els articles 7.2 i 22.1 d'esta Llei, sempre que l'oferta es faça dins del termini previst en els esmentats articles i s'ajusten quant al seu contingut al que preveu l'article 7.3 d'esta Llei.

La falta de meritació d'interessos de demora es limitarà a la quantitat oferida i satisfeta o consignada.

b) Quan els danys causats a les persones hagueren de patir-se per estes durant més de tres mesos o la seua exacta valoració no poguera ser determinada a l'efecte de la presentació de l'oferta motivada a què es referix el paràgraf a) d'este article, l'òrgan jurisdiccional corresponent, a la vista de les circumstàncies del cas i dels dictàmens i informes que necessite, resoldrà sobre la suficiència o ampliació de la quantitat oferida i consignada per l'assegurador, atenent als criteris i dins dels límits indemnitzatoris fixats en l'annex d'esta Llei. Contra la resolució judicial que recaiga no podrà interposar-se cap recurs.

c) Quan, després d'una sentència absolutòria o d'una altra resolució judicial que pose fi, provisionalment o definitivament, a un procés penal i en la qual s'haja acordat que la suma consignada siga tornada a l'assegurador o la consignació realitzada en una altra forma quede sense efecte, s'inicie procés civil quant a la indemnització deguda per l'assegurança, serà aplicable el que disposa l'article 20.4 de la Llei 50/1980, de 8 d'octubre, de Contracte d'Assegurança, llevat que novament es consigne la indemnització dins dels 10 dies següents a la notificació a l'assegurat de l'inici del procés.»

Nou. L'apartat c) de l'article 10 queda redactat de la manera següent:

«c) Contra el beneficiari de l'assegurança o assegurat, per les causes previstes en la Llei 50/1980, de 8 d'octubre, de Contracte d'Assegurança, i, d'acord amb el que preveu el contracte, en el cas de conducció del vehicle per qui no tinga el permís de conduir.»

Deu. L'article 11 queda redactat de la manera següent:

«1. Correspon al Consorci de Compensació d'Assegurances, dins de l'àmbit territorial i fins al límit quantitatiu de l'assegurament obligatori:

a) Indemnitzar els que hagueren patit danys en les seues persones, per sinistres ocorreguts a Espanya, en aquells casos en què el vehicle causant siga desconegut.

No obstant això, si com a conseqüència d'un accident causat per un vehicle desconegut s'hagueren derivat danys personals significatius, el Consorci de Compensació d'Assegurances haurà d'indemnitzar també els eventuais danys en els béns derivats del mateix accident. En este últim cas, podrà fixar-se reglamentàriament una franquícia no superior a 500 euros.

Es consideraran danys personals significatius la mort, la incapacitat permanent o la incapacitat temporal que requerisca, almenys, una estada hospitalària superior a set dies.

b) Indemnitzar els danys en les persones i en els béns, ocasionats amb un vehicle que tinga el seu estacionament habitual a Espanya, així com els ocasionats dins del territori espanyol a persones amb residència habitual a Espanya o a béns de la seua propietat situats a Espanya amb un vehicle amb estacionament habitual en un tercer país no firmant de l'Acord entre les oficines nacionals d'assegurances dels Estats membres de l'Espai Econòmic Europeu i d'altres Estats associats, en ambdós casos quan el dit vehicle no estiga assegurat.

c) Indemnitzar els danys a les persones i en els béns ocasionats per un vehicle amb estacionament habitual a Espanya que estiga assegurat i haja sigut objecte de robatori o robatori d'ús.

d) Indemnitzar els danys a les persones i en els béns quan, en supòsits inclosos dins de l'àmbit de l'assegurament de subscripció obligatòria o en els paràgrafs precedents d'este article, sorgira controvèrsia entre el Consorci de Compensació d'Assegurances i l'entitat asseguradora sobre qui ha d'indemnitzar el perjudicat. No obstant això, si ulteriorment es resol o acorda que correspon indemnitzar a l'entitat asseguradora, esta reembossarà al Consorci de Compensació d'Assegurances la quantitat indemnitzada més els interessos legals, incrementats en un 25 per 100, des de la data en què va abonar la indemnització.

e) Indemnitzar els danys a les persones i en els béns quan l'entitat espanyola asseguradora del vehicle amb estacionament habitual a Espanya haguera sigut declarada judicialment en concurs o, havent sigut dissolta i trobant-se en situació d'insolvència, estiguera subjecta a un procediment de liquidació intervinguda o esta haguera sigut assumida pel mateix Consorci de Compensació d'Assegurances.

f) Reembossar les indemnitzacions satisfetes als perjudicats residents en altres Estats de l'Espai Econòmic Europeu pels organismes d'indemnització, en els supòsits següents:

1r. Quan el vehicle causant de l'accident tinga el seu estacionament habitual a Espanya, en el cas que no puga identificar-se l'entitat asseguradora.

2n. Quan l'accident haja ocorregut a Espanya, en el cas que no puga identificar-se el vehicle causant.

3r. Quan l'accident haja ocorregut a Espanya, en el cas de vehicles amb estacionament habitual en tercers països adherits al sistema de certificat internacional de l'assegurança de l'automòbil (d'ara en

avant, carta verda) i no puga identificar-se l'entitat asseguradora.

g) Indemnitzar els danys a les persones i en els béns derivats d'accidents ocasionats per un vehicle importat a Espanya des d'un altre Estat membre de l'Espai Econòmic Europeu, sempre que el vehicle no estiga assegurat i l'accident haja ocorregut dins del termini de 30 dies a comptar del moment que el comprador va acceptar l'entrega del vehicle.

En els supòsits previstos en els paràgrafs b) i c), quedaran exclosos de la indemnització pel Consorci els danys a les persones i en els béns patits pels que ocuparen voluntàriament el vehicle causant del sinistre, coneixent que este no estava assegurat o que havia sigut robat, sempre que el Consorci prove que aquells coneixien estes circumstàncies.

2. El Consorci de Compensació d'Assegurances assumirà les funcions que com a organisme d'informació li atribueixen els articles 24 i 25 d'esta Llei.

3. El perjudicat tindrà acció directa contra el Consorci de Compensació d'Assegurances en els casos assenyalats en este article, i este podrà repetir en els supòsits definits en l'article 10 d'esta Llei, així com contra el propietari i el responsable de l'accident quan es tracte de vehicle no assegurat, o contra els autors, còmplices o encobridors del robatori o robatori d'ús del vehicle causant del sinistre, així com contra el responsable de l'accident que va conèixer de la sostracció d'aquell.

4. En els casos de repetició pel Consorci de Compensació d'Assegurances s'aplicarà el termini de prescripció establert en l'article 10 d'esta Llei.

5. El Consorci no podrà condicionar el pagament de la indemnització a la prova per part del perjudicat que la persona responsable no pot pagar o es nega a fer-ho.

6. Correspon al Consorci de Compensació d'Assegurances el foment de l'assegurament de subscripció obligatòria dels vehicles de motor.»

Onze. La rúbrica del capítol únic del títol II del Text Refós de la Llei sobre Responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor queda redactada de la manera següent:

«De l'exercici judicial de l'acció executiva.»

Dotze. L'article 12 queda redactat de la manera següent:

«Article 12. *Procediment.*

L'acció conferida en els articles 7 i 11.3 d'esta Llei a la víctima o als seus hereus contra l'assegurador es podrà exercitar en la forma establida en este títol.»

Tretze. L'article 13 queda redactat de la manera següent:

«Article 13. *Diligències en el procés penal preparatòries de l'execució.*

Quan en un procés penal, incoat per fet cobert per l'assegurament de responsabilitat civil de subscripció obligatòria en la circulació de vehicles de motor es declare la rebel·lia de l'acusat, o recaiga sentència absolutòria o una altra resolució que li pose fi, provisional o definitivament, sense declaració de responsabilitat, si el perjudicat no haguera renunciat a l'acció civil ni l'haguera reservat per a exercitar-la separatament, abans d'acordar l'arxiu de la causa, el jutge o tribunal que haguera conegut d'esta dictarà interlocutòria, en la qual es determinarà la quantitat líquida màxima que pot reclamar-se com a indemnització dels danys i perjudicats patits per cada perjudicat, emparats per la dita assegura-

rança de subscripció obligatòria i segons la valoració que corresponga d'acord amb el sistema de valoració de l'annex d'esta Llei. La interlocutòria referit es dictarà a la vista de l'oferta motivada o de la resposta motivada de l'assegurador o del Consorci de Compensació d'Assegurances, i contindrà la descripció del fet, la indicació de les persones i vehicles que van intervenir i dels asseguradors de cada un d'estos.

En tot cas, abans de dictar-se la interlocutòria, si en les actuacions no consta oferta motivada o resposta motivada segons les prescripcions d'esta Llei, el jutge convocarà els perjudicats i possibles responsables i els seus asseguradors, inclòs, si és el cas, el Consorci de Compensació d'Assegurances, a una compareixença en el termini de cinc dies, a fi que puga aportar-se l'oferta o la resposta motivada, o fer-se les al·legacions que consideren convenients.

Si en la compareixença es produïra acord entre les parts, este serà homologat pel jutge amb els efectes d'una transacció judicial.

En el cas que no s'aconseguira l'acord, es dictarà interlocutòria de quantia màxima en el termini de tres dies des de la terminació de la compareixença i contra este no podrà interposar-se cap recurs.»

Catorze. L'article 17 queda redactat de la manera següent:

«Article 17. *Títols executius.*

Un testimoni de la interlocutòria recaiguda en les diligències a què es referix l'article 13 d'esta Llei constituirà títol executiu suficient per a entaular el procediment regulat en este capítol.»

Quinze. L'apartat 3 de l'article 22 queda redactat de la manera següent:

«L'incompliment del que disposa l'apartat 1 constituirà infracció administrativa greu o lleu d'acord amb el que disposa els articles 40.4.t) i 40.5.d) del Text Refós de la Llei d'Ordenació i Supervisió de les Assegurances Privades, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 6/2004, de 29 d'octubre.»

Setze. El segon paràgraf de l'apartat 2 de l'article 25 queda redactat de la manera següent:

«A la informació que dispose el Consorci de Compensació d'Assegurances tindran accés, a més dels perjudicats, els asseguradors d'estos, els organismes d'informació d'altres Estats membres de l'Espai Econòmic Europeu, l'Oficina Espanyola d'Asseguradors d'Automòbils, en la seua qualitat d'organisme d'indemnització, i els organismes d'indemnització d'altres Estats membres de l'Espai Econòmic Europeu, així com els fons de garantia d'altres Estats membres de l'Espai Econòmic Europeu. Tindran també accés a la dita informació els centres sanitaris i servicis d'emergències mèdiques que subscriuen convenis amb el Consorci de Compensació d'Assegurances i les entitats asseguradores per a l'assistència a lesionats de trànsit.»

Dèsset. El número 6 de l'apartat primer de l'annex del Text Refós de la Llei sobre Responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor queda redactat de la manera següent:

«6. A més de les indemnitzacions fixades d'acord amb les taules, se satisfaran en tot cas les despeses d'assistència mèdica, farmacèutica i hospitalària en la quantia necessària fins a la sanació o consolidació de seqüeles, sempre que el gasto

estiga degudament justificat atenent a la naturalesa de l'assistència prestada.

En les indemnitzacions per defunció se satisfaran les despeses d'enterrament i funeral segons els usos i costums del lloc on es preste el servei, en la quantia que es justifique.»

Article segon. *Modificació del Text Refós de la Llei d'Ordenació i Supervisió de les Assegurances Privades, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 6/2004, de 29 d'octubre.*

S'efectuen les següents modificacions en el Text Refós de la Llei d'Ordenació i Supervisió de les Assegurances Privades, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 6/2004, de 29 d'octubre:

U. Es modifica el paràgraf r) i s'afeg un nou paràgraf s) a l'article 40.3, amb la redacció següent:

«r) L'incompliment de l'obligació de subministrar a l'òrgan competent la informació a què es referix la legislació reguladora del registre de contractes d'assegurances de cobertura de defunció, quan tal conducta tinga caràcter reincident.

s) La falta de remissió de la informació a què es referix l'article 2.2 del Text Refós de la Llei sobre Responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, i les seues normes de desplegament, així com la falta de veracitat de la informació remesa quan amb això es dificulte el control del compliment efectiu de l'obligació d'assegurament o la identificació de l'entitat asseguradora que ha d'assumir els danys i perjudicats ocasionats en un accident de circulació, sempre que estes conductes tinguen caràcter reincident.»

Dos. S'afeguen dos nous paràgrafs t) i u) a l'article 40.4, amb la redacció següent:

«t) L'incompliment del deure de presentar l'oferta motivada o donar la resposta motivada a què es referixen els articles 7 i 22.3 del Text Refós de la Llei sobre Responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, quan tal conducta tinga caràcter reincident.

u) La falta de remissió de la informació a què es referix l'article 2.2 del Text Refós de la Llei sobre Responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, i les seues normes de desplegament, així com la falta de veracitat de la informació remesa quan amb això es dificulte el control del compliment efectiu de l'obligació d'assegurament o la identificació de l'entitat asseguradora que ha d'assumir els danys i perjudicats ocasionats en un accident de circulació.»

Tres. S'afeg un nou paràgraf d) a l'article 40.5, amb la redacció següent:

«d) L'incompliment del deure de presentar l'oferta motivada o donar la resposta motivada que es referixen els articles 7 i 22.3 del Text Refós de la Llei sobre Responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre.»

Quatre. El paràgraf inicial de l'apartat 2 de l'article 86 queda redactat de la manera següent:

«2. Les entitats asseguradores a què es referix l'apartat anterior que pretenguen celebrar contractes d'assegurança de responsabilitat civil en vehicles terrestres automòbils, exclosa la responsabilitat

del transportista, hauran a més de nomenar un representant, persona física que residisca habitualment a Espanya o persona jurídica que hi estiga establida. Les seues facultats seran les següents:»

Disposició derogatòria.

A l'entrada en vigor d'esta Llei queden derogats:

a) Els articles 14, 15, 16, 18 i 19 del Text Refós de la Llei sobre Responsabilitat civil i assegurances en la circulació de vehicles de motor.

b) L'apartat 4 de l'article 86 del Text Refós de la Llei d'Ordenació i Supervisió de les Assegurances Privades, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 6/2004, de 29 d'octubre.

Igualment queden derogades totes les disposicions que del mateix rang o d'un rang inferior s'oposen al que disposa esta Llei.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Esta Llei es dicta a l'empara del que estableix l'article 149.1.6a de la Constitució Espanyola.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Esta Llei entrarà en vigor al cap de 30 dies de la publicació en el «Boletín Oficial del Estado», excepte la modificació de l'article 4 del Text Refós de la Llei sobre Responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor, que entrarà en vigor l'1 de gener de 2008.

Per tant,

Mane a tots els espanyols, particulars i autoritats que complisquen esta llei i que la facen complir.

Madrid, 11 de juliol de 2007.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,
JOSÉ LUIS RODRÍGUEZ ZAPATERO

13411 *LLEI 22/2007, d'11 de juliol, sobre comercialització a distància de servicis financers destinats als consumidors.* («BOE» 166, de 12-7-2007.)

JUAN CARLOS I

REI D'ESPANYA

A tots els qui veguen i entenguen esta llei.
Sapieu: Que les Corts Generals han aprovat la llei següent i jo la sancione.

PREÀMBUL

I

La present Llei té com a objecte completar la incorporació a l'ordenament jurídic espanyol de la Directiva 2002/65/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 23 de setembre de 2002, relativa a la comercialització a distància de servicis financers destinats als consumidors. Una part d'esta va ser incorporada per mitjà de la Llei 34/2003, de 4 de novembre, de modificació i adaptació de la normativa comunitària de la legislació d'assegurances privades.

Esta Directiva ha d'aplicar-se de conformitat amb el Tractat de la Unió Europea i amb el Dret derivat, en particular amb la Directiva 2000/31/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 8 de juny, relativa a determinats aspectes dels servicis de la societat de la informació, en particular