

381L0333

N° L 131/4

Diario Oficial de las Comunidades Europeas

18. 5. 81

DIRECTIVA DE LA COMISIÓN

de 13 de abril de 1981

por la que se modifica la Directiva 79/490/CEE de adaptación al progreso técnico de la Directiva 70/221/CEE del Consejo relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre los depósitos de carburante líquido y los dispositivos de protección trasera de los vehículos a motor y de sus remolques

(81/333/CEE)

LA COMISIÓN DE LAS COMUNIDADES EUROPEAS,

riosos de los vehículos de la categoría M₁ y también un riesgo de obstáculo técnico y comercial,

Visto el Tratado constitutivo de la Comunidad Económica Europea,

HA ADOPTADO LA PRESENTE DIRECTIVA:

Vista la Directiva 70/156/CEE del Consejo, de 6 de febrero de 1970, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre homologación de vehículos a motor y de sus remolques⁽¹⁾, modificada en último lugar por la Directiva 80/1267/CEE⁽²⁾ y, en particular, su Artículo 13,

Artículo 1

La Directiva 79/90/CEE se modificará de la siguiente manera:

El texto del punto II.5.2 del Anexo se sustituirá por el siguiente texto:

Vista la Directiva 70/221/CEE del Consejo, de 20 de marzo de 1970, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre los depósitos de carburante líquido y los dispositivos de protección trasera de los vehículos a motor y de sus remolques⁽³⁾, modificada en último lugar por la Directiva 79/490/CEE⁽⁴⁾ y, en particular, su artículo 3,

«II.5.2. Todo vehículo de una de las categorías M₁, M₂, M₃, N₁, O₁ y O₂ (categorías de acuerdo con la clasificación internacional que se recoge en la Nota (b) del Anexo I de la Directiva 70/156/CEE) se considerará que reúne la condición del punto II.5.1:

— cuando reünere las condiciones descritas en el punto II.5.3.,

— o bien, cuando la altura debajo de la parte posterior del vehículo en vacío, no sobrepase 55 centímetros, en un ancho que no deberá ser inferior en más de 10 centímetros, de cada lado, al del eje trasero (sin tener en cuenta la dilatación de los neumáticos en la proximidad del suelo).

Considerando que la experiencia adquirida demuestra que la redacción actual del punto II.5.2 del Anexo de la Directiva 79/490/CEE, relativo a la protección trasera contra el empotramiento de los vehículos de las categorías M₁, M₂, M₃, N₁, O₁ y O₂, es relativamente vaga e imprecisa en lo que se refiere a la anchura sobre la cual debe cumplirse la prescripción; que ello puede conducir a exigencias diferentes según los servicios de homologación, lo cual implica un riesgo de contradicción con la Directiva 74/483/CEE del Consejo⁽⁵⁾, relativa a los salientes exte-

Si hubiere varios ejes traseros, el ancho que deberá considerarse será el eje trasero más ancho.

Esta prescripción deberá respetarse, por lo menos, en una línea que diste 45 centímetros como máximo del extremo posterior del vehículo».

Artículo 2

Los Estados miembros adoptarán, antes del 1 de octubre de 1981, las disposiciones necesarias para cumplir la presente

(1) DO n° L 2 de 23. 2. 1970, p. 1.

(2) DO n° L 375 de 31. 12. 1980, p. 34.

(3) DO n° L 76 de 6. 4. 1970, p. 23 y DO n° L 65 de 15. 3. 1979, p. 42.

(4) DO n° L 128 de 26. 5. 1979, p. 22.

(5) DO n° L 266 de 2. 10. 197, p. 4.

Directiva, e informarán de ello inmediatamente a la Comisión.

Hecho en Bruselas, el 13 de abril de 1981.

Artículo 3

Los destinatarios de la presente Directiva serán los Estados miembros.

Por la Comisión

Karl-Heinz NARJES

Miembro de la Comisión