

I. DISPOSICIONS GENERALS

CAP DE L'ESTAT

18732 *Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la qual es modifica el Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, en matèria sancionadora.*

JUAN CARLOS I

REI D'ESPANYA

A tots els qui vegem i entenguen esta llei.

Sapieu: Que les Corts Generals han aprovat la llei següent i jo la sancione.

PREÀMBUL

I

A través de la Llei 17/2005, de 19 de juliol, per la qual es regula el permís i la llicència de conducció per punts i es modifica el Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, s'establia una nova arquitectura jurídica de l'autorització per a conduir basada en l'especial apreciació i valoració del seu titular. L'Administració del trànsit començava a taxar el permís i la llicència de conducció en un nombre de punts que detrau quan el comportament del conductor no està d'acord amb l'exigit.

Així, l'1 de juliol de 2006, data en què va entrar en vigor l'esmentada modificació, l'ordenament jurídic viari al nostre país iniciava una nova etapa amb el sistema denominat permís i llicència de conducció per punts.

Els efectes no s'han fet esperar. El canvi de comportaments dels conductors ha provocat una reducció molt significativa de la mortalitat en les nostres carreteres. Així i tot, la veritat és que resulta imprescindible continuar avançant en el camí recorregut, i això no és possible sense analitzar els possibles errors del sistema. En este sentit, transcorreguts més de tres anys des d'eixe 1 de juliol de 2006, ja és possible dirigir el gros de les crítiques cap a l'element que precedix tota detracció de punts: el procediment sancionador. Són diverses les reflexions que este deixa en l'actualitat.

En primer lloc, la seua excessiva dilació en el temps, que potser s'ha fet encara més palpable amb l'entrada en vigor de la modificació del Codi Penal, operada a través de la Llei Orgànica 15/2007, de 30 de novembre. Així, per exemple, resulta especialment significatiu que quan la ingesta d'alcohol durant la conducció és especialment elevada, i tipificada per tant com a delictiva, el retret jurídic es produïx en hores. Al contrari, si és menor, i sancionable únicament en via administrativa, la fermesa de la sanció i la detracció de punts que implica es prolonga innecessàriament durant mesos, encara que l'infractor no tinga intenció de litigar en el procediment.

Un altre element de crítica radica en la incertesa que provoca en la majoria dels conductors el desconeixement de l'existència d'algun d'estos procediments en què pot estar incurs. L'ús, cada vegada més freqüent, de mitjans de detecció d'infraccions on no es produïx la detenció del vehicle, i les deficiències derivades del sistema actual de notificacions en el procediment, provoquen al conductor una clara vulneració del «dret a conèixer» l'estat de la tramitació dels procediments en què està implicat, dret que li reconeix l'article 35 a) de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

Així mateix, i com ocorre en la resta dels països del nostre entorn, resulta necessari abordar una adequada configuració del sistema de responsabilitat en els supòsits en què

la identificació no pot produir-se en l'acte de la comissió del fet infractor. Resulten especialment cridaners els supòsits en què el conductor que diàriament utilitza un vehicle es veu requerit sistemàticament a identificar-se a si mateix com el seu conductor. Per això, resulta adequat que puga incorporar-se al Registre de Vehicles la persona que és usuari o conductor habitual del vehicle.

De tot el que s'ha exposat anteriorment es dedueix que és imprescindible dur a terme una reforma integral del procediment sancionador tenint sempre present l'àmplia jurisprudència relativa a l'exercici del «ius puniendi» per part de l'Administració.

L'experiència acumulada durant els últims anys posa de manifest, a més, la necessitat de construir un procediment especial per a l'àmbit sancionador del trànsit on puguen ser tingudes en compte les especialitats que el diferencien dels altres procediments administratius.

En primer lloc, el seu caràcter massiu. Trenta milions de vehicles i vint-i-cinc milions de conductors en els nostres carrers i carreteres originen més de quinze milions de procediments sancionadors per infraccions a la normativa de circulació. Una xifra que, encara que sembla espectacular, dista molt de l'existent en la resta de països europeus del nostre entorn on els sistemes automàtics de detecció d'infraccions arriben a multiplicar per deu el nombre existent al nostre país.

En segon lloc, el caràcter mateix de la infracció de trànsit. La veracitat dels fets atorgada pels mitjans tècnics homologats o pels agents de l'autoritat deixen poc de marge al dubte.

La diversitat d'administracions amb competències sancionadores en matèria de trànsit és una característica que també ha de ser tinguda en compte. La llei unifica criteris en la idea que el conductor tinga sempre present que el seu comportament contrari a la norma, amb independència del lloc en què es cometa la infracció i de l'Administració competent, rebrà el mateix tret jurídic.

Finalment, i present probablement en cada un dels preceptes, hi ha la voluntat d'aprofundir en la idea de la sanció de trànsit com un element de seguretat preventiva en la conducció: es tracta d'evitar la producció dels accidents ocasionats per un comportament infractor. Diferents experiències adoptades en països del nostre entorn deixen clar que una adequada gestió del procediment sancionador influeix d'una manera directa en la reducció de la sinistralitat.

II

La configuració del nou procediment sancionador en matèria de trànsit s'articula per mitjà de la nova redacció dels títols V i VI (infraccions i sancions, i procediment sancionador de trànsit) del Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària. Constituïnt aquell l'eix central de la reforma, s'ha procedit a alterar altres títols, uns derivats de la mateixa modificació del procediment sancionador i uns altres com a conseqüència d'altres matèries del text articulat de la llei que necessiten de nova redacció. En este sentit, cal destacar la nova ordenació de l'ara anomenat Consell Superior de Seguretat Viària i, d'altra banda, la creació amb rang de llei del Registre Estatal de Víctimes i Accidents de Trànsit (REVAT).

III

En el grup de títols d'imprescindible canvi per a la correcta articulació del nou procediment sancionador es troba el títol II «Normes de comportament en la circulació», que en el capítol primer inclou les obligacions generals dels diferents actors implicats en la circulació. A més d'introduir la no distracció com a obligació del conductor, l'objectiu principal és singularitzar i definir una sèrie de deures per al titular del vehicle implicant-lo d'una manera activa en la responsabilitat de la seua circulació. D'una manera més concreta es trasllada a esta part de la llei, procedent de l'articulat sancionador, l'obligació de tot titular o arrendatari d'un vehicle, si és el cas, de conèixer no sols qui fa ús del vehicle en cada moment, sinó també si compta amb l'autorització administrativa necessària per a conduir-lo. D'esta obligació es deriva el deure de comunicar a l'Administració la persona que conduïa el vehicle quan es detecta una infracció comesa amb este.

No obstant això, com que en la majoria dels supòsits el conductor d'un vehicle es convertix en habitual mentre no varia la seua titularitat, es permet ara al titular desentendre's de les concretes obligacions d'identificació abans referides si prèviament ha indicat qui fa ús del vehicle com a conductor habitual, al qual es traslladen les obligacions que corresponen al titular.

Un altre dels títols que pren nova redacció és el títol IV, referent a les autoritzacions administratives. També ací s'inclou una important novetat que tindrà, sens dubte, especials repercussions en l'avanç dels servicis electrònics oferits per l'Administració. El tradicional concepte de domicili físic es transforma ara en domicili virtual i es deixa arrere la incertesa que constituïa el fet de no saber de l'existència d'expedients sancionadors per no haver rebut cap notificació. Este domicili virtual es constituïx en obligatori per a les persones jurídiques que matriculen nous vehicles i es manté voluntari per a les persones físiques.

No obstant això, i respecte d'estes últimes, és previsible que s'use cada vegada més, tenint en compte que a través d'este canal el ciutadà podrà rebre una altra sèrie de comunicacions tan diverses com els avisos de caducitat de la vigència del seu permís de conducció, la necessària inspecció tècnica a què s'ha de sotmetre el seu vehicle en breu o informació de qualsevol tipus referent a la gestió del trànsit.

IV

Dins ja del nou títol V «Règim sancionador», es produïxen pocs canvis respecte al catàleg d'infraccions. Després de la reordenació duta a terme per la Llei 17/2005, de 19 de juliol, únicament és necessari efectuar determinats ajustos en la descripció d'algunes conductes. Entre estes caldria assenyalar la inclusió entre les infraccions molt greus de la utilització de mecanismes destinats a eludir la vigilància i el control del trànsit.

Un aspecte sempre controvertit en el dret sancionador del trànsit és la determinació de la quantia econòmica de les multes a imposar. En este sentit, cal recordar que no s'ha procedit a revisar-la en els díhuit anys que han transcorregut des de l'aprovació del Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària. Tampoc existix ara intenció de fer-ho en profunditat. L'objectiu se centra en estos moments a oferir al ciutadà seguretat en el coneixement de la sanció que correspon a la infracció comesa. La determinació de les quanties en la vigent llei oferix a les diferents administracions amb competències en matèria de trànsit un elevat grau de discrecionalitat, i provoca grans diferències en el retret jurídic per uns fets semblants. D'esta manera, la graduació de la sanció no atén en l'actualitat principis com el del perill potencial creat o els antecedents de l'infractor, sinó, en gran manera, el territori on s'ha comés la infracció.

La situació resulta especialment cridanera quan la infracció comesa consistix a superar els límits de velocitat establits. La redacció actual de la infracció administrativa greu, àmpliament interpretable, i de la infracció molt greu (amb referència a tants per cent) provoca la creació de diferents quadros sancionadors per les diferents administracions amb competències en matèria de trànsit. Les diferències arriben al límit en determinats casos especialment flagrants: el mateix excés de velocitat, comés amb identitat de vehicle, conductor i circumstàncies de la via és sancionable en un punt quilomètric i no ho és, al contrari, en el següent, este últim sota una Administració diferent.

Les anteriors situacions descrites han motivat que es procedisca ara a definir la quantia de la multa en una quantitat exacta. Només l'existència de circumstàncies addicionals concurrents com els antecedents de l'infractor o el perill potencial creat motivarà una especial graduació de la sanció. D'esta manera, i especialment en la infracció consistent a excedir el límit de velocitat, el ciutadà tindrà certesa absoluta de les conseqüències del seu comportament infractor, independentment de l'Administració que sobre ell exercisca la competència sancionadora.

Fora de l'àmbit de la multa econòmica, la reforma opera també en la resta del catàleg de sancions existents en l'actualitat. Es deroga la sanció consistent en la impossibilitat d'obtenir el permís pel període de dos anys després d'haver sigut denunciat, hui condemnat, per conduir no tenint permís i se suprimeix la sanció de suspensió de l'autorització administrativa per a conduir. A més del deure específic del titular, així configurat en l'article

9 bis, de conèixer en tot moment qui fa ús del vehicle i de comunicar-ho a l'Administració quan es comet una infracció, s'atén la problemàtica especial dels conductors no residents que infringixen al nostre país, que configura conseqüències especials per a situacions que són realment diferents.

En un capítol específicament dedicat a això, la llei manté el tradicional sistema de determinació de la responsabilitat dirigit a castigar l'autor del fet infractor. No obstant això, la reforma no és aliena al fet que noves realitats exigixen noves solucions. Seguint la tendència europea, el nostre país fa un ús cada vegada més gran dels sistemes automàtics de detecció d'infraccions, especialment eficaços en la reducció de la sinistralitat, però amb una problemàtica comuna: la identificació del conductor responsable de la infracció. Mantenint el deure del titular del vehicle de conèixer i comunicar qui és el conductor, la llei articula el sistema de responsabilitat per a la nova figura abans explicada del conductor habitual.

D'especial importància, eix central de la reforma, és el capítol III del títol V, íntegrament dedicat a l'iter procedimental que ha de produir-se perquè el comportament infractor siga sancionat. Com ja ocorre respecte de les infraccions i sancions en l'orde social, o dels procediments administratius en matèria tributària, es tracta de configurar ara un procediment específic, allunyat de la rigidesa d'unes regles comunes, que preveja les especials característiques del trànsit.

D'esta manera, la reforma inclou una modificació expressa de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, a la qual s'incorpora una nova disposició addicional octava bis a fi d'alterar l'orde de prelación en l'aplicació del Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, tal com per a les matèries esmentades anteriorment s'assenyala en les disposicions addicionals quinta, sexta i setèima d'eixa llei.

Tres són les principals novetats que caracteritzen ara el procediment sancionador de trànsit: l'establiment d'un procediment abreujat, el disseny d'un nou règim en la pràctica de la notificació que tinga presents els nous sistemes telemàtics de comunicació (correu electrònic, telèfon mòbil, etc.) i la terminació d'ofici del procediment davant de la falta d'actuacions per part de l'infractor.

El procediment abreujat ara dissenyat és semblant als col·loquialment coneguts en l'àmbit penal com a «juís ràpids». Es tracta ara d'oferir a l'infractor la possibilitat de subscriure un pacte amb l'Administració sancionadora que li permeta complir ràpidament el castic imposat a canvi d'una rebaixa substantiva en este. Als avantatges evidents que per a l'Administració i infractor es deriven de l'acord, hi cal afegir el reforç del principi abans apuntat de la sanció com a element de seguretat activa, alhora que es referma en els conductors la configuració d'una justícia administrativa viària que actua amb immediatesa i s'allunya de sensacions d'impunitat.

El segon dels elements característics del nou procediment sancionador és la creació d'un sistema de notificacions adaptat a la realitat actual. Les notificacions en butlletins oficials poden efectivament oferir «garanties formals» que la notificació ha sigut practicada. No obstant això, no oferixen cap «garantia material» al ciutadà de tindre sempre coneixement dels procediments que es dirigixen contra ell. En estes circumstàncies es creen l'adreça electrònica viària (AEV) i el Tauler Edictal de Sancions de Trànsit, en format digital.

Ambdós partixen de la realitat que suposa el vehicle, que implica el seu trasllat continu i que se situe sense solució de continuïtat sota l'àmbit territorial de diferents administracions amb competències sancionadores. En este sentit, el conductor ha de poder comptar amb un lloc cert de notificacions on totes les administracions de trànsit li puguen remetre les diferents comunicacions. Així mateix, ha de ser suficient eixe lloc perquè qualsevol conductor pugua conèixer si sobre ell o el seu vehicle s'ha exercit o s'està exercint la potestat sancionadora en matèria de trànsit, siga quin siga l'àmbit territorial on el fet s'ha comés. Les noves tecnologies ajuden, sens dubte, a esta nova concepció.

VI

Les mesures cautelars, ara denominades provisionals, patixen també una important revisió. A fi d'assegurar l'eficàcia de la resolució sancionadora i de garantir la seguretat

viària en la circulació, s'adopten sobre l'infractor noves mesures i es redefinen les existents.

A més, es preveuen altres mesures, com les que tenen com a objecte limitar al titular la disposició sobre les seues autoritzacions administratives quan amb estes queden sancions fermes pendents d'abonar. Finalment, s'aclarixen els supòsits en què l'Administració pot procedir a la destrucció del vehicle per haver quedat abandonat pel seu titular, mesura que passa ara a denominar-se «tractament residual del vehicle».

També s'establixen novetats respecte a l'execució de les sancions i la gestió dels antecedents de l'infractor. Així, el termini de prescripció de les sancions econòmiques i el seu còmput s'adapten a la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària.

D'altra banda, cal destacar la nova condició imposada als titulars d'autoritzacions administratives de trobar-se al dia en el compliment de les sancions per a poder efectuar qualsevol tràmit relatiu a estes.

Finalment, en el títol VI es regula, amb rang de llei, el Registre Estatal de Víctimes i Accidents de Trànsit, on figuraran únicament aquelles dades que siguen rellevants i que permeten disposar de la informació necessària per a determinar les causes i circumstàncies en què s'han produït els accidents de trànsit de què han derivat víctimes i les seues conseqüències. En este sentit, el temps ha demostrat que una correcta gestió de les dades sobre accidentalitat permet adoptar mesures especials dirigides a reduir la sinistralitat en àmbits o col·lectius específics.

Article únic. *Modificació del Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març.*

El Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, es modifica en els termes següents:

U. El paràgraf c) de l'article 5 queda redactat de la manera següent:

«c) Concedir l'autorització als centres de formació de conductors i declarar la nul·litat, així com els certificats d'aptitud i autoritzacions que permeten accedir a l'activitat professional en matèria d'ensenyança de la conducció i acreditar la dels centres de reconeixement d'aptituds psicofísiques dels conductors, amb els requisits i condicions que reglamentàriament es determinen.»

Dos. El capítol II del títol primer queda redactat de la manera següent:

«CAPÍTOL II

Consell Superior de Seguretat Viària

Article 8. *Objecte, funcions i composició.*

1. Es constituïx el Consell Superior de Seguretat Viària com l'òrgan de consulta i participació per al desplegament i execució de la política de seguretat viària.

2. Per a la millor consecució dels seus fins, el Consell estarà integrat per representants de l'Administració General de l'Estat, de les comunitats i ciutats autònomes, de les administracions locals i de les entitats, fundacions, associacions de víctimes, sector social de la discapacitat i organitzacions professionals, econòmiques i socials d'àmbit estatal més representatives directament vinculades amb la seguretat viària.

3. El Consell Superior de Seguretat Viària exercirà les funcions següents:

a) Emetre informe sobre els plans nacionals estratègics i d'actuació en matèria de seguretat viària.

- b) Conèixer del seguiment i avaluacions de les accions en matèria de seguretat viària posades en marxa.
- c) Proposar al Govern mesures i actuacions en matèria de seguretat viària.
- d) Conèixer i emetre informe de l'evolució de la sinistralitat viària a Espanya.
- e) Emetre informe o proposta, si és el cas, sobre els projectes de caràcter general que afecten la seguretat viària.
- f) Coordinar i impulsar, per mitjà de les corresponents propostes, l'actuació dels distints organismes, entitats i associacions que exercisquen activitats relacionades amb la seguretat viària.
- g) Promoure la concertació i l'intercanvi d'experiències entre els diferents membres del Ple.

4. La Presidència del Consell correspon al ministre de l'Interior i la Secretaria a l'Observatori Nacional de Seguretat Viària.

5. El Consell Superior de Seguretat Viària s'estructura en els òrgans següents: el Ple, la Comissió Permanent, la Comissió Autònoma, la Comissió Local de Seguretat Viària i els grups de treball.

6. La seua composició, règim jurídic, orgànic i funcional es determinaran reglamentàriament. A estos efectes, podran crear-se consells territorials de seguretat viària.

7. Les comunitats autònomes amb competències executives en matèria de trànsit i seguretat viària podran establir els seus propis consells autonòmics de seguretat viària.»

Tres. L'article 9 queda redactat de la manera següent:

«Article 9. *Usuaris, conductors i titulars de vehicles.*

1. Els usuaris de la via estan obligats a comportar-se de manera que no entorpisquen indegudament la circulació, ni causen perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones, o danys als béns.

2. Els conductors han d'utilitzar el vehicle amb la diligència, precaució i no distracció necessàries per a evitar tot dany, propi o alié, procurant de no posar en perill tant a ells mateixos com als altres ocupants del vehicle i la resta d'usuaris de la via.

El conductor haurà de verificar que les plaques de matrícula del vehicle no presenten obstacles que impedisquen o dificulten llegir-les i identificar-les.

3. Els titulars i, si és el cas, els arrendataris dels vehicles tenen el deure d'actuar amb la màxima diligència per a evitar els riscos que comporta la seua utilització, mantenint-los en les condicions legalment i reglamentàriament establides, sotmetent-los als reconeixements i inspeccions que corresponguen i impedit que siguin conduïts pels qui mai hagen obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent.»

Quatre. S'inclou un article 9 bis amb la redacció següent:

«Article 9 bis. *Obligacions del titular del vehicle i del conductor habitual.*

1. El titular d'un vehicle té les obligacions següents:

a) Facilitar a l'Administració la identificació del conductor del vehicle en el moment de ser comesa una infracció. Les dades facilitades han d'incloure el número del permís o llicència de conducció que permeta la identificació en el Registre de Conductors i Infractors.

Si el conductor no figura inscrit en el Registre de Conductors i Infractors, el titular haurà de disposar de còpia de l'autorització administrativa que l'habilite per a conduir a Espanya i facilitar-la a l'Administració quan li siga requerida. Si el titular és una

empresa de lloguer de vehicles sense conductor, la còpia de l'autorització administrativa podrà substituir-se per la còpia del contracte d'arrendament.

b) Impedir que el vehicle siga conduït pels qui mai hagen obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent.

2. El titular podrà comunicar al Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit el conductor habitual del vehicle en els termes que es determinen per orde del ministre de l'Interior i d'acord amb el que disposa l'apartat 1 bis de l'annex I. En este supòsit, el titular quedarà exonerat de les obligacions anteriors, que es traslladaran al conductor habitual.

3. Les obligacions establides en l'apartat 1 i la comunicació descrita en l'apartat anterior correspondran a l'arrendatari a llarg termini del vehicle, en cas que n'hi haja constància en el Registre de Vehicles.

4. Els titulars dels vehicles en règim d'arrendament a llarg termini hauran de comunicar al Registre de Vehicles l'arrendatari, en els termes que es determinen per mitjà de la corresponent orde ministerial.»

Quatre bis. El paràgraf e) de l'apartat 2 de l'article 39 queda redactat de la manera següent:

«e) Sobre les voreres, passejos i la resta de zones destinades al pas de vianants. No obstant això, els municipis, a través d'ordenança municipal, podran regular la parada i l'estacionament dels vehicles de dos rodes i ciclomotors de dos rodes sobre les voreres i passejos, sempre que no es perjudique ni s'entorpisca el trànsit dels vianants per esta, atenent les necessitats d'aquells que puguen portar algun objecte voluminós i, especialment, les d'aquelles persones que puguen tindre alguna discapacitat.»

Cinc. L'article 59 queda redactat de la manera següent:

«Article 59. *Normes generals sobre autoritzacions administratives.*

1. A fi de garantir l'aptitud dels conductors per a manejar els vehicles i la idoneïtat d'estos per a circular amb el mínim de risc possible, la circulació de vehicles de motor per les vies objecte d'esta llei requerirà l'obtenció de la corresponent autorització administrativa prèvia.

Reglamentàriament es fixaran les dades que han de constar en les autoritzacions dels conductors i dels vehicles.

2. El conductor d'un vehicle queda obligat a estar en possessió i portar amb ell el seu permís o llicència vàlids per a conduir, així com el permís de circulació del vehicle i la targeta d'inspecció tècnica o certificat de característiques, i haurà d'exhibir-los davant dels agents de l'autoritat que li ho sol·liciten, d'acord amb el que reglamentàriament es determine.

3. En les autoritzacions administratives de circulació únicament constarà un titular.»

Sis. S'inclou un article 59 bis amb la redacció següent:

«Article 59 bis. *Domicili i adreça electrònica viària (AEV) dels titulars d'una autorització administrativa.*

1. El titular d'una autorització administrativa per a conduir o de circulació de vehicle comunicarà als registres de la Direcció General de Trànsit el seu domicili. Este domicili s'utilitzarà per a efectuar les notificacions respecte de totes les autoritzacions de què dispose. A estos efectes, els ajuntaments i l'Agència Estatal d'Administració Tributària podran comunicar a la Direcció General de Trànsit els nous domicilis de què tinguen constància.

2. En l'històric de cada vehicle podrà fer-se constar, a més, un domicili als únics efectes de la gestió dels diferents tributs relacionats amb el vehicle.

3. Sense perjudici del que disposa l'apartat primer, la Direcció General de Trànsit assignarà, a més, a tot titular d'una autorització administrativa de conducció o de circulació de vehicle, i amb caràcter previ a obtindre-la, una adreça electrònica viària (AEV). Esta adreça s'assignarà automàticament a totes les autoritzacions de què dispose el seu titular en els Registres de Vehicles i de Conductors.

4. L'assignació de l'adreça electrònica viària es realitzarà també a l'arrendatari a llarg termini que conste en el Registre de Vehicles, amb caràcter previ a la seua inclusió.

5. No obstant el que disposen els apartats anteriors, si el titular de l'autorització és una persona física només se li assignarà una adreça electrònica viària quan ho sol·licite voluntàriament. En este cas, totes les notificacions es realitzaran en eixa adreça electrònica viària segons s'establix en l'article 77, sense perjudici del dret que a l'interessat li reconeix l'article 28.4 de la Llei 11/2007, de 22 de juny, d'accés electrònic dels ciutadans als servicis públics.

6. En l'adreça electrònica viària, a més, es realitzaran els avisos i incidències relacionats amb les autoritzacions administratives recollides en esta llei.»

Sis bis. L'últim paràgraf de l'apartat 4 de l'article 60 queda redactat de la manera següent:

«Els conductors no perdran més de huit punts per acumulació d'infraccions en un sol dia, llevat que concórrega alguna de les infraccions molt greus a què es referixen els paràgrafs a), b), c), d), e), f), g), h) i i) de l'article 65, apartat 5, i en este cas perdran el nombre total de punts que corresponguen.»

Sis ter. Es proposa la modificació del paràgraf segon de l'apartat 7 de l'article 63, que queda redactat de la manera següent:

«7. El titular d'una autorització que haja perdut una part del crèdit inicial de punts assignat podrà optar a la seua recuperació parcial, fins a un màxim de sis punts, per una sola vegada cada dos anys, realitzant i superant amb aprofitament un curs de sensibilització i reeducació viària, amb l'excepció dels conductors professionals que podran realitzar l'esmentat curs amb freqüència anual.»

Set. El títol V queda redactat de la manera següent:

«TÍTOL V

Règim sancionador

CAPÍTOL PRIMER

Infraccions i sancions

Article 65. *Quadro general d'infraccions.*

1. Les accions o omissions contràries a esta llei, desenrotllades reglamentàriament, si és el cas, tindran el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades en els casos, forma i mesura que s'hi determinen.

Quan les accions o omissions puguen constituir delictes o faltes tipificades en les lleis penals, caldrà ajustar-se al que disposa l'article 72.

2. Les infraccions a què fa referència l'apartat anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

3. Són infraccions lleus les comeses contra les normes contingudes en esta llei i en els reglaments que la despleguen que no es qualifiquen expressament com a greus o molt greus en els apartats següents. En particular, és falta lleu no fer ús

per part dels usuaris de bicicletes dels elements i peces reflectors, d'acord amb el que disposa esta llei.

4. Són infraccions greus, quan no siguen constitutives de delictes, les conductes tipificades en esta llei referides a:

a) No respectar els límits de velocitat reglamentàriament establits, d'acord amb allò que s'expressa en l'annex IV.

b) Circular en un tram a una velocitat mitjana superior als límits establits reglamentàriament, d'acord amb allò que s'expressa en l'annex IV.

c) Incomplir les disposicions d'esta llei en matèria de prioritat de pas, avançaments, canvis de direcció o sentit i marxa arrere, sentit de la circulació, utilització de carrils i voreres d'emergència i, en general, tota vulneració de les ordenacions especials de trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació.

d) Parar o estacionar en el carril bus, en revoltes, canvis de rasant, zones d'estacionament per a ús exclusiu de persones amb discapacitat, túnels, passos inferiors, interseccions o en qualsevol altre lloc perillós o en què s'obstaculitze greument la circulació o constituïska un risc, especialment per als vianants.

e) Circular sense fer ús de l'enllumenat reglamentari, llevat que el vehicle siga una bicicleta i, en este cas, la infracció tindrà el caràcter de lleu.

f) Conduir utilitzant cascos, auriculars o altres dispositius que disminuïsqen l'obligatòria atenció permanent a la conducció.

g) Conduir utilitzant manualment dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre sistema de comunicació.

h) No fer ús del cinturó de seguretat, sistemes de retenció infantil, casc i la resta d'elements de protecció.

i) Circular amb menors de dotze anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes.

j) No respectar els senyals dels agents que regulen la circulació.

k) No respectar el llum roig d'un semàfor.

l) No respectar el senyal de stop o el senyal de cedi el pas.

ll) Conduir un vehicle sent titular d'una autorització que no té validesa per no haver complit els requisits administratius exigits reglamentàriament a Espanya.

m) La conducció negligent.

n) Tirar a la via o en els seus voltants objectes que puguen produir incendis o accidents, o que obstaculitzen la lliure circulació.

ñ) No mantindre la distància de seguretat amb el vehicle que el precedix.

o) Circular amb un vehicle que incomplisca les condicions tècniques reglamentàriament establides, llevat que puguen considerar-se incloses en l'apartat 5.ll) següent, així com les infraccions relatives a les normes que regulen la inspecció tècnica de vehicles.

p) Incomplir l'obligació de tot conductor de verificar que les plaques de matrícula del vehicle no presenten obstacles que impedisquen o dificulten llegir-les i identificar-les.

q) No facilitar a l'agent de l'autoritat la seua identitat ni les dades del vehicle sol·licitats pels afectats en un accident de circulació en què estiga implicat.

r) Conduir vehicles amb la càrrega mal preparada o amb perill de caiguda.

s) Conduir un vehicle tenint suspesa l'autorització administrativa per a conduir o prohibida la seua utilització pel conductor.

t) Circular amb un vehicle el permís de circulació del qual està suspés.

u) L'ocupació excessiva del vehicle que supose augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.

v) Incomplir l'obligació d'impedir que el vehicle siga conduït per qui mai haja obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent.

w) Incomplir les normes sobre el règim d'autorització i funcionament dels centres d'ensenyança i formació i dels centres de reconeixement de conductors

autoritzats pel Ministeri de l'Interior o pels òrgans competents de les comunitats autònomes, llevat que puguen considerar-se incloses en l'article 65.6.e).

- x) Circular per autopistes o autovies amb vehicles que ho tenen prohibit.
- i) No instal·lar els dispositius d'alerta al conductor en els garatges o aparcaments en els termes legalment i reglamentàriament previstos.
- z) Circular en posició paral·lela amb vehicles que ho tenen prohibit.

5. Són infraccions molt greus, quan no siguen constitutives de delictes, les conductes següents:

a) No respectar els límits de velocitat reglamentàriament establits, d'acord amb allò que s'expressa en l'annex IV.

b) Circular en un tram a una velocitat mitjana superior als límits establits reglamentàriament, d'acord amb allò que s'expressa en l'annex IV.

c) La conducció per les vies objecte d'esta llei havent ingerit begudes alcohòliques amb taxes superiors a les que reglamentàriament s'establisquen, i en tot cas, la conducció sota els efectes d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i qualsevol altra substància d'efectes anàlegs.

d) Incomplir l'obligació de tots els conductors de vehicles de sotmetre's a les proves que s'establisquen per a la detecció de possibles intoxicacions d'alcohol, estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues, i la dels altres usuaris de la via quan es troben implicats en algun accident de circulació.

e) La conducció temerària.

f) La circulació en sentit contrari a l'establert.

g) Participar en competicions i carreres de vehicles no autoritzades.

h) Conduir vehicles que tinguen instal·lats inhibidors de radar o qualssevol altres mecanismes encaminats a interferir en el funcionament correcte dels sistemes de vigilància del trànsit.

i) L'excés en més del 50 per cent en els temps de conducció o la minoració en més del 50 per cent en els temps de descans establits en la legislació sobre transport terrestre.

j) L'incompliment pel titular o l'arrendatari del vehicle amb què s'haja comés la infracció de l'obligació d'identificar veraçment el conductor responsable de la dita infracció, quan siguen degudament requerits per a això en el termini establert. En el supòsit de les empreses de lloguer de vehicles sense conductor l'obligació d'identificar s'ajustarà a les previsions sobre esta qüestió de l'article 9 bis.

k) Conduir un vehicle no tenint l'autorització administrativa corresponent.

l) Circular amb un vehicle que no tinga l'autorització administrativa corresponent, o que esta no siga vàlida per no complir els requisits exigits reglamentàriament.

ll) Circular amb un vehicle que incomplisca les condicions tècniques que afecten greument la seguretat viària.

m) Participar o col·laborar en la col·locació o posada en funcionament d'elements que alteren el funcionament normal de l'ús del tacògraf o del limitador de velocitat.

6. Així mateix, són infraccions molt greus:

a) Realitzar en la via obres sense l'autorització corresponent, així com la retirada, ocultació, alteració o deteriorament de la senyalització permanent o ocasional.

b) No instal·lar la senyalització d'obres o fer-ho incorrectament, posant en greu risc la seguretat viària.

c) Incomplir les normes, reglamentàriament establides, que regulen les activitats industrials que afecten de manera directa la seguretat viària.

d) Instal·lar inhibidors de radar en els vehicles o qualssevol altres mecanismes encaminats a interferir en el funcionament correcte dels sistemes de vigilància del

trànsit. No constituïran infracció els sistemes d'avís que informen sobre la posició dels sistemes de vigilància del trànsit.

e) Incomplir les normes sobre el règim d'autorització i funcionament dels centres d'ensenyança i formació i dels centres de reconeixement de conductors autoritzats pel Ministeri de l'Interior o pels òrgans competents de les comunitats autònomes, que afecten la qualificació dels professors o facultatius, l'estat dels vehicles utilitzats en l'ensenyança, o elements essencials que incidisquen directament en la seguretat viària.

7. Les infraccions derivades de l'incompliment de l'obligació d'assegurar els vehicles de motor es regularan i sancionaran d'acord amb la seua legislació específica.

Les estacions d'ITV requeriran l'acreditació de l'assegurança obligatòria en cada inspecció ordinària o extraordinària del vehicle. El resultat de la inspecció no podrà ser favorable fins que no es verifique este requisit.

Article 66. *Infraccions en matèria de publicitat.*

Les infraccions del que preveu l'article 52 se sancionaran en la quantia i a través del procediment establert en la legislació sobre defensa dels consumidors i usuaris.

Article 67. *Sancions.*

1. Les infraccions lleus seran sancionades amb multa de fins a 100 euros; les greus, amb multa de 200 euros, i les molt greus, amb multa de 500 euros. No obstant això, les infraccions consistents a no respectar els límits de velocitat se sancionaran en la quantia prevista en l'annex IV d'esta llei.

2. Sense perjudi del que s'ha disposat anteriorment, en la imposició de sancions haurà de tindre's en compte que:

a) La multa per la infracció prevista en l'article 65.5.j) serà el doble de la prevista per a la infracció originària que la va motivar, si és infracció lleu, i el triple, si és infracció greu o molt greu.

b) La infracció recollida en l'article 65.5.h) se sancionará amb multa de 6.000 euros.

c) Les infraccions recollides en l'article 65.6 se sancionaran amb multa d'entre 3.000 i 20.000 euros.

Així mateix, en el supòsit de la infracció recollida en l'article 65.6.e) es podrà imposar la sanció de suspensió de la corresponent autorització pel període d'un any. Durant el temps que dure la suspensió el seu titular no podrà obtindre una altra autorització per a les mateixes activitats.

La realització d'activitats durant el temps de suspensió de l'autorització comportarà una nova suspensió per un període de sis mesos al cometre's el primer trencament, i d'un any si es produïra un segon o successius trencaments.

3. En el supòsit d'infraccions que impliquen detracció de punts, l'agent denunciador prendrà nota de les dades del permís de conducció i les remetrà a l'òrgan sancionador competent que, quan la sanció siga ferma, les comunicarà juntament amb la sanció i la detracció de punts corresponent al Registre de Conductors i Infractors.

4. Quan l'infractor no acredite la seua residència legal en territori espanyol, l'agent denunciador fixarà provisionalment la quantia de la multa i, si no deposita el seu import, el conductor haurà de traslladar el vehicle i immobilitzar-lo en el lloc indicat per l'agent denunciador. El depòsit podrà efectuar-se per mitjà de targeta de crèdit, o en metàl·lic en euros i, en tot cas, es tindrà en compte el que preveu l'article 80 respecte a la possibilitat de reducció del 50 per cent de la multa inicialment fixada.

Article 68. *Graduació de les sancions.*

La quantia econòmica de les multes establides en l'article 67.1 i en l'annex IV podrà incrementar-se en un 30 per cent, atenent la gravetat i transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i la seua condició de reincident, el perill potencial creat per a ell mateix i per als altres usuaris de la via i el criteri de proporcionalitat.

Els criteris de graduació establits anteriorment seran, així mateix, aplicats a les sancions per les infraccions previstes en l'article 65.6.

CAPÍTOL II

De la responsabilitat

Article 69. *Persones responsables.*

1. La responsabilitat per les infraccions del que disposa esta llei recaurà directament en l'autor del fet en què consistisca la infracció. No obstant això:

a) El conductor d'una motocicleta, d'un ciclomotor, d'un vehicle de tres o quatre rodes no carrossat o de qualsevol altre vehicle per al qual s'exigisca l'ús de casc per conductor i passatger serà responsable per la no-utilització del casc de protecció pel passatger, així com per transportar passatgers que no compten amb l'edat mínima exigida.

Així mateix, el conductor del vehicle serà responsable per la no utilització dels sistemes de retenció infantil, amb l'excepció prevista en l'article 11.4 quan es tracte de conductors professionals.

b) Quan l'autoria dels actes comesos corresponga a un menor de díhuit anys, respondran solidàriament amb ell els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per este orde, per raó de l'incompliment de l'obligació imposada a estos que comporta el deure de previndre la infracció administrativa que s'impute als menors.

La responsabilitat solidària quedarà referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada.

c) En els supòsits en què no hi haja detenció del vehicle i tinga designat un conductor habitual, la responsabilitat per la infracció recaurà en este, excepte en el cas que acredite que era un altre el conductor o la sostracció del vehicle.

d) En els supòsits en què no hi haja detenció del vehicle i no tinga designat un conductor habitual, serà responsable el conductor identificat pel titular o l'arrendatari a llarg termini, d'acord amb les obligacions imposades en l'article 9 bis.

e) En les empreses d'arrendament de vehicles a curt termini serà responsable l'arrendatari del vehicle. En cas que este manifeste no ser el conductor, o que siga persona jurídica, li correspondran les obligacions que per al titular estableix l'article 9 bis. La mateixa responsabilitat correspondrà als titulars dels tallers mecànics o establiments de compravenda de vehicles per les infraccions comeses amb els vehicles mentres s'hi troben depositats.

f) El titular, o l'arrendatari a llarg termini, en cas que conste en el Registre de Vehicles, serà en tot cas responsable de les infraccions relatives a la documentació del vehicle, als reconeixements periòdics i al seu estat de conservació, quan les deficiències afecten les condicions de seguretat del vehicle.

g) El titular o l'arrendatari, en cas que conste en el Registre de Vehicles, serà responsable de les infraccions per estacionament, excepte en els supòsits en què el vehicle tinga designat un conductor habitual o s'indique un conductor responsable del fet.

2. El que disposa el present article es considerarà als únics efectes de la determinació de la responsabilitat en l'àmbit administratiu per les infraccions tipificades en la present llei.

CAPÍTOL III

Procediment sancionador

Article 70. *Garantia de procediment.*

1. No es podrà imposar cap sanció per les infraccions tipificades en esta llei sinó en virtut de procediment instruït, d'acord amb el que disposa el present capítol i les disposicions reglamentàries que el despleguen i, supletòriament, pel que disposa la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

2. Els instruments, aparells o mitjans i sistemes de mesura que siguen utilitzats per a la formulació de denúncies per infraccions a la normativa de trànsit estaran sotmesos a control metrològic en els termes establits per la Llei 3/1985, de 18 de març, de Metrologia i la seua normativa de desplegament.

Article 71. *Competències.*

1. La competència per a sancionar les infraccions del que disposa la present llei correspon al cap de Trànsit de la província en què s'haja comés el fet. Si es tracta d'infraccions comeses en el territori de més d'una província, la competència per a sancionar correspondrà, si és el cas, al cap de Trànsit de la província en què la infracció haja sigut primerament denunciada.

2. Els caps provincials podran delegar esta competència en la mesura i extensió que consideren convenient. En particular, podran delegar en el director del Centre de Tractament de Denúncies Automatitzades la de les infraccions que hagen sigut detectades a través de mitjans de captació i reproducció d'imatges que permeten la identificació del vehicle. Així mateix, els òrgans de les diferents administracions públiques podran delegar l'exercici de les seues competències sancionadores per mitjà de convenis o comandes de gestió o a través de qualssevol altres instruments de col·laboració previstos en la legislació de procediment administratiu comú.

3. En les comunitats autònomes que tinguen transferides les funcions i els servicis en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, seran competents per a sancionar els òrgans previstos en la normativa autonòmica.

4. La sanció per infracció a normes de circulació comeses en vies urbanes correspondrà als respectius alcaldes, els quals podran delegar esta facultat d'acord amb la legislació aplicable.

5. Els caps provincials de Trànsit i els òrgans competents que corresponguen, en cas de comunitats autònomes que tinguen transferides les funcions i servicis en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, assumiran la competència dels alcaldes quan, per raons justificades o per insuficiència dels servicis municipals, no puga ser exercida per estos.

6. Les competències municipals no comprenen les infraccions als preceptes del títol IV d'esta llei ni les comeses en travessies fins que no tinguen el caràcter de vies urbanes.

7. La competència per a imposar la suspensió del permís o la llicència de conducció o de circulació correspon, en tot cas, al cap provincial de Trànsit.

8. La competència per a sancionar les infraccions a què es referix l'article 52 d'esta llei correspondrà, en tot cas, al director general de Trànsit o a l'òrgan que tinga atribuïda la competència en les comunitats autònomes que tinguen transferides les funcions i servicis en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, limitada a l'àmbit geogràfic de la comunitat autònoma.

9. A les ciutats de Ceuta i Melilla, les competències que en els apartats anteriors s'atribuïxen als caps provincials de Trànsit correspondran als caps locals de Trànsit.

Article 72. *Actuacions administratives i jurisdiccionals penals.*

1. Quan en un procediment administratiu de caràcter sancionador es pose de manifest un fet que oferisca aparença de delictes o falta perseguible d'ofici, l'autoritat administrativa ho comunicarà al Ministeri Fiscal per si és procedent exercir l'acció penal i acordarà la suspensió de les actuacions.

2. Conclòs el procés penal amb sentència condemnatòria dels inculpats, s'arxivarà el procediment administratiu sense declaració de responsabilitat.

Si la sentència és absolutòria o el procediment penal finalitza amb una altra resolució que hi pose fi sense declaració de responsabilitat, i sempre que no estiga fundada en la inexistència del fet, es podrà iniciar o continuar el procediment administratiu sancionador contra qui no haja sigut condemnat en via penal.

3. La resolució que es dicte haurà de respectar, en tot cas, la declaració de fets provats en el dit procediment penal.

Article 73. *Incoació.*

1. El procediment sancionador serà incoat d'ofici per l'autoritat competent que tinga notícia dels fets que puguen constituir infraccions tipificades en esta llei, per iniciativa pròpia o per mitjà de denúncia dels agents encarregats del servici de vigilància de trànsit i control de la seguretat viària o de qualsevol persona que tinga coneixement dels fets.

2. No obstant això, la denúncia formulada pels agents de l'autoritat encarregats del servici de vigilància del trànsit i notificada a l'acte al denunciat, constituïx l'acte d'iniciació del procediment sancionador, a tots els efectes.

Article 74. *Denúncies.*

1. Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit hauran de denunciar les infraccions que observen quan exercisquen funcions de vigilància i control de la seguretat viària.

2. En les denúncies per fets de circulació haurà de constar, en tot cas:

- a) La identificació del vehicle amb què s'ha comés la suposada infracció.
- b) La identitat del denunciat, si és coneguda.
- c) Una descripció succinta del fet, amb expressió del lloc o tram, data i hora.
- d) El nom i domicili del denunciador o, si és un agent de l'autoritat, el seu número d'identificació professional.

3. En les denúncies que els agents de l'autoritat notifiquen a l'acte al denunciat haurà de constar, a més, a l'efecte del que disposa l'article 73.2:

a) La infracció presumptament comesa, la sanció que pot correspondre i el nombre de punts la pèrdua dels quals comporta la infracció, d'acord amb el que disposa esta llei.

b) L'òrgan competent per a imposar la sanció i la norma que li atribuïx tal competència.

c) Si el denunciat procedix a l'abonament de la sanció a l'acte haurà d'assenyalar-se, a més, la quantitat abonada i les conseqüències derivades del pagament de la sanció previstes en l'article 80.

d) En el cas que no es procedisca a l'abonament a l'acte de la sanció, haurà d'indicar-se que la dita denúncia inicia el procediment sancionador i que disposa d'un termini de vint dies naturals per a efectuar el pagament, amb la reducció i les conseqüències establides en l'article 80, o per a formular les al·legacions i proposar les proves que considere convenients. En este cas, s'indicaran els llocs, oficines o dependències on pot presentar-les.

e) Si en el termini assenyalat en el paràgraf anterior no s'han formulat al·legacions o no s'ha abonat la multa, s'indicarà que el procediment es considerarà conclòs l'endemà de la finalització del dit termini, segons s'establix en l'article 81.5.

f) El domicili que, si és el cas, indique l'interessat a l'efecte de notificacions. Este domicili no es tindrà en compte si el denunciat té assignada una adreça electrònica viària, sense perjudi del que preveu l'article 28.4 de la Llei 11/2007, de 22 de juny.

4. En les denúncies per fets aliens a la circulació s'especificaran totes les dades necessàries per a descriure'ls.

Article 75. *Valor probatori de les denúncies dels agents de l'autoritat.*

Les denúncies formulades pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit donaran fe, excepte prova en contra, dels fets denunciats i de la identitat dels qui els han comés, així com, si és el cas, de la notificació de la denúncia, sense perjudi del deure d'aquells d'aportar tots els elements probatoris que siguen possibles sobre el fet denunciat.

Article 76. *Notificació de la denúncia.*

1. Les denúncies es notificaran a l'acte al denunciat.

2. No obstant això, la notificació podrà efectuar-se en un moment posterior sempre que es done alguna de les circumstàncies següents:

a) Que la denúncia es formule en circumstàncies en què la detenció del vehicle pugua originar un risc per a la circulació. En este cas, l'agent haurà d'indicar els motius concrets que la impediexen.

b) Que la denúncia es formule estant el vehicle estacionat, quan el conductor no estiga present.

c) Que l'autoritat sancionadora haja tingut coneixement dels fets a través de mitjans de captació i reproducció d'imatges que permeten la identificació del vehicle.

Article 77. *Pràctica de la notificació de les denúncies.*

1. Les administracions amb competències sancionadores en matèria de trànsit notificaran les denúncies que no s'entreguen a l'acte i les altres notificacions a què done lloc el procediment sancionador en l'adreça electrònica viària.

En cas que el denunciat no en tinga, la notificació s'efectuarà en el domicili que expressament haja indicat per al procediment, i si no n'hi ha, en el domicili que figure en els registres de la Direcció General de Trànsit.

2. El sistema de notificació en l'adreça electrònica viària permetrà acreditar la data i l'hora en què es produïska la posada a disposició del denunciat de l'acte objecte de notificació, així com l'accés al seu contingut, moment a partir del qual la notificació es considerarà realitzada a tots els efectes legals.

Si hi ha constància de la recepció de la notificació en l'adreça electrònica viària, transcorreguts deu dies naturals sense que s'accedisca al seu contingut, s'entendrà que aquella ha sigut rebutjada, llevat que d'ofici o a instància del destinatari es comprove la impossibilitat tècnica o material de l'accés. El rebuig es farà constar en l'expedient sancionador, especificant les circumstàncies de l'intent de notificació, es considerarà efectuat el tràmit i continuarà el procediment.

3. Quan la notificació es realitze en el domicili de l'interessat, si no es troba present en el moment d'entregar la notificació, se'n podrà fer càrrec qualsevol persona que es trobe en el domicili i faça constar la seua identitat.

Si ningú es fa càrrec de la notificació, s'anotarà esta circumstància en l'expedient sancionador, junt amb el dia i l'hora en què es va intentar, i es realitzarà novament dins dels tres dies següents. Si tampoc és possible l'entrega, es donarà per complit

el tràmit i es procedirà a publicar-la en el Tauler Edictal de Sancions de Trànsit (TESTRA).

Si l'interessat està en el domicili i rebutja la notificació, es farà constar en l'expedient sancionador, especificant les circumstàncies de l'intent de notificació, es considerarà efectuat el tràmit i continuarà el procediment.

Si el resultat de la notificació és que l'interessat és desconegut en el domicili al qual es va dirigir, l'Administració procedirà a publicar-la en el Tauler Edictal de Sancions de Trànsit (TESTRA).

Article 78. *Notificacions en el Tauler Edictal de Sancions de Trànsit (TESTRA).*

1. Les notificacions que no es puguen efectuar en l'adreça electrònica viària o en el domicili indicat, es realitzaran en el Tauler Edictal de Sancions de Trànsit (TESTRA). Transcorregut el període de vint dies naturals des que la notificació s'haja publicat en el TESTRA, s'entendrà que esta ha sigut realitzada, es considerarà complit este tràmit i es continuarà amb el procediment.

2. El Tauler Edictal de Sancions de Trànsit serà gestionat per la Direcció General de Trànsit. La pràctica de la notificació en este s'efectuarà en els termes que es determinen per orde del ministre de l'Interior.

Article 79. *Classes de procediments sancionadors.*

1. Notificada la denúncia, el denunciat disposarà d'un termini de quinze dies naturals per a realitzar el pagament voluntari amb reducció de la sanció de multa, o per a formular les al·legacions i proposar o aportar les proves que crega oportunes.

Si efectua el pagament de la multa en les condicions indicades en el paràgraf anterior, se seguirà el procediment sancionador abreviat i, en cas de no fer-ho, el procediment sancionador ordinari.

2. El procediment sancionador abreviat no serà aplicable a les infraccions previstes en l'article 65, apartats 5. h), j) i 6.

3. L'incompliment de l'obligació d'assegurar el vehicle que s'establix en el Text Refós de la Llei sobre Responsabilitat Civil i Assegurança en la Circulació Viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, podrà sancionar-se d'acord amb un dels dos procediments sancionadors que s'establixen en esta llei.

4. A més dels registres, oficines i dependències previstos en l'apartat quart de l'article 38 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, les al·legacions, escrits i recursos que es deriven dels procediments sancionadors en matèria de trànsit podran presentar-se en els registres, oficines i dependències expressament designats en la corresponent denúncia o resolució sancionadora.

Quan es presenten en els registres, oficines o dependències no designats expressament, estos els remetran als òrgans competents en matèria de trànsit tan ràpidament com siga possible.

Article 80. *Procediment sancionador abreviat.*

Una vegada realitzat el pagament voluntari de la multa, ja siga en l'acte d'entrega de la denúncia o dins del termini de quinze dies naturals comptats des de l'endemà de la notificació, es tindrà per conclòs el procediment sancionador amb les conseqüències següents:

- a) La reducció del 50 per cent de l'import de la sanció de multa.
- b) La renúncia a formular al·legacions. En cas que siguen formulades es consideraran no presentades.
- c) La terminació del procediment, sense necessitat de dictar una resolució expressa, el dia en què es realitze el pagament.
- d) L'esgotament de la via administrativa serà recurrible únicament davant de l'orde jurisdiccional contenciós administratiu.

e) El termini per a interposar el recurs contenciós administratiu s'iniciarà l'endemà del dia que tinga lloc el pagament.

f) La fermesa de la sanció en la via administrativa des del moment del pagament, que produirà plens efectes des de l'endemà.

g) La sanció no computarà com a antecedent en el Registre de Conductors i Infractors, sempre que es tracte d'infraccions greus que no comporten pèrdua de punts.

Article 81. *Procediment sancionador ordinari.*

1. Notificada la denúncia, l'interessat disposarà d'un termini de quinze dies naturals per a formular les al·legacions que considere convenientes i proposar o aportar les proves que crega oportunes.

2. En cas que no s'haja produït la detenció del vehicle, el titular, l'arrendatari a llarg termini o el conductor habitual, si és el cas, disposaran d'un termini de quinze dies naturals per a identificar el conductor responsable de la infracció contra el qual s'iniciarà el procediment sancionador. Esta identificació s'efectuarà per mitjans telemàtics si la notificació s'ha efectuat a través de l'adreça electrònica viària.

3. Si les al·legacions formulades aporten dades noves o diferents de les constatades per l'agent denunciador, i sempre que es considere necessari per l'instructor, es traslladaran a l'agent perquè emeta informe en el termini de quinze dies naturals.

En tot cas, l'instructor podrà acordar que es practiquen les proves que considere pertinents per a l'esbrinament i qualificació dels fets i per a la determinació de les possibles responsabilitats. La denegació de la pràctica de les proves haurà de ser motivada i se'n deixarà constància en l'expedient sancionador.

4. Concloua la instrucció del procediment, l'òrgan instructor elevarà proposta de resolució a l'òrgan competent per a sancionar perquè dicte la resolució que siga procedent. Únicament es traslladarà la proposta a l'interessat, perquè pugui formular noves al·legacions en el termini de quinze dies naturals, si figuren en el procediment o s'han tingut en compte en la resolució altres fets o altres al·legacions i proves diferents de les adduïdes per l'interessat.

5. Si el denunciador no formula al·legacions ni abona l'import de la multa en el termini dels quinze dies naturals següents al de la notificació de la denúncia, esta produirà l'efecte d'acte resolutori del procediment sancionador. En este supòsit, la sanció podrà executar-se transcorreguts trenta dies naturals des de la notificació de la denúncia.

El que s'ha disposat anteriorment serà aplicable únicament quan es tracte de:

- a) Infraccions lleus.
- b) Infraccions greus que no detraguen punts.
- c) Infraccions greus i molt greus la notificació de les quals s'efectue en l'acte de la denúncia.

La terminació del procediment posa fi a la via administrativa i la sanció es podrà executar des de l'endemà del terme dels trenta dies abans indicats.

Article 82. *Recursos en el procediment sancionador ordinari.*

1. La resolució sancionadora posarà fi a la via administrativa i la sanció es podrà executar i produirà plens efectes des de l'endemà del dia que es notifique a l'interessat, o, si és el cas, una vegada haja transcorregut el termini indicat en l'últim apartat de l'article anterior.

2. Contra les resolucions sancionadores es podrà interposar un recurs de reposició, amb caràcter potestatiu, en el termini d'un mes comptat des de l'endemà de la notificació.

El recurs s'interposarà davant de l'òrgan que va dictar la resolució sancionadora, que serà el competent per a resoldre'l.

3. La interposició del recurs de reposició no suspèn l'execució de l'acte impugnat ni la de la sanció. En cas que el recurrent sol·licite la suspensió de l'execució, esta s'entendrà denegada transcorregut el termini d'un mes des de la sol·licitud sense que s'haja resolt.

4. No es tindran en compte en la resolució del recurs fets, documents i alegacions del recurrent que puguen haver sigut aportats en el procediment originari.

5. El recurs de reposició regulat en este article es considerarà desestimat si no recau una resolució expressa en el termini d'un mes, i quedarà expedita la via contenciosa administrativa.

6. Contra les resolucions sancionadores dictades pels òrgans competents de les comunitats autònomes que tinguen transferides competències executives en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, així com per les dictades pels alcaldes, en el cas de les entitats locals, caldrà ajustar-se al que estableixen els apartats anteriors respectant la competència sancionadora prevista en la seua normativa específica.

CAPÍTOL IV

De les mesures provisionals i d'altres mesures

Article 83. *Mesures provisionals.*

1. L'òrgan competent que haja ordenat la incoació del procediment sancionador podrà adoptar mitjançant un acord motivat, en qualsevol moment de la instrucció del procediment sancionador, les mesures provisionals que asseguren l'eficàcia de la resolució final que puga recaure en el procediment sancionador.

2. Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit com a conseqüència de presumptes infraccions del que disposa esta llei únicament podran adoptar la immobilització del vehicle en els supòsits previstos en l'article 84.

Article 84. *Immobilització del vehicle.*

1. Es podrà procedir a la immobilització del vehicle quan:

a) El vehicle no tinga autorització administrativa per a circular, bé per no haver-la obtingut o perquè haja sigut objecte d'anul·lació, declarada la seua pèrdua de vigència.

b) El vehicle presente deficiències que constituïsquen un risc especialment greu per a la seguretat viària.

c) El conductor o el passatger no facen ús del casc de protecció, en els casos en què siga obligatori.

d) Tinga lloc la negativa a efectuar les proves a què es referix l'article 12.2 i 3 o estes presenten un resultat positiu.

e) El vehicle no tinga assegurança obligatòria.

f) S'observe un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguen superiors al 50 per cent dels temps establits reglamentàriament, llevat que el conductor siga substituït per un altre.

g) Es produïska una ocupació excessiva del vehicle que supose augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.

h) El vehicle supere els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.

i) Hi haja indicis racionals que posen de manifest la possible manipulació en els instruments de control.

j) Es detecte que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels agents de trànsit i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.

La immobilització s'alçarà en el moment en què cesse la causa que la va motivar.

En els supòsits previstos en l'apartat 1, paràgrafs h), i) i j), la immobilització només s'alçarà en cas que, traslladat el vehicle a un taller designat per l'agent de l'autoritat, aquell certifique la desaparició del sistema o manipulació detectada o que ja no se superen els nivells permesos.

2. En el supòsit recollit en l'apartat 1, paràgraf e), caldrà ajustar-se al que disposa el Text Refós de la Llei sobre Responsabilitat Civil i Assegurança en la Circulació Viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre.

3. La immobilització del vehicle es produirà en el lloc assenyalat pels agents de l'autoritat. A este efecte, l'agent podrà indicar al conductor del vehicle que continue circulant fins al lloc designat.

4. Els gastos que s'originen com a conseqüència de la immobilització del vehicle seran per compte del conductor que va cometre la infracció. En defecte d'este, seran per compte del conductor habitual o de l'arrendatari i, a falta d'estos, del titular. Els gastos hauran de ser abonats com a requisit previ a alçar la mesura d'immobilització, sense perjudic del corresponent dret de defensa i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable que haja ocasionat que l'Administració adopte la dita mesura.

En els supòsits previstos en l'apartat 1, paràgrafs h), i) i j), els gastos de la inspecció aniran a càrrec del denunciat, si s'acredita la infracció.

5. Si el vehicle immobilitzat és utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle se substituirà per la prohibició d'ús del vehicle per l'infractor.

Article 85. *Retirada i depòsit del vehicle.*

1. L'autoritat encarregada de la gestió del trànsit podrà procedir, si l'obligat a fer-ho no ho fa, a la retirada del vehicle de la via i el seu depòsit en el lloc que es designe en els casos següents:

a) Sempre que constituïska perill, cause greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriore algun servici o patrimoni públic.

b) En cas d'accident que impedisca continuar la seua marxa.

c) Quan, procedint legalment a la immobilització del vehicle, no hi haja lloc adequat per a practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.

d) Quan, immobilitzat un vehicle d'acord amb el que disposa l'article 84, no hagen cessat les causes que van motivar la immobilització.

e) Quan un vehicle romanga estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com a zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que l'autoritza.

f) Quan un vehicle romanga estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servici de determinats usuaris i en les zones reservades a la càrrega i descàrrega.

g) Quan un vehicle romanga estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza, o quan se sobrepassa el triple del temps abonat d'acord amb el que estableix l'ordenança municipal.

2. Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, els gastos que s'originen com a conseqüència de la retirada a què es referix l'apartat anterior seran per compte del titular, de l'arrendatari o del conductor habitual, segons el cas, que haurà d'abonar-los com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudic del

dret de recurs que l'assistix i de la possibilitat de repercutir-los sobre el responsable de l'accident, de l'abandó del vehicle o de la infracció que haja donat lloc a la retirada.

3. L'Administració haurà de comunicar la retirada i depòsit del vehicle al titular en el termini de 24 hores. La comunicació s'efectuarà a través de l'adreça electrònica viària, si en té el titular.

Article 86. *Tractament residual del vehicle.*

1. L'Administració competent en matèria de gestió del trànsit podrà ordenar el trasllat del vehicle a un centre autoritzat de tractament de vehicles per a la seua posterior destrucció i descontaminació:

a) Quan hagen transcorregut més de dos mesos des que el vehicle va ser immobilitzat o retirat de la via pública i depositat per l'Administració i el seu titular no haja formulat al·legacions.

b) Quan romanga estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presente desperfectes que facen impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li falten les plaques de matrícula.

c) Quan arplegat un vehicle com a conseqüència d'avaría o accident en un recinte privat el seu titular no l'haja retirat en el termini de dos mesos.

Amb anterioritat a l'orde de trasllat del vehicle, l'Administració requerirà el titular advertint-lo que, si no el retira en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat al centre autoritzat de tractament.

2. En el supòsit previst en l'apartat 1, paràgraf c), el propietari o responsable del lloc o recinte haurà de sol·licitar a la Direcció Provincial de Trànsit l'autorització per al tractament residual del vehicle. A este efecte haurà d'aportar la documentació que acredite haver sol·licitat al titular del vehicle la retirada del seu recinte.

3. En aquells casos en què es considere convenient, la Direcció Provincial de Trànsit, els òrgans competents de les comunitats autònomes amb competències en matèria de trànsit i l'alcalde o autoritat corresponent per delegació podran acordar la substitució de la destrucció del vehicle per l'adjudicació als servicis de vigilància i control del trànsit, respectivament en cada àmbit.

Article 87. *Limitacions de disposició en les autoritzacions administratives.*

El titular d'un permís o llicència de conducció no podrà efectuar cap tràmit relatiu als vehicles de què siga titular en el Registre de Vehicles quan figuren com a impagades en el seu historial de conductor quatre sancions fermes en via administrativa per infraccions greus o molt greus.

El titular d'un vehicle no podrà efectuar cap tràmit relatiu a este quan figuren com a impagades en l'historial del vehicle quatre sancions fermes en via administrativa per infraccions greus o molt greus.

Queda exceptuat del que disposen els paràgrafs anteriors el tràmit de baixa temporal o definitiva de vehicles.

CAPÍTOL V

Execució de les sancions

Article 88. *Execució de les sancions.*

Una vegada siga ferma en via administrativa, es podrà procedir a l'execució de la sanció d'acord amb el que preveu esta llei.

Article 89. *Execució de la sanció de suspensió de les autoritzacions.*

El compliment de la sanció de suspensió de les autoritzacions regulades en esta llei s'iniciarà transcorregut un mes des que la sanció haja adquirit fermesa en via administrativa i el període de suspensió s'anotará en els registres corresponents.

Article 90. *Cobrament de multes.*

1. Les multes que no hagen sigut abonades durant el procediment hauran de fer-se efectives dins dels quinze dies naturals següents a la data de la fermesa de la sanció.

2. Vençut el termini d'ingrés establert en l'apartat anterior sense que s'haja satisfet la multa, l'exacció es durà a terme pel procediment de constrenyiment. A este efecte, serà títol executiu la provisió de constrenyiment notificada al deutor, expedida per l'òrgan competent de l'Administració gestora.

3. Quan les sancions hagen sigut imposades per l'Administració de l'Estat, els òrgans i procediments de la recaptació executiva seran els establerts en el Reglament General de Recaptació, aprovat pel Reial Decret 939/2005, de 29 de juliol, i la resta de normes aplicables. En els altres casos, seran els establerts en la legislació aplicable segons les autoritats que les hagen imposades.

Article 91. *Responsables subsidiaris del pagament de multes.*

1. Els titulars dels vehicles amb què s'haja comés una infracció seran responsables subsidiaris en cas d'impagament de la multa imposada al conductor, excepte en els supòsits següents:

- a) Robatori, furt o qualsevol altre ús en què quede acreditat que el vehicle va ser utilitzat en contra de la seua voluntat.
- b) Quan el titular siga una empresa de lloguer sense conductor.
- c) Quan el vehicle tinga designat un arrendatari a llarg termini en el moment de cometre's la infracció. En este cas, la responsabilitat recaurà en este.
- d) Quan el vehicle tinga designat un conductor habitual en el moment de cometre's la infracció. En este cas, la responsabilitat recaurà en este.

2. La declaració de responsabilitat subsidiària i les seues conseqüències, inclosa la possibilitat d'adoptar mesures cautelars, es regiran pel que disposen la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària, i el Reglament General de Recaptació.

3. El responsable que haja satisfet la multa té dret de reembossament contra l'infractor per la totalitat del que haja satisfet.

CAPÍTOL VI

De la prescripció, caducitat i cancel·lació d'antecedents

Article 92. *Prescripció i caducitat.*

1. El termini de prescripció de les infraccions previstes en esta llei serà de tres mesos per a les infraccions lleus i de sis mesos per a les infraccions greus i molt greus.

El termini de prescripció començarà a comptar a partir del mateix dia que s'hagen comés els fets.

2. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de què tinga coneixement el denunciador o estiga encaminada a esbrinar la seua identitat o domicili i es pratique amb altres administracions, institucions o organismes. També s'interromp per la notificació efectuada d'acord amb els articles 76, 77 i 78.

El termini de prescripció es reprendrà si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable al denunciador.

3. Si no s'ha produït la resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, es produirà la seua caducitat i es procedirà a l'arxivament de les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici per l'òrgan competent per a dictar una resolució.

Quan la paralització del procediment s'haja produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal, el termini de caducitat se suspendrà i, una vegada haja adquirit fermesa la resolució judicial, es reprendrà el còmput del termini de caducitat pel temps que restava en el moment d'acordar la suspensió.

4. El termini de prescripció de les sancions consistents en multa pecuniària serà de quatre anys, i el de les altres sancions serà d'un any, computats des de l'endemà del dia que adquirisca fermesa en via administrativa la sanció.

El còmput i la interrupció del termini de prescripció del dret de l'Administració per a exigir el pagament de les sancions consistents en multa pecuniària es regiran pel que disposa la Llei General Tributària.

Article 93. Anotació i cancel·lació.

1. Les sancions greus i molt greus hauran de ser comunicades al Registre de Conductors i Infractors per l'autoritat que les haja imposades en el termini dels quinze dies naturals següents a la seua fermesa en via administrativa.

2. Les autoritats judicials comunicaran al Registre de Conductors i Infractors, en el termini dels quinze dies naturals següents a la seua fermesa, les penes de privació del dret a conduir vehicles de motor i ciclomotors que imposen per sentències per la comissió de delictes o faltes contra la seguretat viària.

3. En el Registre de Vehicles quedaran reflectides les sancions fermes greus i molt greus en què un vehicle matriculat tant a Espanya com a l'estranger estiga implicat i l'impagament d'estes, si és el cas. Estes anotacions formaran part de l'historial del vehicle.

4. Les anotacions es cancel·laran d'ofici, a l'efecte d'antecedents, una vegada transcorreguts tres anys des del seu total compliment o prescripció.»

Huit. El títol VI queda redactat de la manera següent:

«TÍTOL VI

Del Registre Estatal de Víctimes i Accidents de Trànsit

Article 94. El Registre Estatal de Víctimes d'Accidents de Trànsit.

1. Es crea el Registre Estatal de Víctimes d'Accidents de Trànsit.

2. Les comunitats autònomes amb competències en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor podran crear, respecte als seus àmbits territorials, els seus propis registres de víctimes d'accidents de trànsit.

Article 95. Finalitat del Registre.

1. En el Registre Estatal de Víctimes i Accidents de Trànsit figuraran únicament aquelles dades que siguen rellevants i que permeten disposar de la informació necessària per a determinar les causes i circumstàncies en què s'han produït els accidents de trànsit i les seues conseqüències.

Les dades que s'incorporen en el Registre no contindran més dades identificatives dels implicats o relacionats amb la seua salut que les estrictament necessàries per al compliment de la seua finalitat, conforme s'establix en l'apartat anterior.

2. El titular responsable del Registre adoptarà les mesures de gestió i organització necessàries per a assegurar, en tot cas, la confidencialitat, seguretat i integritat de les dades automatitzades de caràcter personal existents en el Registre i l'ús d'estes per a les finalitats per a les quals van ser arreplegades, així com les conduents a fer efectives les garanties, obligacions i drets reconeguts en la Llei

Orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de Protecció de Dades de Caràcter Personal, i les seues normes de desplegament.

Article 96. *Comunicació i accés a les dades del Registre.*

La comunicació de la informació referent a les víctimes d'accidents de trànsit s'efectuarà en els termes que es determinen per orde ministerial.»

Nou. La disposició addicional tretze queda redactada de la manera següent:

«Disposició addicional tretze. *Obtenció del permís o llicència de conducció quan el seu titular haja sigut condemnat per sentència penal amb la privació del dret a conduir.*

1. El titular d'una autorització administrativa per a conduir que haja perdut la seua vigència d'acord amb el que preveu l'article 47 del Codi Penal, a l'haver sigut condemnat per sentència ferma a la pena de privació del dret a conduir vehicles de motor i ciclomotors per temps superior a dos anys, podrà obtenir, una vegada complida la condemna, una autorització administrativa de la mateixa classe i amb la mateixa antiguitat, d'acord amb el procediment establert en l'article 63.7 per a la pèrdua de vigència de l'autorització per la pèrdua total dels punts assignats.

El permís que s'obtinga disposarà d'un saldo de 8 punts.

2. Si la condemna és inferior a dos anys, per a tornar a conduir, únicament haurà d'acreditar haver superat amb aprofitament el curs de reeducació i sensibilització viària a què fa referència el primer paràgraf de l'esmentat article 63.7.»

Deu. S'incorpora una disposició addicional catorze amb la redacció següent:

«Disposició addicional catorze. *Documentació corresponent a altres administracions públiques.*

L'organisme autònom Direcció Central de Trànsit i les administracions públiques competents podran articular mecanismes de cooperació, per mitjà dels oportuns convenis de col·laboració, per a la transmissió dels documents que les esmentades administracions hagen de remetre per imposició d'una normativa aliena a esta llei, al dit organisme autònom.»

Onze. S'incorpora una disposició addicional quinze amb la redacció següent:

«Disposició addicional quinze. *El Tauler Edictal de Sancions de Trànsit (TESTRA).*

El funcionament, la gestió i la publicació en el Tauler Edictal de Sancions de Trànsit (TESTRA), es farà amb ple sotmetiment al que disposa la Llei Orgànica 15/1999, de 13 de desembre, i d'acord amb els requisits exigits per la Llei 11/2007, de 22 de juny.»

Dotze. S'incorpora una disposició addicional setze amb la redacció següent:

«Disposició addicional setze. *Canvis en la limitació de velocitat.*

El titular de la via haurà de comunicar a les autoritats competents en matèria de gestió del trànsit, amb una antelació mínima d'un mes, els canvis que realitze en les limitacions de velocitat.»

Tretze. S'incorpora una disposició addicional dèsset amb la redacció següent:

«Disposició addicional dèsset. *Marxes cicloturistes.*

El Govern, en el termini d'un any comptat a partir de l'entrada en vigor de la present llei, durà a terme les modificacions reglamentàries necessàries per a donar una nova regulació a les marxes cicloturistes.»

Catorze. La disposició final única passa a ser primera a l'incorporar-s'hi una disposició final segona, amb la redacció següent:

«Disposició final segona. *Actualització de les quanties de les sancions de multa.*

El Govern, mitjançant un reial decret, podrà actualitzar la quantia de les sancions de multa previstes en esta llei, atenent la variació que experimente l'índex de preus de consum.»

Quinze. En l'annex I s'inclou un apartat 1 bis «Conductor habitual» amb la redacció següent:

«1 bis. Conductor habitual. Als exclusius efectes que preveu esta llei serà la persona que, comptant amb el permís o llicència de conducció necessari, que estarà inscrit en el Registre de Conductors i Infractors, ha sigut designada pel titular d'un vehicle, després del seu consentiment, en virtut del que disposa l'article 9 bis, per ser la que de manera usual o amb major freqüència conduïx el dit vehicle.»

Setze. L'annex II queda redactat de la manera següent:

«ANNEX II

Infraccions que comporten la pèrdua de punts

El titular d'un permís o llicència de conducció que siga sancionat en ferm en via administrativa per la comissió d'alguna de les infraccions que s'indiquen a continuació perdrà el nombre de punts que, per a cada una, s'assenyalen a continuació:

	<u>Punts</u>
1. Conduir amb una taxa d'alcohol superior a la reglamentàriament establida:	
Valors mg/l aire expirat, més de 0,50 (professionals i titulars de permisos de conducció amb menys de dos anys d'antiguitat més de 0,30 mg/l)	6
Valors mg/l aire expirat, superior a 0,25 fins a 0,50 (professionals i titulars de permisos de conducció amb menys de dos anys d'antiguitat més de 0,15 fins a 0,30 mg/l) . . .	4
2. Conduir sota els efectes d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies d'efectes anàlegs	6
3. Incomplir l'obligació de sotmetre's a les proves de detecció del grau d'alcoholèmia, d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies d'efectes anàlegs .	6
4. Conduir de forma temerària, circular en sentit contrari a l'establert o participar en carreres o competicions no autoritzades	6
5. Conduir vehicles que tinguen instal·lats mecanismes o sistemes encaminats a inhibir la vigilància del trànsit, o que porten instruments amb la mateixa intenció, així com d'inhibició de sistemes de detecció de radar	6
6. L'excés en més del 50 per cent en els temps de conducció o la minoració en més del 50 per cent en els temps de descans establerts en la legislació sobre transport terrestre	6
7. La participació o col·laboració necessària dels conductors en la col·locació o posada en funcionament d'elements que alteren el funcionament normal de l'ús del tacògraf o del limitador de velocitat	6
8. Conduir un vehicle amb un permís o llicència que no l'habilite per a fer-ho	4
9. Tirar a la via o en els seus voltants objectes que puguen produir incendis, accidents de circulació o obstaculitzar la lliure circulació.	4

	Punts
10. Incomplir les disposicions legals sobre prioritat de pas, i l'obligació de detindre's en el senyal de stop, cedi el pas i en els semàfors amb llum roig encés	4
11. Incomplir les disposicions legals sobre avançament posant en perill o entorpint els que circulen en sentit contrari i avançar en llocs o circumstàncies de visibilitat reduïda	4
12. Avançar posant en perill o entorpint ciclistes	4
13. Efectuar el canvi de sentit incomplint les disposicions arreglades en esta llei i en els termes establits reglamentàriament	3
14. Realitzar la maniobra de marxa arrere en autopistes i autovies	4
15. No respectar els senyals dels agents que regulen la circulació	4
16. No mantindre la distància de seguretat amb el vehicle que el precedix	4
17. Conduir utilitzant cascos, auriculars o altres dispositius que disminuïsquen l'atenció a la conducció o utilitzar manualment dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre sistema de comunicació. D'acord amb els avanços de la tecnologia, es podran precisar reglamentàriament els dispositius inclosos en este apartat	3
18. No fer ús del cinturó de seguretat, sistemes de retenció infantil, casc i la resta d'elements de protecció	3
19. Conduir un vehicle tenint suspesa l'autorització administrativa per a conduir o tenint prohibit l'ús del vehicle que es conduïx	4

La detracció de punts per excés de velocitat es produirà d'acord amb el que establix l'annex IV.

La pèrdua de punts únicament es produirà quan el fet del qual es deriva la detracció de punts es produïx en ocasió de la conducció d'un vehicle per al qual s'exigisca autorització administrativa per a conduir.

El crèdit de punts és únic per a totes les autoritzacions administratives de què siga titular el conductor.»

Dèsset. S'inclou un annex IV amb el contingut següent:

«ANNEX IV

Quadro de sancions i punts per excés de velocitat

Infracció sobre excés de velocitat captat per cinemòmetre

Limit		30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Multa	Punts		
Excés velocitat	Greu	31	41	51	61	71	81	91	101	111	121	100	-		
		50	60	70	90	100	110	120	130	140	150				
	Molt greu	51	61	71	91	101	111	121	131	141	151	300	2		
		60	70	80	110	120	130	140	150	160	170				
		61	71	81	111	121	131	141	151	161	171			400	4
		70	80	90	120	130	140	150	160	170	180				
Molt greu	71	81	91	121	131	141	151	161	171	181	500	6			
	80	90	100	130	140	150	160	170	180	190					
		81	91	101	131	141	151	161	171	181	191	600	6		

En els trams d'autovies i autopistes interurbanes d'accés a les ciutats en què s'hagen establert límits inferiors a 100 km/h, els excessos de velocitat se sancionaran amb la multa econòmica corresponent al quadro de sancions de l'annex IV. La resta dels efectes administratius i penals només es produirà quan superen els 100 km/h i en els termes establits per a este límit.»

Disposició addicional primera. *Referències al Consell Superior de Trànsit i Seguretat de la Circulació Viària.*

Totes les referències en la normativa vigent al Consell Superior de Trànsit i Seguretat de la Circulació Viària es consideraran fetes al Consell Superior de Seguretat Viària.

Disposició addicional segona. *Assignació de l'adreça electrònica viària (AEV).*

La Direcció General de Trànsit assignarà una adreça electrònica viària (AEV) a tota persona jurídica que obtinga una autorització administrativa de circulació de vehicle, una vegada haja entrat en vigor la present llei, d'acord amb el que disposa l'article 59 bis.

A les persones jurídiques no incloses en el paràgraf anterior i a les persones físiques que ho sol·liciten, també se'ls assignarà una adreça electrònica viària (AEV).

Disposició addicional tercera. *Obligació de destinar les sancions econòmiques al finançament de seguretat viària, prevenció d'accidents de trànsit i ajuda a les víctimes.*

L'import de les sancions econòmiques obtingudes per infraccions a la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, en l'àmbit de l'Administració General de l'Estat, es destinarà íntegrament al finançament d'actuacions i servicis en matèria de seguretat viària, prevenció d'accidents de trànsit i ajuda a les víctimes.

Disposició addicional quarta. *Mesures de seguretat per a discapacitats en aparcaments.*

1. En execució de la disposició addicional trenta-u de la Llei 40/2007, de 4 de desembre, de mesures en matèria de Seguretat Social, el Govern modificarà en el termini de sis mesos el Reial Decret 314/2006, de 17 de març, pel qual s'aprova el Codi Tècnic de l'Edificació, per a introduir-hi l'obligació d'incorporar en els accessos als aparcaments i garatges dispositius que alerten el conductor de la presència de vianants en les proximitats de l'entrada i eixida a la via pública dels dits establiments.

2. Reglamentàriament es fixarà el termini gradual d'instal·lació dels dits dispositius en els garatges i aparcaments ja existents atenent el seu nombre de places.

Disposició addicional cinquena. *Notificacions i Tauler Edictal de Sancions de Trànsit en comunitats autònomes amb competències executives en matèria de trànsit.*

Les comunitats autònomes amb competències executives en matèria de trànsit podran substituir les notificacions en l'adreça electrònica viària per notificacions a través de les seues pròpies plataformes informàtiques, per a aquells ciutadans que opten per estes.

Les publicacions en el Tauler Edictal de Sancions de Trànsit de les comunitats autònomes amb competències executives en matèria de trànsit podran efectuar-se a través dels seus propis taulers edictals. En este cas, els taulers hauran d'interoperar entre si i permetre al ciutadà, a través d'un únic accés, el coneixement i la comunicació de qualssevol notificacions de procediments sancionadors que existisquen sobre ell.

Les administracions locals pertanyents als àmbits territorials de les comunitats autònomes amb competències en matèria de trànsit podran subscriure convenis de col·laboració per a efectuar les notificacions telemàtiques a través de les plataformes de notificació i dels taulers edictals de la comunitat autònoma.

Disposició addicional sexta. *Revisió de la normativa sobre senyalització viària vertical.*

En el termini d'un any el Govern revisarà la normativa vigent que regula la senyalització viària vertical per a adaptar les seues dimensions mínimes a la intensitat actual del trànsit i a l'increment en l'edat mitjana dels conductors.

Disposició transitòria primera. *Procediments sancionadors en tramitació a l'entrada en vigor de la llei.*

Els procediments sancionadors en tramitació a l'entrada en vigor d'esta llei es continuaran regint, fins a la seua terminació, per les normes vigents en el moment de la iniciació, llevat que d'acord amb el que preveu la disposició final sèptima puguen derivar-se efectes més favorables referents a la suspensió del permís de conducció i a la pèrdua de punts.

Contra les resolucions sancionadores que recaiguen en els dits procediments, s'interposaran els recursos previstos en l'article 80 del Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària vigent en el moment de la seua iniciació.

Disposició transitòria segona. *Notificacions telemàtiques.*

1. L'organisme autònom Direcció Central de Trànsit i els òrgans de les comunitats autònomes amb competències executives en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor estaran obligats a efectuar les notificacions telemàtiques a l'entrada en vigor de la present llei.

2. Les administracions locals amb competències en matèria de trànsit estaran obligades a efectuar les notificacions telemàtiques a l'adreça electrònica viària en el termini de dos anys a partir de l'entrada en vigor de la present llei.

Durant eixe termini de temps, els titulars de vehicles, encara que tinguen assignada una adreça electrònica viària (AEV), podran continuar rebent en el seu domicili, d'acord amb el que disposa l'article 59 bis.1, les notificacions realitzades per les administracions locals amb competències en matèria de trànsit.

3. Els terminis establits en els apartats anteriors s'aplicaran en la mesura que siguen compatibles amb el que disposa la disposició final tercera de la Llei 11/2007, de 22 de juny.

Disposició transitòria tercera. *Límits de velocitat per a vehicles de tres rodes assimilats a motocicletes.*

Fins que es modifique el Reglament General de Circulació, aprovat pel Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, i es fixen els límits de velocitat per als vehicles de tres rodes assimilats a les motocicletes, estos vehicles tindran els mateixos límits de velocitat que s'establixen en el dit reglament per a les motocicletes de dos rodes.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queda derogat l'apartat tercer de l'article 14 del Reglament de l'Assegurança obligatòria de Responsabilitat Civil en la Circulació de Vehicles de Motor, aprovat pel Reial Decret 1507/2008, de 12 de setembre, així com totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposen al que disposa esta llei.

Disposició final primera. *Modificació de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.*

S'incorpora una disposició addicional octava bis a la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, amb la redacció següent:

«Disposició addicional octava bis. *Procediment sancionador en matèria de trànsit i seguretat viària.*

Els procediments administratius per a la imposició de sancions per infraccions en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària es regiran pel que disposa la seua legislació específica i, supletòriament, pel que disposa esta llei.»

Disposició final segona. *Modificació del Text Refós de la Llei sobre Responsabilitat Civil i Assegurança en la Circulació de Vehicles de Motor, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre.*

Se suprimixen els paràgrafs tercer i quart de la lletra b) de l'apartat primer de l'article 3 del Text Refós de la Llei sobre Responsabilitat Civil i Assegurança en la Circulació de Vehicles de Motor, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, i els apartats segon i tercer del mateix article queden redactats de la manera següent:

«2. Per a sancionar la infracció seran competents els caps provincials de Trànsit o, en les comunitats autònomes que tinguen transferides competències executives en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, els òrgans previstos en la normativa autonòmica, en els termes establits en l'article 71 del Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març.

3. La infracció se sancionarà d'acord amb un dels procediments sancionadors previstos en el Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.»

Disposició final tercera. *Modificació de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària.*

El paràgraf j) de l'apartat 1 de l'article 95 queda redactat de la manera següent:

«j) La col·laboració amb òrgans o entitats de dret públic encarregats de la recaptació de recursos públics no tributaris per a la correcta identificació dels obligats al pagament i amb la Direcció General de Trànsit per a la pràctica de les notificacions a estos, dirigides al cobrament d'estos recursos.»

Disposició final quarta. *Títol competencial.*

La present llei es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.21a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor.

S'exceptua de l'anterior:

La disposició final primera, que es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.18a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva per a regular el procediment administratiu comú.

La disposició final segona, que es dicta a l'empara del que estableix l'article 149.1.6a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de legislació mercantil.

La disposició final tercera, que es dicta a l'empara del que estableix l'article 149.1.14a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria d'hisenda general.

Disposició final quinta. *Adaptació d'altres normes.*

El Govern procedirà a adaptar totes aquelles normes que es veguen afectades per les modificacions introduïdes per esta llei.

Disposició final sexta. *Desplegament reglamentari.*

1. El Govern, a proposta del ministre de l'Interior, aprovarà les normes necessàries per al desplegament d'esta llei.

2. En tot cas, en el termini de sis mesos des que entre en vigor esta llei, es dictarà un nou reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Disposició final sèptima. *Entrada en vigor.*

La present llei entrarà en vigor al cap de sis mesos de la publicació en el «Boletín Oficial del Estado», excepte els articles 9 bis 2, 59 bis, 77 i 78, que entraran en vigor en el termini d'un any, i els efectes d'esta llei que siguen favorables per a l'infractor, que entraran en vigor l'endemà de la publicació en el «Boletín Oficial del Estado».

Per tant,
Mane a tots els espanyols, particulars i autoritats, que complisquen esta llei i que la facen complir.

Madrid, 23 de novembre de 2009.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,
JOSÉ LUIS RODRÍGUEZ ZAPATERO