

I

(Actos cuya publicación es una condición para su aplicabilidad)

REGLAMENTO (CE) n° 502/1999 DE LA COMISIÓN

de 12 de febrero de 1999

que modifica el Reglamento (CEE) n° 2454/93 por el que se fijan determinadas disposiciones de aplicación del Reglamento (CEE) n° 2913/92 del Consejo por el que se aprueba el código aduanero comunitario

LA COMISIÓN DE LAS COMUNIDADES EUROPEAS,

Visto el Tratado constitutivo de la Comunidad Europea,

Visto el Reglamento (CEE) n° 2913/92 del Consejo, de 12 de octubre de 1992, por el que se aprueba el código aduanero comunitario ⁽¹⁾, cuya última modificación la constituye el Reglamento (CE) n° 82/97 del Parlamento Europeo y del Consejo ⁽²⁾, y, en particular, su artículo 249,

(1) Considerando que el Reglamento (CEE) n° 2454/93 de la Comisión ⁽³⁾, cuya última modificación la constituye el Reglamento (CE) n° 46/1999 ⁽⁴⁾, establece determinadas disposiciones para la aplicación del Reglamento (CEE) n° 2913/92;

(2) Considerando que las dificultades surgidas los últimos años en los procedimientos de tránsito han provocado, y continúan provocando, importantes pérdidas para el presupuesto de los Estados miembros y los recursos propios de la Comunidad y representan una amenaza permanente para el comercio europeo y los operadores económicos;

(3) Considerando que, por esta razón, se considera necesaria la modernización de los procedimientos de tránsito y que su informatización representa un importante elemento de esta modernización;

(4) Considerando que, en su reunión de 23 de noviembre de 1995 ⁽⁵⁾, el Consejo «Mercado Interior»

adoptó una resolución del Consejo relativa a la informatización de los regímenes de tránsito aduanero; que la necesidad de la informatización se reconoce en la Decisión n° 210/97/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 19 de diciembre de 1996, por la que se adopta un programa de acción para la aduana en la Comunidad (Aduana 2000) ⁽⁶⁾;

(5) Considerando que la Comisión temporal de investigación sobre el régimen de tránsito comunitario del Parlamento Europeo ⁽⁷⁾ y la Comisión, en su plan de acción para el tránsito en Europa ⁽⁸⁾, también recomendaron la informatización;

(6) Considerando que la introducción de nuevos procedimientos informatizados basados en la utilización de modernas tecnologías de la información y de intercambio electrónico de datos (EDI) exige la adaptación de las disposiciones jurídicas para responder a las necesidades de procedimiento, técnicas, de garantía y de seguridad jurídica;

(7) Considerando que la aplicación de medidas de seguridad técnicas, de procedimiento y físicas es de vital importancia para alcanzar y mantener un funcionamiento fiable y seguro del sistema de tránsito;

(8) Considerando que el Parlamento Europeo y el Consejo adoptaron el 24 de octubre de 1995 la

⁽¹⁾ DO L 302 de 19.10.1992, p. 1.

⁽²⁾ DO L 17 de 21.1.1997, p. 1.

⁽³⁾ DO L 253 de 11.10.1993, p. 1.

⁽⁴⁾ DO L 10 de 15.1.1999, p. 1.

⁽⁵⁾ DO C 327 de 7.12.1995, p. 2.

⁽⁶⁾ DO L 33 de 4.2.1997, p. 24.

⁽⁷⁾ Informe final (PE 220.895/fin.), 20.2.1997.

⁽⁸⁾ DO C 176 de 10.6.1997, p. 3.

Directiva 95/46/CE ⁽¹⁾ relativa a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos;

- (9) Considerando que la aplicación de un nuevo sistema informatizado de tránsito en diferentes fases funcionales exige el establecimiento de un marco jurídico conforme a esta evolución;
- (10) Considerando que las medidas previstas en el presente Reglamento se ajustan al dictamen del Comité del código aduanero,

HA ADOPTADO EL PRESENTE REGLAMENTO:

Artículo 1

El Reglamento (CEE) n° 2454/93 quedará modificado como sigue:

- 1) El apartado 1 *bis* siguiente se insertará en el artículo 341:

«1 *bis*. Las autoridades aduaneras podrán autorizar, en las condiciones y modalidades que ellas determinen y respetando los principios establecidos por la normativa aduanera, que la declaración o parte de ella se presente mediante disquetes o cintas magnéticas o intercambiando información por medios similares, en forma codificada cuando proceda.».

- 2) El apartado 2 del artículo 345 se sustituirá por el apartado siguiente:

«2. La lista de carga tendrá el número de ejemplares que requieran las autoridades aduaneras.».

- 3) El apartado 2 del artículo 346 se sustituirá por el apartado siguiente:

«2. La declaración T1 se presentará en la oficina de partida en el número de ejemplares que requieran las autoridades aduaneras.».

- 4) El apartado 1 del artículo 350 se sustituirá por el apartado siguiente:

«1. El transporte de las mercancías se efectuará al amparo del documento T1 extendido por la oficina de partida. Previa autorización, el documento podrá imprimirlo el sistema informático del obligado principal.».

- 5) Se insertarán los siguientes artículos 350 *bis* a 350 *quinquies*:

«Artículo 350 bis

1. Cuando la declaración de tránsito se procese en la oficina de partida mediante sistemas informáticos, el documento T1 se sustituirá por el documento de acompañamiento tránsito, contemplado en el apartado 1 del artículo 350 *quater*.

2. En el caso citado en el apartado 1, la oficina de partida conservará la declaración y comunicará el levante remitiendo al obligado principal el documento de acompañamiento tránsito. En tal caso no se aplicarán el artículo 249 y el apartado 2 del artículo 348.

Artículo 350 ter

1. Cuando las disposiciones del presente título mencionen copias, declaraciones o documentos que hagan referencia a un documento T1 que acompañe el envío en tránsito comunitario, estas disposiciones se aplicarán *mutatis mutandis* al documento de acompañamiento tránsito.

2. Cuando se haga referencia a más de una copia del documento, las autoridades aduaneras proporcionarán las copias adicionales del documento de acompañamiento tránsito, cuando proceda.

Artículo 350 quater

1. El documento de acompañamiento tránsito se atenderá al modelo e indicaciones del anexo 45 *bis*.

2. El documento de acompañamiento tránsito no podrá ser objeto de modificación, añadido o supresión salvo indicación contraria del presente Reglamento.

Artículo 350 quinquies

1. Cuando proceda el documento de acompañamiento tránsito se completará con una lista de artículos cuyo modelo e indicaciones figuran en el anexo 45 *ter* o por una lista de carga.

2. La lista de carga o la lista de artículos a que se haga referencia en el documento de acompañamiento tránsito formará parte integrante del mismo y no podrá separarse de dicho documento.».

(1) DO L 281 de 23.11.1995, p. 31.

- 6) El apartado 2 del artículo 373 se sustituirá por el apartado siguiente:

«2. La garantía a que se hace mención en el apartado 1 podrá consistir en un depósito en metálico constituido en la oficina de partida. En tal caso, se reembolsará cuando se ultime el régimen de tránsito comunitario externo en la oficina de partida.».

- 7) El artículo 374 se sustituirá por el artículo siguiente:

«*Artículo 374*

Además del caso contemplado en el apartado 1 del artículo 199 del Código, el fiador quedará igualmente liberado de sus obligaciones cuando, transcurrido un plazo de doce meses a contar desde la fecha de registro de la declaración T1, no le haya sido comunicado por las autoridades aduaneras del Estado miembro de partida que el régimen de tránsito comunitario externo no se ha ultimado.

Cuando el fiador reciba comunicación de las autoridades aduaneras, en el plazo fijado en el primer párrafo, de que no se ha ultimado el régimen de tránsito comunitario externo, también deberá recibir comunicación de que está o podrá estar obligado al pago de los importes de que responda con respecto a la operación de tránsito comunitario de que se trate. Dicha notificación deberá llegar al fiador dentro de un plazo de tres años a partir de la fecha de registro de la declaración T1. A falta de tal notificación en el plazo antes mencionado, el fiador quedará igualmente liberado de sus obligaciones.».

- 8) Tras el artículo 388 se añadirá el texto siguiente:

«*CAPÍTULO 6 bis*

Disposiciones adicionales aplicables en los casos en los que las autoridades aduaneras intercambian datos de tránsito utilizando tecnología de la información y redes informáticas

Sección 1

Ámbito de aplicación

Artículo 388 bis

1. Sin perjuicio de circunstancias especiales y de lo dispuesto en el presente título respecto al régimen de tránsito comunitario que, cuando proceda, se aplicará *mutatis mutandis*, el intercambio de información entre las autoridades aduaneras contemplado en el presente capítulo se efectuará utilizando tecnología de la información y redes informatizadas.

2. Lo dispuesto en el presente capítulo se aplicará sólo al régimen de tránsito comunitario externo e interno.

Artículo 388 ter

Lo dispuesto en el presente capítulo no se aplicará a:

- a) las mercancías transportadas por ferrocarril de conformidad con los artículos 413 a 441;
- b) las mercancías transportadas por vía aérea de conformidad con el artículo 444;
- c) las mercancías transportadas por vía marítima cuando se aplican procedimientos simplificados de conformidad con el artículo 448; y
- d) las mercancías transportadas por canalizaciones.

Sección 2

Seguridad

Artículo 388 quater

1. Además de los requisitos de seguridad contemplados en el apartado 2 del artículo 4 *bis*, las autoridades aduaneras establecerán y mantendrán las disposiciones de seguridad apropiadas para el funcionamiento eficaz, fiable y seguro de todo el sistema de tránsito.

2. Para garantizar el nivel de seguridad citado cada introducción, modificación y supresión de datos deberá registrarse indicando la finalidad de la operación, su momento y la persona que la inicia. Además se conservará el dato original o todo dato que haya sido objeto de esta operación durante un plazo mínimo de tres años civiles a contar del final del año a que se refiera ese dato, o un plazo más largo si así lo prevén otras disposiciones.

3. Las autoridades aduaneras verificarán periódicamente el nivel de seguridad.

4. Las autoridades aduaneras interesadas se informarán mutuamente cuando sospechen que se ha violado la seguridad.

Sección 3

Declaración de tránsito

Artículo 388 quinquies

1. No obstante lo dispuesto en el apartado 1 del artículo 222 las declaraciones de tránsito efectuadas

mediante procedimientos informáticos, tal como se define en la letra a) del apartado 1 del artículo 4 *bis*, serán conformes a la estructura e indicaciones de los anexos 37 *bis* y 37 *ter*.

2. Sin perjuicio de lo dispuesto en el apartado 1, cuando la declaración de tránsito se efectúe de conformidad con el artículo 388 *septies* se aplicarán los artículos 222 a 224.

Artículo 388 *sexies*

Las autoridades aduaneras podrán autorizar, en las condiciones y modalidades que ellas determinen y respetando los principios establecidos por la normativa aduanera, que las listas de carga se utilicen como parte descriptiva de la declaración de tránsito efectuada mediante procedimientos informáticos.

Sección 4

Expedidor autorizado

Artículo 388 *septies*

1. No obstante lo dispuesto en el artículo 398, el expedidor autorizado presentará una declaración de tránsito en la oficina de partida antes del levante previsto de las mercancías.

2. La autorización sólo se podrá conceder a una persona que, además de cumplir las condiciones enunciadas en el artículo 399, presente su declaración de tránsito y se comunique con las autoridades aduaneras utilizando procedimientos informáticos.

Artículo 388 *octies*

No obstante lo dispuesto en la letra b) del artículo 400 la autorización especificará en concreto el plazo dentro del cual el expedidor autorizado deberá presentar una declaración para que las autoridades aduaneras puedan efectuar los controles necesarios antes del levante previsto de las mercancías.

Sección 5

Funcionamiento del régimen

Artículo 388 *nonies*

La oficina de partida notificará, a más tardar en el momento del levante de las mercancías, el movimiento de tránsito a la oficina declarada de destino utilizando el mensaje indicado en los anexos 37 *bis* y 37 *ter*.

Artículo 388 *decies*

1. No obstante lo dispuesto en el apartado 2 del artículo 356, la oficina de destino conservará el documento de acompañamiento tránsito, informará inmediatamente de la llegada a la oficina de partida utilizando el mensaje indicado en los anexos 37 *bis* y 37 *ter* y, sin demora, comunicará los resultados del control a la oficina de partida tan pronto como estén disponibles utilizando el mensaje indicado en los citados anexos.

2. La comunicación de la llegada a la oficina de partida no puede ser usada como prueba de la regularidad de una operación de tránsito.

Artículo 388 *undecies*

Si los datos de tránsito se intercambian recurriendo a la tecnología de la información y a las redes informáticas entre la oficina de partida y la oficina de destino, el control de las mercancías se efectuará sobre la base de la comunicación recibida de la oficina de partida.».

- 9) Se insertará el anexo 37 *bis*, tal como figura en el anexo I del presente Reglamento.
- 10) Se insertará el anexo 37 *ter*, tal como figura en el anexo II del presente Reglamento.
- 11) Se insertará el anexo 38 *bis*, tal como figura en el anexo III del presente Reglamento.
- 12) Se insertará el anexo 45 *bis*, tal como figura en el anexo IV del presente Reglamento.
- 13) Se insertará el anexo 45 *ter*, tal como figura en el anexo V del presente Reglamento.

Artículo 2

El presente Reglamento entrará en vigor el séptimo día siguiente al de su publicación en el *Diario Oficial de las Comunidades Europeas*.

Será de aplicación a partir del 31 de marzo de 1999. No obstante, las disposiciones del apartado 1 del artículo 350 *bis* del Reglamento (CEE) n° 2454/93 se aplicarán a la oficina de partida a más tardar en el momento de su conexión al sistema del tránsito informatizado.

Las autorizaciones concedidas de acuerdo con el artículo 398 que sean válidas en el momento de entrada en vigor de este Reglamento, deberán cumplir los requisitos especificados en los artículos 388 *septies* y 388 *octies* a más tardar el 31 de marzo de 2004.

El presente Reglamento será obligatorio en todos sus elementos y directamente aplicable en cada Estado miembro.

Hecho en Bruselas, el 12 de febrero de 1999.

Por la Comisión

Mario MONTI

Miembro de la Comisión

ANEXO I

«ANEXO 37 bis

NOTA EXPLICATIVA RELATIVA A LOS MENSAJES QUE FIGURAN EN EL ANEXO 37 TER Y
NORMAS Y CONDICIONES APLICABLES A LOS DATOS TRANSMITIDOS

TÍTULO I

Introducción

El presente título describe la estructura de IE (“Information Exchange” — intercambio de información), es decir, el modelo utilizado para describir el contenido de la información que deberá intercambiarse entre las autoridades competentes y entre los operadores económicos y las autoridades competentes utilizando la tecnología de la información y las redes informáticas.

En el presente modelo, los IE se organizan en grupos de datos que contienen datos (atributos). Los datos (atributos) se agrupan de forma que constituyen bloques lógicos coherentes dentro del ámbito de cada IE.

El modelo permite identificar:

- las características de los grupos de datos que pertenecen al IE: secuencia, número de repeticiones y un indicador de estatus para indicar si el grupo de datos es obligatorio, facultativo o condicional,
- las características de los datos que pertenecen a un grupo de datos: secuencia, número de repeticiones, tipo, longitud y un valor para indicar si el dato es obligatorio, facultativo o condicional,
- un grupo de datos sangrado indica que el grupo de datos puede contener no sólo datos sino también otros grupos de datos,
- las condiciones aplicables a datos o grupos de datos frente a otros datos o grupos de datos del mismo IE;
- las normas de estructura aplicables a datos o grupos de datos, que explican cómo los datos o grupos de datos en cuestión se usan en el IE.

Estructura del IE (“Information Exchange” — intercambio de información)

Ⓐ			
IE15. Ⓐ Datos de la declaración Ⓑ E_DEC_DAT Ⓒ			
Ⓑ			
OPERACIÓN DE TRÁNSITO Ⓐ	Ⓑ 1 ×	R Ⓒ	
MERCANCÍAS	99 999 ×	R	Norma 95
CONTENEDORES (casilla 31) Ⓓ	99 ×	C	Cond 55 Ⓔ
BULTOS (casilla 31)	99 ×	O	
DESTINATARIO autorizado (casilla 53)	1 ×	O	Norma 15
RESULTADO DEL CONTROL (casilla D)	1 ×	O	
GARANTÍA	9 ×	R	
REFERENCIA DE LA GARANTÍA Ⓕ	99 ×	C	Cond 85
LIMITACIÓN DE LA VALIDEZ	99 ×	O	

Ⓒ			
OPERACIÓN DE TRÁNSITO [Ⓐ]			
LRN [Ⓑ]	R [Ⓒ]	an [Ⓓ]	..17 [Ⓔ]
Tipo de declaración (casilla 1)	R	an. .5	
Número de listas de carga (casilla 4)	O	n. .5	Norma 95
Número total de bultos (casilla 6)	C	n. .7	Cond 95 Norma 105
MERCANCÍAS			
Tipo de declaración (ex casilla 1) [Ⓕ]	C	a. .5	Cond 45 [Ⓖ]
País de expedición (ex casilla 15a)	C	a2	Cond 135
País de destino (ex casilla 17a)	C	a2	Cond 140

Ⓓ
CONDICIONES PARA EL IE

C55: Si "Contenedor" (casilla 19) = "1"
entonces "CONTENEDORES (casilla 31)" = "R"
si no "CONTENEDORES (casilla 31)" = "O"

Ⓔ
NORMAS PARA EL IE

r11: Si sólo se declara un destinatario, se utilizará el grupo de datos "OPERADOR DESTINATARIO (casilla 8)". No se podrá utilizar el grupo de datos "OPERADOR DESTINATARIO (ex casilla 8)" en la parte MERCANCÍAS.

Explicación

El modelo IE se divide en cinco partes:

- Ⓐ La identificación. Cada IE está identificado por:
- un número único que consiste en los dos caracteres "IE" seguidos por un máximo de tres dígitos[Ⓐ],
 - un nombre[Ⓑ],
 - una referencia única[Ⓒ] directamente relacionada con el número único del IE; cada IE lleva como prefijo "E_" (ámbito externo), "C_" (ámbito común) o "N_" (ámbito interno).
- Ⓑ La estructura presenta:
- la secuencia de los grupos de datos en el IE,
 - un nombre del grupo de datos[Ⓐ],
 - un número seguido por el carácter "x"[Ⓑ] que indica cuántas veces el grupo de datos puede estar repetido en el IE,
 - un valor[Ⓒ] que indica si el grupo de datos es obligatorio (R — "Required"), facultativo (O — "Optional") o condicional (C — "Conditional"),
 - si corresponde, un "número de casilla"[Ⓓ] que represente el número de casilla del DUA,

- referencia a la condición o norma^(e) aplicable a los datos,
- el sangrado del grupo de datos^(f) indica que el grupo de datos depende de un grupo de datos con menos sangrado.

Ⓒ La parte “grupo de datos” presenta para cada dato (atributo):

- la secuencia de los datos dentro del grupo de datos,
- un nombre de grupo de datos^(a), el mismo que en la parte de la estructura,
- el nombre del atributo^(b) en el grupo de datos,
- un valor^(c) que indique si el dato es obligatorio (R), facultativo (O) o condicional (C),
- el tipo de dato^(d): (a)lfabético y/o (n)umérico,
- la longitud del dato^(e) (los dos puntos facultativos ante el indicador de longitud significan que el dato no tiene longitud fija, pero puede tener hasta un número de dígitos especificado por el indicador de longitud); debe señalarse que el tipo o longitud de los campos que representan una fecha es siempre del tipo “n8” con el fin de cumplir con la norma del año 2000 (por ejemplo 19980220); además, una coma en la longitud del dato (por ejemplo: 8,6) indica que el atributo puede contener decimales. En este caso, la cifra que precede a la coma indica la longitud total del atributo y la cifra que sigue a la coma indica el número máximo de decimales,
- si corresponde, un “número de casilla”^(f) que representa el número de casilla del DUA,
- una referencia^(g) a la condición “Cond” y/o la “Norma” aplicable al dato.

Ⓓ La sección “Condición”:

Recoge todas las condiciones aplicables a los datos o grupos de datos frente a otros datos o grupos de datos incluidos en el IE. Una condición indica la dependencia de un atributo o grupo de datos del contenido de otro atributo o grupo de datos en el mismo IE. El atributo o grupo de datos en cuestión puede ser, en virtud de la condición, obligatorio (R), facultativo (O) o incluso “no ser usado” dentro de la IE.

Ⓔ La sección “Norma”:

Recoge todas las normas aplicables a los datos o grupos de datos, explicando cómo los datos o grupos de datos en cuestión se usan en la IE.

TÍTULO II

Normas para el IE (“Information Exchange” – intercambio de información)

- r5: “Partida n^o” (casilla 32) se utilizará siempre. Si “Partidas” (casilla 5) = “1”, “Partida n^o” (casilla 32) será también “1”.
- r7: Cada “Partida n^o” (casilla 32) será único en toda la declaración.
- r10: Si se declara sólo un expedidor, se utilizará el grupo de datos “EXPEDIDOR (casilla 2)” en la parte OPERACIÓN DE TRÁNSITO. No podrá utilizarse el grupo de datos “EXPEDIDOR (ex casilla 2)” en la parte MERCANCÍAS.
- r11: Si sólo se declara un destinatario, se utilizará el grupo de datos “DESTINATARIO (casilla 8)” en la parte OPERACIÓN DE TRÁNSITO. No podrá utilizarse el grupo de datos “DESTINATARIO (ex casilla 8)” en la parte MERCANCÍAS.

- r15: El grupo de datos "DESTINATARIO autorizado (casilla 53)" podrá utilizarse para indicar que en destino se utilizará el procedimiento simplificado.
- r20: Si el tipo de declaración (casilla 1 o ex casilla 1) = "T2" y el movimiento tiene como punto de partida un país no comunitario (identificado por la oficina de partida), el obligado principal deberá declarar como mínimo un "Tipo de documento precedente" (casilla 40) = "T2", "T2L", "T2F", "T2LF", "T2CIM", "T2TIR" o "T2ATA" seguido por su referencia en "Referencia del documento precedente".
- r26: Se deberá indicar uno de los atributos en caso de que se utilice "DOCUMENTOS/CERTIFICADOS PRESENTADOS" (casilla 44).
- r27: Se requerirá completar "Indicaciones especiales" o "Texto" del grupo de datos "INDICACIONES ESPECIALES" (casilla 44) en caso de que se use "INDICACIONES ESPECIALES".
- r35: Las condiciones "C5" y "C6" no podrán seleccionarse si no se utiliza la casilla 26.
- r36: La condición "C 10" no podrá seleccionarse si no se utiliza la casilla 25.
- r41: "Localización acordada de las mercancías/Código de la localización acordada", "Localización autorizada de las mercancías" y "Delegación aduanera" (casilla 30) no podrán utilizarse al mismo tiempo.
- r60: Si el operador utiliza un código de mercancías deberá declarar un mínimo de 4 y un máximo de 8 dígitos del código de mercancías.
- r75: "Exportación de la CE" y "Exportación del país" no podrán utilizarse al mismo tiempo.
- r79: Sólo los DOCUMENTOS ADMINISTRATIVOS PRECEDENTES y los DOCUMENTOS/CERTIFICADOS PRESENTADOS con la denominación "Común" en el dato de referencia "TIPO DE DOCUMENTO" se enviarán a destinación mediante el IE01.
- r80: Sólo las MENCIONES ESPECIALES con la denominación "Común" en el dato de referencia se enviarán a destinación mediante el IE01.
- r95: Cuando la casilla 3 no sea utilizada y haya más de una partida declarada, el "Número de listas de carga" (casilla 4) pasa a ser obligatorio (R).
Este atributo se utilizará cuando se presenten listas de carga en papel.
En caso de que haya listas de carga en papel se aplicarán las siguientes normas:
- el atributo obligatorio "País de expedición" (casilla 15a) del grupo de datos OPERACIÓN DE TRÁNSITO indicado será "--",
 - sólo aparecerá una vez el grupo de datos MERCANCIAS, y cuando proceda los subgrupos de datos REFERENCIAS ADMINISTRATIVAS PREVIAS, DOCUMENTOS/CERTIFICADOS PRESENTADOS e INDICACIONES ESPECIALES. Los demás subgrupos de datos de MERCANCIAS no pueden usarse,
 - el atributo "Descripción textual" (casilla 31) incluye referencias a las listas de carga anexas, "Descripción_textual_LNG" incluye el código de lenguaje utilizado para esas referencias.
El contenido de la referencia puede ser:
 - para "Tipo de declaración" (casilla 1) = "T1": "véase lista(s) de carga",
 - para "Tipo de declaración" (casilla 1) = "T2": "véase lista(s) de carga",
 - para "Tipo de declaración" (casilla 1) = "T-": "T1: Véase lista(s) de carga de ... a ...",
"T2: Véase lista(s) de carga de ...
a ...",
 - el atributo "Partida nº" (casilla 32) se completará con "--",
 - los demás atributos del grupo de datos MERCANCIAS no podrán utilizarse.

- r100: El atributo indica la lengua básica que deberá utilizarse en toda comunicación posterior entre el operador de partida y el sistema de aduanas. Si el operador no utiliza este atributo el sistema de aduanas utilizará por defecto la lengua de la oficina de partida.
- r105: El número total de bultos será igual a la suma de todos los "Número de bultos" + todos los "Número de unidades" + un valor de "1" por toda mercancía "a granel". Este control no es posible cuando se utiliza el "Número de listas de carga" (casilla 4).
- r143: Los datos en el IE corresponden siempre a la versión en curso (la última) de los datos de la operación de tránsito. Ello significa que, en su caso, el IE contiene los datos modificados y/o rectificadas como consecuencia de un control eventual y completados con el resultado del control de la oficina de partida.
- r150: El atributo "Valor corregido" del grupo de datos "RESULTADO DEL CONTROL" va ligado a cada atributo único que pueda ser objeto de control y por ello deberá reflejar las mismas características del atributo del mensaje.
- r155: El grupo de datos CÓDIGOS-SGI deberá estar presente en caso de que la declaración incluya mercancías sensibles.
- r156: Una "Cantidad sensible" debe ser siempre indicada cuando el envío contenga mercancías sensibles (véase también la norma 155).

El "Código mercancías sensibles" no es exigido siempre aunque el envío contenga mercancías sensibles. Si el código de las mercancías HS6 (casilla 33) es suficiente para identificar de manera inequívoca una mercancía sensible entonces el "Código mercancías sensibles" no se exige; en caso contrario dicho código pasa a ser obligatorio.
- r160: El grupo de datos RESULTADO DEL CONTROL deberá estar presente en caso de que la declaración se presente mediante procedimiento simplificado.
- r165: El grupo de datos INFO PRECINTOS deberá estar presente en caso de que la declaración se presente mediante procedimiento simplificado, en cuya autorización se prevea el uso de precintos.
- r190: En caso de "TRANSBORDO" deberán utilizarse "Identidad del nuevo medio de transporte" y "Nacionalidad del nuevo medio de transporte" o "Nuevo número de contenedor" o ambos.
- r210: El IE transmitirá a la oficina de partida la información pertinente del aviso anticipado de llegada (AAR) que ésta le remitió asociando a cada atributo, si procede, el grupo de datos "RESULTADO DEL CONTROL".
- r217: Todos los "Incidentes" acaecidos se transmitirán a la oficina de partida. Sólo aquellos "Transbordos" señalados como "todavía no enviados" (a saber, indicador "ya en el sistema" en el mensaje de comunicación de llegada o en una nueva casilla creada a tal fin en el DOCUMENTO DE ACOMPAÑAMIENTO TRÁNSITO) se transmitirán a la oficina de partida.
- r230: Este atributo se utilizará como indicador, pudiendo ser su valor "0" ("no") o "1" ("sí").
- r231: El contenido de este atributo debe ser uno de los 22 países del tránsito sin los 15 países de la CE.
- r325: Cuando los precintos estén ya identificados en el mensaje "Aviso anticipado de llegada" (AAR) y/o en el "Aviso de llegada" será obligatoria la indicación "Estado de los precintos".
- r355: Sólo las "MERCANCÍAS" que contengan discrepancias se devolverán a la oficina de partida.
- r470: El IE15 permite utilizar códigos de mercancías compuestos de un máximo de 8 dígitos (nacional), sin embargo sólo los seis primeros dígitos se envían a la oficina de destino con el mensaje "Aviso anticipado de llegada" (internacional).
- r700: Esta información no será exigida cuando diferentes partidas de mercancías al amparo de una misma declaración estén empaquetadas de tal manera que sea imposible determinar el peso bruto de cada partida.

TÍTULO III

Condiciones aplicables al IE ("Information Exchange" – intercambio de información)

- C1: Si "País de destino" (casilla 17a) en la parte OPERACIÓN DE TRÁNSITO Incluye un país tal como se define en el Convenio relativo a un régimen común de tránsito
entonces DESTINATARIO (casilla 8) = "R"
si no DESTINATARIO (casilla 8) = "O".
- C2: Si "País de destino" (ex casilla 17a) en la parte MERCANCÍAS incluye un país tal como se menciona en C1
entonces DESTINATARIO (ex casilla 8) = "R"
si no DESTINATARIO (ex casilla 8) = "O".
- C5: Si el primer dígito de "Modo transporte interior" (casilla 26) = "5" o "7"
entonces no puede usarse "Identidad a la partida" (casilla 18).
- C6: Si el primer dígito de "Modo transporte interior" (casilla 26) = "2", "5" o "7"
entonces no puede usarse "Nacionalidad a la partida" (casilla 18).
- C10: Si el primer dígito de "Modo transporte en frontera" (casilla 25) = "2", "5" o "7"
entonces "Nacionalidad medio transporte al cruzar la frontera" (casilla 21) = "O"
si no "Nacionalidad medio transporte al cruzar la frontera" (casilla 21) = "R".
- C15: Si se utiliza "CÓDIGO-SGI" (casilla 31)
entonces "Código de las mercancías" (casilla 33) = "R"
si no "Código de las mercancías" (casilla 33) = "O".
- C30: Si se declaran diferentes partes contratantes en la partida (identificadas por la aduana de partida, casilla C) y el destino (identificadas por la aduana de destino, casilla 53)
entonces como mínimo una "ADUANA de paso" (casilla 51) = "R"
si no "ADUANA de paso" (casilla 51) = "O".
- C35: Si "Tipo de declaración" (casilla 1) o "Tipo de declaración" (ex casilla 1) = "T2" y "País de expedición", identificado por los dos primeros dígitos del "número de referencia de ADUANA de partida" (casilla C) = es un país AELC
entonces "REFERENCIAS ADMINISTRATIVAS PREVIAS" = "R"
si no "REFERENCIAS ADMINISTRATIVAS PREVIAS" = "O".
- C45: Si "Tipo de declaración" (casilla 1) = "T-"
entonces "Tipo de declaración" (ex casilla 1) = "R"
si no "Tipo de declaración" (ex casilla 1) no puede utilizarse.
- C50: Si se utiliza "TIN" (Nº de identificación) (casilla 50)
entonces todos los atributos de nombre y dirección (NAD) (casilla 50) = "O" si ya conocido en el sistema
si no todos los atributos de nombre y dirección (NAD) (casilla 50) = "R".
- C55: Si "Contenedor" (casilla 19) = "1"
entonces "CONTENEDORES" (casilla 31) = "R"
si no "CONTENEDORES" (casilla 31) = "O".

- C60: Si "Tipo de bultos" (casilla 31) indica "A GRANEL" (UNECE rec 21: "VQ", "VG", "VL", "VY", "VR" o "VO")
- entonces "Marcas y numeración de los bultos" (casilla 31) = "O"
"Número de bultos" (casilla 31) no puede utilizarse
"Número de unidades" (casilla 31) no puede utilizarse
 - si no
 - Si "Tipo de bultos" (casilla 31) indica "MERCANCIAS NO ENVASADAS" (UNECE rec 21: = "NE")
 - entonces "Marcas y numeración de los bultos" (casilla 31) = "O"
"Número de bultos" no puede utilizarse
"Número de unidades" (casilla 31) = "R"
 - si no "Marcas y numeración" (casilla 31) = "R"
"Número de bultos" (casilla 31) = "R"
"Número de unidades" (casilla 31) no puede utilizarse.
- C75: Si "Indicaciones especiales" (casilla 44) = "DG0" o "DG1"
- entonces "Exportación de la CE" o "Exportación del país" (casilla 44) = "R"
 - si no "Exportación de la CE" y "Exportación del país" (casilla 44) no puede utilizarse.
- C85: Si el primer dígito de "Tipo de garantía" = "0", "1", "4" o "9"
- entonces "REFERENCIA DE LA GARANTÍA" = "R"
 - si no "REFERENCIA DE LA GARANTÍA" = "O".
- C86: Si el primer dígito de "Tipo de garantía y de control" = "0", "1", "4" o "9"
- entonces "Código de acceso" = "R"
 - si no "Código de acceso" = "O".
- C90: Si el primer dígito de "Código del resultado del control" = "B"
- entonces "A espera del resultado de los litigios" = "R"
 - si no "A espera del resultado de los litigios" = "O".
- C95: Si se utiliza "Número de listas de carga" (casilla 4)
- entonces "Número total de bultos" (casilla 6) = "R"
 - si no "Número total de bultos" (casilla 6) = "O".
- C99: Si se utiliza el correspondiente espacio texto libre
- entonces "_LNG" = "R"
 - si no "_LNG" = "O".
- (El lenguaje de los atributos de la dirección se expresa mediante NAD_LNG.)
- C100: Si se utiliza "RESULTADO DEL CONTROL" (casilla D)
- entonces "Localización autorizada de las mercancías" = "O"
"Delegación aduanera" no puede autorizarse
"Código de la localización autorizada" no puede utilizarse
"Localización acordada de las mercancías" no puede autorizarse
 - si no "Localización autorizada de las mercancías" no puede autorizarse
"Código de la localización autorizada" = "O"
"Localización acordada de las mercancías" = "O"
"Delegación aduanera" = "O".
- C110: Si se utiliza "RESULTADO DEL CONTROL" (Procedimiento simplificado)
- entonces "TIN" (Nº de identificación) = "R"
 - si no "TIN" (Nº de identificación) = "O".

- C125: Si "Otra referencia de la garantía" NO se utiliza
entonces "GRN" (Número de referencia de la garantía) = "R"
si no "GRN" no puede utilizarse.
- C130: Si "GRN" NO se utiliza
entonces "Otra referencia de la garantía" = "R"
si no "Otra referencia de la garantía" no puede utilizarse.
- C135: Si sólo se declara un país de expedición
entonces "País de expedición (casilla 15a)" en la parte OPERACIÓN DE TRÁNSITO = "R"
"País de expedición (ex casilla 15a)" en la parte MERCANCÍAS no puede utilizarse
si no "País de expedición (casilla 15a)" en la parte OPERACIÓN DE TRÁNSITO no puede utilizarse
"País de expedición (ex casilla 15a)" en la parte MERCANCÍAS = "R".
- C140: Si sólo se declara un país de destino
entonces "País de destino (casilla 17a)" en la parte OPERACIÓN DE TRÁNSITO = "R"
"País de destino (ex casilla 17a)" en la parte MERCANCÍAS no puede utilizarse
si no "País de destino (casilla 17a)" en la parte OPERACIÓN DE TRÁNSITO no puede utilizarse
"País de destino (ex casilla 17a)" en la parte MERCANCÍAS = "R".
- C185: Si el primer dígito del "Código del resultado del control" = "A"
Y el segundo dígito del "Código del resultado del control" = "1" o "2" ("Conforme" o "Considerado conforme")
entonces ningún grupo de datos ni atributo sujeto a "Cond 185" puede utilizarse
si no todos los grupos de datos y atributos sujetos a "Cond 185" = "R".»
-

ANEXO II

«ANEXO 37 ter

MENSAJES ESTRUCTURADOS Y CONTENIDO DEL IE ("INFORMATION EXCHANGE" – INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN)

TÍTULO I

Estructura y contenido de la declaración de tránsito EDI

Capítulo 1

Estructura de la declaración de tránsito EDI

IE15. Datos de la declaración E_DEC_DAT

OPERACIÓN DE TRÁNSITO	1 ×	R	
OPERADOR Expedidor (casilla 2)	1 ×	O	Norma 10
OPERADOR Destinatario (casilla 8)	1 ×	C	Norma 11 Cond 1
MERCANCÍAS	99 999 ×	R	Norma 95
OPERADOR Expedidor (ex casilla 2)	1 ×	O	Norma 10
OPERADOR Destinatario (ex casilla 8)	1 ×	C	Norma 11 Cond 2
CONTENEDORES (casilla 31)	99 ×	C	Cond 55
BULTOS (casilla 31)	99 ×	R	
CÓDIGOS SGI (casilla 31)	9 ×	O	Norma 155
REFERENCIAS ADMINISTRATIVAS PRECEDENTES (casilla 40)	9 ×	C	Cond 35
DOCUMENTOS/CERTIFICADOS PRESENTADOS (casilla 44)	99 ×	O	
MENCIONES ESPECIALES (casilla 44)	99 ×	O	
ADUANA de partida (casilla C)	1 ×	R	
OPERADOR Obligado principal (casilla 50)	1 ×	R	
REPRESENTANTE (casilla 50)	1 ×	O	
ADUANA de paso (casilla 51)	9 ×	C	Cond 30
ADUANA de destino (casilla 53)	1 ×	R	
OPERADOR Destinatario autorizado (casilla 53)	1 ×	O	Norma 15
RESULTADO DEL CONTROL (casilla D)	1 ×	O	Norma 160
INFO PRECINTOS (casilla D)	1 ×	O	Norma 165
MARCAS DE LOS PRECINTOS (casilla D)	99 ×	R	
GARANTÍA	9 ×	R	
REFERENCIA DE LA GARANTÍA	99 ×	C	Cond 85
LÍMITE DE LA VALIDEZ CE	1 ×	O	
LÍMITE DE LA VALIDEZ NO CE	99 ×	O	

OPERACIÓN DE TRÁNSITO

LRN (Número de referencia local)	R	an. .22	
Tipo de declaración (casilla 1)	R	an. .5	
Número de listas de carga (casilla 4)	O	n. .5	Norma 95
Número total de partidas (casilla 5)	R	n. .5	
Número total de bultos (casilla 6)	C	n. .7	Cond 95 Norma 105
País de expedición (casilla 15a)	C	a2	Cond 135
País de destino (casilla 17a)	C	a2	Cond 140
Identidad a la partida (casilla 18)	C	an. .27	Cond 5 Norma 35
Identidad a la partida LNG	C	a2	Cond 99
Nacionalidad a la partida (casilla 18)	C	a2	Cond 6 Norma 35
Contenedor (casilla 19)	R	n1	Norma 230
Nacionalidad al cruzar la frontera (casilla 21)	C	a2	Cond 10 Norma 36
Identidad al cruzar la frontera (casilla 21)	O	an. .31	
Identidad al cruzar la frontera LNG	C	a2	Cond 99
Tipo de transporte al cruzar la frontera (casilla 21)	O	n. .2	
Modo de transporte en frontera (casilla 25)	O	n. .2	
Modo de transporte interior (casilla 26)	O	n. .2	
Lugar de carga (casilla 27)	O	an. .17	
Código de la localización autorizada (casilla 30)	C	an. .17	Cond 100 Norma 41
Localización autorizada de las mercancías (casilla 30)	C	n. .35	Cond 100 Norma 41
Localización autorizada de las mercancías LNG	C	a2	Cond 99 Norma 41
Localización autorizada de las mercancías (casilla 30)	C	an. .17	Cond 100 Norma 41
Recinto aduanero (casilla 30)	C	an. .17	Cond 100 Norma 41
Total masa bruta (casilla 35)	R	n. .11,3	
Código de la lengua del documento de acompañamiento NSTI	R	a2	
Indicador de la lengua de diálogo en partida	O	a2	Norma 100
Fecha de la declaración (casilla 50)	R	n8	
Lugar de la declaración (casilla 50)	R	an. .35	
Lugar de la declaración LNG	R	a2	

OPERADOR EXPEDIDOR

Nombre (casilla 2)	R	an. .35	
Calle y número (casilla 2)	R	an. .35	
País (casilla 2)	R	a2	
Código postal (casilla 2)	R	an. .9	
Ciudad (casilla 2)	R	an. .35	
NAD LNG	R	a2	
TIN (nº de identificación) (casilla 2)	O	an. .17	

OPERADOR DESTINATARIO

Nombre (casilla 8)	R	an. .35	
Calle y número (casilla 8)	R	an. .35	
País (casilla 8)	R	a2	
Código postal (casilla 8)	R	an. .9	
Ciudad (casilla 8)	R	an. .35	
NAD LNG	R	a2	
TIN (nº de identificación) (casilla 8)	O	an. .17	

MERCANCÍAS

Tipo de declaración (ex casilla 1)	C	an. .5	Cond 45
País de expedición (ex casilla 15a)	C	a2	Cond 135
País de destino (ex casilla 17a)	C	a2	Cond 140
Descripción textual (casilla 31)	R	an. .140	
Descripción textual LNG	R	a2	
Partida nº (casilla 32)	R	n. .5	Norma 5 Norma 7
Código de las mercancías (casilla 33)	C	n. .8	Cond 15 Norma 60 Norma 470
Masa bruta (casilla 35)	O	n. .11,3	Norma 700
Masa bruta (casilla 38)	O	n. .11,3	

OPERADOR EXPEDIDOR

Nombre (ex casilla 2)	R	an. .35	
Calle y número (ex casilla 2)	R	an. .35	
País (ex casilla 2)	R	a2	
Código postal (ex casilla 2)	R	an. .9	
Ciudad (ex casilla 2)	R	an. .35	
NAD LNG	R	a2	
Nº de identificación (ex casilla 2)	O	an. .17	

OPERADOR DESTINATARIO

Nombre (ex casilla 8)	R	an. .35	
Calle y número (ex casilla 8)	R	an. .35	
País (ex casilla 8)	R	a2	
Código postal (ex casilla 8)	R	an. .9	
Ciudad (ex casilla 8)	R	an. .35	
NAD LNG	R	a2	
Nº de identificación (ex casilla 8)	O	an. .17	

CONTENEDORES

Números de los contenedores (casilla 31)	R	an. .11	
------------------------------------------	---	---------	--

CÓDIGOS SGI

Código de productos sensibles (casilla 31)	O	n. .2	Norma 156
Cantidad sensible (casilla 31)	R	n. .11,3	

BULTOS

Marcas y números de los bultos (casilla 31)	C	an. .42	Cond 60
Marcas y números de los bultos LNG	C	a2	Cond 99
Tipo de bultos (casilla 31)	R	a2	
Número de bultos (casilla 31)	C	n. .5	Cond 60
Número de unidades (casilla 31)	C	n. .5	Cond 60

REFERENCIAS ADMINISTRATIVAS PRECEDENTES

Tipo de documento precedente (casilla 40)	R	an. .6	Norma 20
Referencia del documento precedente (casilla 40)	R	an. .20	
Referencia del documento precedente LNG	R	a2	
Información complementaria (casilla 40)	O	an. .26	
Información complementaria LNG	C	a2	Cond 99
DOCUMENTOS/CERTIFICADOS PRESENTADOS			Norma 26
Tipo de documento (casilla 44)	O	an3	
Referencia del documento (casilla 44)	O	an. .20	
Referencia del documento LNG	C	a2	Cond 99
Información complementaria (casilla 44)	O	an. .26	
Información complementaria LNG	C	a2	Cond 99 Norma 27

MENCIONES ESPECIALES

Identificación de las informaciones adicionales (casilla 44)	O	an. .3	
Exportación de la CE (casilla 44)	C	a1	Cond 75 Norma 75
Exportación del país (casilla 44)	C	a2	Cond 75 Norma 75
Texto (casilla 44)	O	an. .70	
Texto LNG	C	a2	Cond 99

ADUANA DE PARTIDA

Número de referencia (casilla C)	R	an8	
----------------------------------	---	-----	--

OPERADOR OBLIGADO PRINCIPAL

TIN (Nº de identificación) (casilla 50)	C	an. .17	Cond 110
Nombre (casilla 50)	C	an. .35	Cond 50
Calle y número (casilla 50)	C	an. .35	Cond 50
País (casilla 50)	C	a2	Cond 50
Código postal (casilla 50)	C	an. .9	Cond 50
Ciudad (casilla 50)	C	an. .35	Cond 50
NAD LNG	C	a2	Cond 99

REPRESENTANTE

Nombre (casilla 50)	R	an. .35	
Poderes (casilla 50)	O	a. .35	
Poderes LNG	C	a2	Cond 99

ADUANA DE PASO

Número de referencia (casilla 51)	R	an8	
-----------------------------------	---	-----	--

ADUANA DE DESTINO

Número de referencia (casilla 53)	R	an8	
-----------------------------------	---	-----	--

OPERADOR DESTINATARIO AUTORIZADO

Nº de identificación del destinatario autorizado (casilla 53)	R	an. .17	
---------------------------------------------------------------	---	---------	--

RESULTADO DEL CONTROL

Código del resultado del control (casilla D)	R	an2	
Fecha límite (casilla D)	R	n8	

INFO PRECINTOS

Número de los precintos (casilla D)	R	n. .4	
-------------------------------------	---	-------	--

MARCAS DE LOS PRECINTOS

Marcas de los precintos (casilla D)	R	an. .20	
Identificación de los precintos LNG	R	a2	

GARANTÍA

Tipo de garantía (casilla 52)	R	n1	
-------------------------------	---	----	--

REFERENCIA DE LA GARANTÍA

GRN (casilla 52)	C	an24	Cond 125
Otra referencia de garantía (casilla 52)	C	an. .35	Cond 130
Código de acceso	C	an4	Cond 86

LÍMITE DE LA VALIDEZ CE

No válida para la CE (casilla 52)	R	n1	Norma 230
-----------------------------------	---	----	-----------

LÍMITE DE LA VALIDEZ NO CE

No válida para otras partes contratantes (casilla 52)	R	a2	Norma 231
-------------------------------------------------------	---	----	-----------

Capítulo II

Elementos informativos (datos) de la declaración de tránsito

Los elementos informativos que figuran en las diferentes casillas del DUA, definidos en los anexos 37 y 38, se utilizarán para la declaración de tránsito EDI, asociándoles un código o sustituyéndolos por un código si procede, cuando las formalidades se cumplan utilizando un procedimiento informático.

También se aplicarán los códigos adicionales presentados en el anexo 38 *bis*.

En la casilla 15, "País de expedición/exportación", y en la casilla 17, "País de destino", la información textual se sustituirá por el código correspondiente.

Los elementos informativos adicionales que se deben introducir son los siguientes:

- LRN: número de referencia local, definido a escala nacional y atribuido por el usuario de acuerdo con las autoridades competentes para identificar cada declaración.
- Localización autorizada/acordada de las mercancías o recinto aduanero: indicación precisa del lugar donde pueden examinarse las mercancías, en forma de código si procede.
- LNG: código de la lengua utilizado para definir la lengua en la que se presenta la información no codificada en cuestión.
- Cantidad sensible: cantidad de las mercancías sensibles declaradas de conformidad con el anexo 52 para efectuar la comprobación y registro de la garantía.
- Códigos de las mercancías sensibles: indicar el código eventualmente asociado al correspondiente código HS6 de las mercancías sensibles enumeradas en el anexo 52.
- Una declaración de tránsito efectuada según el artículo 388 *septies* incluirá la siguiente información:
 - a) la indicación "procedimiento simplificado", utilizando el código apropiado;
 - b) las medidas de identificación aplicadas; y
 - c) el plazo dentro del cual las mercancías deberán presentarse en la aduana de destino.

TÍTULO II

Estructura y contenido del mensaje de aviso anticipado de llegada enviado por la aduana de partida a la aduana de destino (AAR)

Capítulo I

Estructura del mensaje de aviso anticipado de llegada (AAR)

E01. AAR C_AAR_SND

OPERACIÓN DE TRÁNSITO	1 x	R	Norma 143
OPERADOR Expedidor (casilla 2)	1 x	O	Norma 10
OPERADOR Destinatario (casilla 8)	1 x	C	Norma 11 Cond 1
MERCANCÍAS	99 999 x	R	Norma 95
OPERADOR Expedidor (ex casilla 2)	1 x	O	Norma 10
OPERADOR Destinatario (ex casilla 8)	1 x	C	Norma 11 Cond 2
CONTENEDORES (casilla 31)	99 x	C	Cond 55
BULTOS (casilla 31)	99 x	R	
CÓDIGOS SGI (mercancías sensibles) (casilla 31)	9 x	O	Norma 155
REFERENCIAS ADMINISTRATIVAS PRECEDENTES (casilla 40)	9 x	C	Cond 35
DOCUMENTOS/CERTIFICADOS PRE- SENTADOS (casilla 44)	99 x	O	
MENCIONES ESPECIALES (casilla 44)	99 x	O	
ADUANA de partida (casilla C)	1 x	R	
OPERADOR Obligado Principal (casilla 50)	1 x	R	
ADUANA de destino (casilla 53)	1 x	R	
OPERADOR Destinatario Autorizado (casilla 53)	1 x	O	Norma 15
RESULTADO DEL CONTROL (casilla D)	1 x	R	
INFO PRECINTOS (casilla D)	1 x	O	
MARCAS DE LOS PRECINTOS (casilla D)	99 x	R	

OPERACIÓN DE TRÁNSITO

MRN (Número de referencia del movimiento)	R	an18	
Tipo de declaración (casilla 1)	R	an. .5	
Número de listas de carga (casilla 4)	O	n. .5	Norma 95
Número total de partidas (casilla 5)	R	n. .5	
Número total de bultos (casilla 6)	C	n. .7	Cond 95
País de expedición (casilla 15a)	C	a2	Cond 135
País de destino (casilla 17a)	C	a2	Cond 140
Identidad a la partida (casilla 18)	C	an. .27	Cond 5 Norma 35
Identidad a la partida LNG	C	a2	Cond 99
Nacionalidad a la partida (casilla 18)	C	a2	Cond 6 Norma 35
Contenedor (casilla 19)	R	n1	Norma 230
Desvío prohibido	R	n1	Norma 230
Fecha de aceptación de la declaración	R	n8	

Fecha de expedición	R	n8	
Masa bruta total	R	n. .11,3	
Código de la lengua del documento de acompañamiento NSTI	R	a2	
OPERADOR EXPEDIDOR			
Nombre (casilla 2)	R	an. .35	
Calle y número (casilla 2)	R	an. .35	
País (casilla 2)	R	a2	
Código postal (casilla 2)	R	an. .9	
Ciudad (casilla 2)	R	an. .35	
NAD LNG	R	a2	
TIN (nº de identificación) (casilla 2)	O	an. .17	
OPERADOR DESTINATARIO			
Nombre (casilla 8)	R	an. .35	
Calle y número (casilla 8)	R	an. .35	
País (casilla 8)	R	a2	
Código postal (casilla 8)	R	an. .9	
Ciudad (casilla 8)	R	an. .35	
NAD LNG	R	a2	
TIN (nº de identificación) (casilla 8)	O	an. .17	
MERCANCIAS			
Tipo de declaración (ex casilla 1)	C	an. .5	Cond 45
País de expedición (ex casilla 15a)	C	a2	Cond 135
País de destino (ex casilla 17a)	C	a2	Cond 140
Descripción textual (casilla 31)	<u>R</u>	an. .140	
Descripción textual LNG	<u>R</u>	a2	
Nº de partida (casilla 32)	R	n. .5	Norma 5 Norma 7
Código de las mercancías (casilla 33)	C	n. .6	Cond 15 Norma 470
Masa bruta (casilla 35)	O	n. .11,3	
Masa neta (casilla 38)	O	n. .11,3	
OPERADOR EXPEDIDOR			
Nombre (ex casilla 2)	R	an. .35	
Calle y número (ex casilla 2)	R	an. .35	
País (ex casilla 2)	R	a2	
Código postal (ex casilla 2)	R	an. .9	
Ciudad (ex casilla 2)	R	an. .35	
NAD LNG	R	a2	
TIN (nº de identificación) (ex casilla 2)	O	an. .17	
OPERADOR DESTINATARIO			
Nombre (ex casilla 8)	R	an. .35	
Calle y número (ex casilla 8)	R	an. .35	
País (ex casilla 8)	R	a2	
Código postal (ex casilla 8)	R	an. .9	
Ciudad (ex casilla 8)	R	an. .35	
NAD LNG	R	a2	
TIN (nº de identificación) (ex casilla 8)	O	an. .17	
CONTENEDORES			
Números de los contenedores (casilla 31)	R	an. .11	

CÓDIGOS SGI			
Código mercancías sensibles (casilla 31)	R	n. .2	Norma 156
Cantidad sensible (casilla 31)	R	n. .11,3	
BULTOS			
Marcas y números de los bultos (casilla 31)	C	an. .42	Cond 60
Marcas y números de los bultos LNG	C	a2	Cond 99
Tipo de bultos (casilla 31)	R	a2	
Número de bultos (casilla 31)	C	n. .5	Cond 60
Número de unidades (casilla 31)	C	n. .5	Cond 60
REFERENCIAS ADMINISTRATIVAS PRECEDENTES			
Tipo del documento precedente (casilla 40)	R	an. .6	Norma 20
Referencia del documento precedente (casilla 40)	R	an. .20	
Referencia del documento previo LNG	R	a2	
Información complementaria (casilla 40)	O	an. .26	
Información_complementaria_LNG	C	a2	Cond 99
DOCUMENTOS/CERTIFICADOS PRESENTADOS			Norma 26
Tipo de documento (casilla 44)	O	an3	Norma 79
Referencia del documento (casilla 44)	O	an. .20	
Referencia del documento LNG	C	a2	Cond 99
Información complementaria (casilla 44)	O	an. .26	
Información complementaria LNG	C	a2	Cond 99
MENCIONES ESPECIALES			
Identificación de las informaciones adicionales (casilla 44)	R	an. .3	Norma 80
Exportación de la CE (casilla 44)	C	a1	Cond 75 Norma 75
Exportación del país (casilla 44)	C	a2	Cond 75 Norma 75
ADUANA DE PARTIDA			
Número de referencia (casilla C)	R	an8	
OBLIGADO PRINCIPAL			
TIN (nº de identificación) (casilla 50)	O	an. .17	
Nombre (casilla 50)	R	an. .35	
Calle y número (casilla 50)	R	an. .35	
País (casilla 50)	R	a2	
Código postal (casilla 50)	R	an. .9	
Ciudad (casilla 50)	R	an. .35	
NAD LNG	R	a2	
ADUANA DE DESTINO			
Número de referencia (casilla 53)	R	an8	
OPERADOR DESTINATARIO AUTORIZADO			
TIN (nº de identificación) del destinatario autorizado (casilla 53)	R	an. .17	
RESULTADO DEL CONTROL			
Código del resultado del control (casilla D)	R	an2	
Fecha límite (casilla D)	R	n8	
INFO PRECINTOS			
Número de los precintos (casilla D)	R	n. .4	
MARCAS DE LOS PRECINTOS			
Identidad de los precintos (casilla D)	R	an. .20	
Identidad de los precintos LNG	R	a2	

Capítulo II

Elementos informativos (datos) del mensaje de aviso anticipado de llegada (AAR)

El mensaje de aviso anticipado de llegada se basará en los datos derivados de la declaración de tránsito presentada en el capítulo I (modificada por el operador o revisada por las aduanas) y completada mediante los datos adicionales siguientes:

- Desvío prohibido — el atributo debe utilizarse como indicador; su valor puede ser “0” (“no”) o “1” (“sí”).
- Fecha de aceptación de la declaración — indica la fecha en la que la declaración de tránsito fue aceptada en la aduana de partida.
- Fecha de expedición — indica la fecha en que la aduana de partida expidió el mensaje de aviso anticipado de llegada (AAR).
- Número de referencia del movimiento (MRN)

Campo	Contenido	Tipo de campo	Ejemplos
1	Dos últimas cifras del año de aceptación oficial del movimiento de tránsito (YY)	Numérico 2	97
2	Código del país en el que se origina el movimiento. (Código del país en el código ISO alpha 2)	Alfabético 2	IT
3	Identificación única para el movimiento de tránsito por año y país	Alfanumérico 13	9876AB8890123
4	Cifra de control	Alfanumérico 1	5

Los campos 1 y 2 se rellenan tal como se ha explicado.

El campo 3 debe rellenarse con un código que identifique la operación de tránsito. La forma de rellenar este campo es competencia de las administraciones nacionales pero cada operación de tránsito tratada en el año en el país interesado deberá ir identificada por un número único. Las administraciones nacionales que deseen incluir el número de referencia de la aduana en el MRN podrán utilizar hasta los seis primeros caracteres del código para introducir el número nacional de la oficina de aduanas.

El campo 4 deberá rellenarse con un valor que sirve de cifra de control para todo el MRN. Este campo permite detectar un error al recoger el número completo del MRN.

TÍTULO III

Estructura y contenido del mensaje de aviso de llegada enviado por la aduana de destino a la aduana de partida

Capítulo I

Estructura del mensaje de aviso de llegada

IE06. Aviso de llegada C_ARR_ADV

OPERACIÓN DE TRÁNSITO	1 ×	R
ADUANA de presentación	1 ×	R
ADUANA de partida	1 ×	R

OPERACIÓN DE TRÁNSITO

MRN	R	an18
Fecha de llegada	R	n8

ADUANA DE PRESENTACIÓN

Número de referencia	R	an8
----------------------	---	-----

ADUANA DE PARTIDA

Número de referencia	R	an8
----------------------	---	-----

Capítulo II

Elementos informativos (datos) del mensaje de aviso de llegada

- MRN -Número de referencia del movimiento estructurado tal como se presenta en el anexo 37 *ter*, título II.
- Fecha de llegada -presenta la fecha en que el movimiento llegó a la aduana de destino.
- Número de referencia de la aduana —estructurado tal como se presenta en el anexo 38 *bis*.

TÍTULO IV

Estructura y contenido del mensaje "Resultados del control" enviado por la aduana de destino a la aduana de partida

Capítulo I

Estructura del mensaje "Control del resultado"

IE 18. Resultados del control en destino (tipo A o B) C_DES_CON

OPERACIÓN DE TRÁNSITO	1 x	R	
CONTROL DEL RESULTADO	1 x	R	
MERCANCÍAS	99 999 x	C	Cond 185 Norma 355 Norma 465
CONTENEDORES (casilla 31)	99 x	C	Cond 185
BULTOS (casilla 31)	99 x	C	Cond 185
CÓDIGOS SGI (casilla 31)	9 x	C	Cond 185
DOCUMENTOS/CERTIFICADOS PRE-SENTADOS (casilla 44)	99 x	C	Cond 185
RESULTADO DEL CONTROL	1 x	C	Cond 185 Norma 210
INCIDENTE EN RUTA	9 x	O	Norma 217
INCIDENTE	1 x	O	
TRANSBORDO	1 x	O	
NUEVOS CONTENEDORES	99 x	O	
INFO NUEVOS PRECINTOS (casilla F)	1 x	O	
IDENTIFICACION NUEVOS PRECINTOS (casilla F)	99 x	R	
ADUANA de presentación	1 x	R	
ADUANA de partida	1 x	R	

OPERACIÓN DE TRÁNSITO

MRN (número de referencia del movimiento)	R	an18	
Investigación efectuada en destino	C	n1	Cond 185 Norma 230
Número total de partidas (casilla 5)	C	n. .5	Cond 185
Número total de bultos (casilla 6)	C	n. .7	Cond 185
Identidad a la partida (casilla 18)	C	an. .27	Cond 185
Identidad a la partida LNG	C	a2	Cond 99
Nacionalidad a la partida (casilla 18)	C	a2	Cond 185
Masa bruta total (casilla 35)	C	n. .11,3	Cond 185
CONTROL DEL RESULTADO			
Fecha del control (casilla I)	R	n8	
Código del resultado del control (casilla I)	R	an2	
Precintos en buen estado	O	n1	Norma 230 Norma 325
A espera de la resolución de las controversias	C	n1	Cond 90 Norma 230

MERCANCÍAS

Descripción textual (casilla 31)	O	an. .140	
Descripción textual LNG	C	a2	Cond 99
Nº del artículo (casilla 32)	R	n. .5	
Código de las mercancías (casilla 33)	C	n. .6	Cond 15
Masa bruta (casilla 35)	O	n. .11,3	
Masa neta (casilla 38)	O	n. .11,3	

CONTENEDORES

Números de los contenedores (casilla 31)	R	an. .11	
------------------------------------------	---	---------	--

CÓDIGOS SGI

Código de productos sensibles (casilla 31)	O	n. .2	
Cantidad sensible (casilla 31)	R	n. .11,3	

BULTOS

Marcas y números de los bultos (casilla 31)	C	an. .42	Cond 60
Marcas y números de los bultos LNG	C	a2	Cond 99
Tipo de bultos (casilla 31)	R	a2	
Número de bultos (casilla 31)	C	n. .5	Cond 60
Número de unidades (casilla 31)	C	n. .5	Cond 60

DOCUMENTOS/CERTIFICADOS
PRESENTADOS

Norma 26

Tipo de documento (casilla 44)	O	an3	
Referencia del documento (casilla 44)	O	an. .20	
Referencia del documento LNG	C	a2	Cond 99
Información complementaria (casilla 44)	O	an. .26	
Información complementaria LNG	C	a2	Cond 99

INCIDENTE EN RUTA

Lugar	R	an. .35	
Lugar LNG	R	a2	
País	R	a2	

INCIDENTE

Indicador de incidente	R	n1	Norma 230
Información sobre el incidente (casilla 56)	O	an. .350	
Información sobre el incidente LNG	C	a2	Cond 99
Fecha del visado (casilla G)	O	n8	
Autoridad del visado (casilla G)	O	an. .35	
Autoridad del visado LNG	C	a2	Cond 99
Lugar del visado (casilla G)	O	an. .35	
Lugar del visado LNG	C	a2	Cond 22

TRANSBORDO

Identidad del nuevo medio de transporte (casilla 55)	O	an. .27	Norma 190
Identidad del nuevo medio de transporte LNG	C	a2	Cond 99
Nacionalidad del nuevo medio de transporte (casilla 55)	O	a2	Norma 190
Fecha de visado (casilla F)	O	n8	

Autoridad del visado (casilla F)	O	an. .35	
Autoridad del visado LNG	C	a2	Cond 99
Lugar del visado (casilla F)	O	an. .35	
Lugar del visado LNG	C	a2	Cond 99
País del visado (casilla G)	O	a2	
NUEVOS CONTENEDORES			
Número del nuevo contenedor (casilla 55)	O	an. .11	Norma 190
INFO NUEVOS PRECINTOS			
Número de los nuevos precintos (casilla F)			
IDENTIFICACIÓN DE LOS NUEVOS PRECINTOS			
Identidad de los nuevos precintos (casilla F)	R	an. .20	
Identidad de los nuevos precintos LNG	R	a2	
RESULTADO DEL CONTROL			
Indicador del control	R	an2	
Descripción	O	an. .140	
Descripción LNG	C	a2	Cond 99
Valor corregido	O	xxx	Norma 150
ADUANA DE PRESENTACIÓN			
Número de referencia	R	an8	
ADUANA DE PARTIDA			
Número de referencia	R	an8	

Capítulo II

Elementos informativos (datos) del mensaje de resultado del control

El mensaje de resultado de control se basará en los datos derivados del mensaje de aviso anticipado de llegada (AAR) presentado en el título II, capítulo II.

- Datos adicionales para introducir son:
- Investigación efectuada en destino
- A espera de la resolución de las controversias
- Código del control de los resultados tal como presentado en el anexo 38 *bis*
- Fecha del control (casilla I)
- Estado de los precintos
- Incidente en ruta: Indicar el lugar y país donde el incidente ha tenido lugar
- Información sobre el incidente (casilla 56)
- Información sobre el incidente LNG
- Fecha del visado (casilla G)
- Autoridad del visado (casilla G)
- Autoridad del visado LNG
- Lugar del visado (casilla G)
- Lugar del visado LNG

-
- País del visado (casilla G)
 - Identidad del nuevo medio de transporte (casilla 55)
 - Identidad del nuevo medio de transporte LNG
 - Nacionalidad del nuevo medio de transporte (casilla 55)
 - Número de los nuevos precintos (casilla F)
 - Identidad de los nuevos precintos (casilla F)
 - Identidad de los nuevos precintos LNG
 - Fecha del visado (casilla F)
 - Autoridad del visado (casilla F)
 - Autoridad del visado LNG
 - Lugar del visado (casilla F)
 - Lugar del visado LNG
 - País del visado (casilla F)
 - Número del nuevo contenedor (casilla 55)
 - Indicador del control
 - Descripción
 - Descripción LNG
 - Valor correcto»
-

ANEXO III

«ANEXO 38 bis

CÓDIGOS ADICIONALES PARA EL SISTEMA DE TRÁNSITO INFORMATIZADO

CÓDIGOS “PAÍS” (CNT)

Campo	Contenido	Tipo de campo	Ejemplos
1	Código del país ISO alpha 2	Alfabetico 2	IT

Se aplicará el código “País ISO alpha 2” definido en la norma ISO —véase anexo 38

NÚMERO DE REFERENCIA DE LA ADUANA (COR)

Campo	Contenido	Tipo de campo	Ejemplos
1	Identificador del país al que pertenece la aduana (ver CNT)	Alfabetico 2	IT
2	Número nacional de la aduana	Alfanumérico 6	0830AB

El campo 1 como se ha explicado.

El campo 2 debe completarse libremente con un código alfanumérico de 6 caracteres. Los 6 caracteres permiten a las administraciones nacionales, si es necesario, definir una jerarquía de aduanas.

CÓDIGO DE MERCANCÍAS (COM)

Campo	Contenido	Tipo de campo	Ejemplos
1	HS6	Numérico 6 (alineado a la izquierda)	010290

El sistema armonizado es una norma mundial para las seis primeras cifras (HS6). El código de las mercancías puede ampliarse a 8 dígitos para uso nacional pero sólo se transmitirá entre los países el código HS6.

CÓDIGO “MERCANCÍAS SENSIBLES”

Campo	Contenido	Tipo de campo	Ejemplos
1	Identificador adicional para mercancías sensibles	Numérico 2	12

El código se utiliza como extensión del HS6 en los casos en los que una mercancía sensible no puede identificarse suficientemente sólo con el HS6. En tales casos cada una de las mercancías correspondiente a un código HS6 deberá identificarse con una numeración progresiva.

CÓDIGO "RESULTADOS DEL CONTROL"

Campo	Contenido	Tipo de campo	Ejemplos
1	Tipo de resultados del control	Alfabético 1	A o B
2	Código de resultados del control	Numérico 1	véase lo que sigue

		Resultados del control	
		Tipos	Códigos
En partida	Conforme	A	1
	Considerado conforme	A	2
	Procedimiento simplificado	A	3
En destino	Conforme	A	1
	Considerado conforme	A	2
	Irregularidad leve sin consecuencias	A	4
	Gravámenes recaudados	A	5
	No conforme	B	1

CÓDIGO DEL INDICADOR DEL CONTROL

Campo	Contenido	Tipo de campo	Ejemplos
1	Tipo de resultados del control	Alfabético 1	A o B

El código "Indicador del resultado del control" da una indicación de las diferencias detectadas en la aduana de destino.

Documento/Certificado no presentados	NP
Diferencias (Atributo incorrecto)	DI
Nuevo elemento	NE
Otro	OT

CÓDIGO INFORMACIÓN ADICIONAL/INDICACIONES ESPECIALES

DG0	Exportación de un país "AELC" sometida a restricciones o exportación de la "CE" sometida a restricciones.
DG1	Exportación de un país "AELC" sujeta a pago de derechos o exportación de la "CE" sujeta a pago de derechos.
DG2	EXPORTACIÓN

Se pueden definir también códigos indicativos especiales suplementarios a nivel del ámbito nacional.

CÓDIGO "LENGUA"

Se aplicará la codificación ISO Alpha 2 definida en la norma ISO — 639.

CÓDIGO DEL TIPO DE GARANTÍA

Además de los códigos de garantía presentados en el anexo 38 se aplicará el siguiente código de garantía:

9 Garantía individual de uso múltiple

NOMBRE DEL DOCUMENTO/MENSAJE, CODIFICADO (Códigos extraídos del “Repertorio UN para el intercambio electrónico de datos para la administración, el comercio y el transporte”, 1997b: Lista de los códigos para el elemento dato 1001, Nombre del documento/mensaje codificado.)

2	Certificado de conformidad
3	Certificado de calidad
18	Certificado de circulación A.TR.1
235	Lista de contenedores
271	Lista de bultos
325	Factura proforma
380	Factura comercial
703	Hoja de ruta emitida por un transitario
704	Conocimiento principal
705	Conocimiento
714	Conocimiento emitido por un transitario
722	Lista de acompañamiento-SMGS
730	Boletín de expedición por carretera
740	Hoja de ruta aérea
741	Hoja de ruta aérea principal
750	Boletín de expedición (paquetes postales)
760	Documento de transporte multimodal/combinado (genérico)
785	Manifiesto de carga
787	Bordereau
820	Declaración de expedición modelo T
821	Declaración de expedición modelo T1
822	Declaración de expedición modelo T2
823	Documento de control T5
825	Declaración de expedición modelo T2L
830	Declaración de mercancías para la exportación
851	Certificado fitosanitario
852	Certificado sanitario
853	Certificado veterinario
861	Certificado de origen
862	Declaración de origen
864	Certificado de origen preferencial
865	Certificado de origen SPG
911	Licencia de importación
933	Declaración de la carga (llegada)
941	Autorización de embargo
951	Formulatio TIF
952	Carnet TIR
954	Certificado de origen EUR 1
955	Carnet ATA
+	zzz otro

CÓDIGOS DE LOS EMBALAJES (UNECE Recomendación nº 21/rev. 1 — agosto 1994)

Aerosol	AE
Ampolla, protegida	AP
Ampolla, sin proteger	AM
Anillo	RG
Arcón	CH
Arcón marino	SE
Atado	BH
Ataúd	CJ
Atomizador	AT
Bala, comprimida	BL
Bala, sin comprimir	BN
Balde ("bucket")	BJ
Balón, protegido	BP
Balón, sin proteger	BF
Bandeja ("tray")	PU
Barra	BR
Barras, en haz/atado/fajo	BZ
Barrica ("butt")	BU
Barril ("barrel")	BA
Barrilete ("keg")	KG
Barrilito	FI
Baúl ("trunk")	TR
Bobina ("bobbin")	BB
Bobina ("coil")	CL
Bobina ("spindle")	SD
Bolsa	BG
Bolsa de hojas superpuestas	MB
Bolsita ("sachet")	SH
Bombona de gas	GB
Bote de hojalata	TN
Botella enfundada	WB
Botella, protegida, bulbosa	BV
Botella, protegida, cilíndrica	BQ
Botella, sin proteger, bulbosa	BS
Botella, sin proteger, cilíndrica	BO

Caja ("box")	BX
Caja ("case")	CS
Caja de fósforos	MX
Caja-nido	NS
Cajetilla	PA
Cajón	CR
Cajón armado	FD
Cajón de botellas, botellero	BC
Cajón de cerveza	CB
Cajón de fruta	FC
Cajón de leche	MC
Cajón de té	TC
Cajón plano	SC
Canasta	HR
Cántaro ("pitcher")	PH
Carrete ("reel")	RL
Cartón	CT
Cesta ("basket")	BK
Chapa	PG
Chapas, en haz/atado/fajo	PY
Cilindro	CY
Cofre ("coffer")	CF
Cofre ("footlocker")	FO
Cuba ("cask")	CK
Cuba ("hogshead")	HG
Cuba	TB
Cubeta ("pail")	PL
Cubo ("bin")	BI
Cubo	CU
Damajuana, protegida	DP
Damajuana, sin proteger	DJ
Envasado al vacío	VP
Estera	MT
Fajos ("truss")	TS
Fardo ("package")	PK
Frasca	VI
Frasco	FL
Funda	CV

Garrafa, protegida	CP
Garrafa, sin proteger	CO
Gas licuado a granel (a temperatura/presión anormales)	VQ
Gas, a granel (a 1031 mbar a 15 °C)	VG
Haz ("bundle")	BE
Hoja	ST
Hojas, en haz/atado/fajo	SZ
Jarra ("jug")	JG
Jaula	CG
Jaula abierta	SK
Jerricán, cilíndrico	JY
Jerricán, rectangular	JC
Lámina	SM
Lámina deslizadora ("slipsheet")	SL
Lata	CI
Lata, cilíndrica	CX
Lata, rectangular	CA
Lechera	CC
Lingote	IN
Lingotes, en haz/atado/fajo	IZ
Líquido, a granel	VL
Lona	CZ
Maleta	SU
Marco	FR
Nasa	CE
Paquete ("parcel")	PC
Paquete de bandejas ("tray pack")	PU
Película plástica ("filmpack")	FP
Película termoretráctil	SW
Red ("net")	NT
Rollo ("bolt")	BT
Rollo ("roll")	RO
Saco	SA
Saco de paredes múltiples	MS

Saco de red ("rednet")	RT
Saco de yute	JT
Saquito ("pouch")	PO
Sin envasar o sin empaquetar	NE
Sobre	EN
Sólido a granel, partículas finas (polvos)	VY
Sólido a granel, partículas grandes (nódulos)	VO
Sólido a granel, partículas granulares (granos)	VR
Tabla	BD
Tabla, en haz/atado/fajo	BY
Tablón	PN
Tablones en haz/atado/fajo	PZ
Tambor	DR
Tanque	VA
Tanque, cilíndrico	TY
Tanque, rectangular	TK
Tarro	JR
Tonel	TO
Tronco	LG
Troncos en haz/atado/fajo	LZ
Tubo ("pipe")	PI
Tubo ("tube")	TU
Tubo plegable ("collapsible tube")	TD
Tubo, plegable ("tube, collapsible")	TD
Tubos ("pipes"), en haz/atado/fajo	PZ
Tubos ("tubes"), en haz/atado/fajo	TZ
Varilla	RD
Varillas, en haz/atado/fajo	RZ
Vasija	PT
Viga	GI
Vigas en haz/atado/fajo	GZ»

ANEXO IV

«ANEXO 45 bis

DOCUMENTO DE ACOMPAÑAMIENTO TRÁNSITO

Capítulo I

Modelo del documento de acompañamiento tránsito

COMUNIDAD EUROPEA

A	TRÁNSITO – DOCUMENTO DE ACOMPAÑAMIENTO	2 Expedidor/Exportador Nº.	1 RÉGIMEN	MRN
			3 Formularios	4 Lista de carga
			5 Partidas	6 Total bultos
		8 Destinatario Nº.	Ejemplar de reenvío a devolver a la oficina de:	
			15 País de expedición/exportación	17 País de destino
		18 Identidad y nacionalidad medio transporte a la partida	56 Otras incidencias durante el transporte Relación de los hechos y medidas adoptadas	G VISADO DE LAS AUTORIDADES COMPETENTES
A	TRÁNSITO – DOCUMENTO DE ACOMPAÑAMIENTO	31 Bultos y descripción de las mercancías	32 Partida Nº.	33 Código de las mercancías
		Marcas y numeración — Nº contenedor(es) — Número y clase		35 Masa bruta (kg)
				38 Masa neta (kg)
				40 Documento de cargo/Documento precedente
44 Indicaciónes especiales/ Documentos presentados/ Certificados y autorizaciones				
F	VISADO DE LAS AUTORIDADES COMPETENTES	55 Transbordos	Lugar y país:	Lugar y país:
		Identidad y nacionalidad nuevo medio transporte:	Identidad y nacionalidad nuevo medio transporte:	
		Ctr. <input type="checkbox"/> (1) Identidad nuevo contenedor:	Ctr. <input type="checkbox"/> (1) Identidad nuevo contenedor:	
		(1) Indíquese 1 si SÍ o 0 si NO.	(1) Indíquese 1 si SÍ o 0 si NO.	
50	Obligado principal Nº.	Nuevos precintos: Número: marcas:	Nuevos precintos: Número: marcas:	
		Firma: Sello:	Firma: Sello:	
	<input type="checkbox"/> Información ya recogida en el sistema	<input type="checkbox"/> Información ya recogida en el sistema		
51	Aduanas de paso previstas (y país)		C ADUANA DE PARTIDA	
52 Garantía no válida para		Código	53 Aduana de destino (y país)	
D CONTROL POR LA ADUANA DE PARTIDA		I CONTROL POR LA ADUANA DE DESTINO		
Resultado:		Fecha de llegada:		
Precintos colocados: Número: marcas:		Control de precintos:		
Plazo (fecha límite):		Observaciones:		
		Ejemplar devuelto el después de registrado con el Nº. Firma: Sello:		

COMUNIDAD EUROPEA

1 RÉGIMEN		

MRN

B TRÁNSITO - EJEMPLAR DE REENVÍO	2 Expedidor/Exportador	Nº.
	3 Formularios	4 Lista de carga
	5 Partidas	6 Total bultos

8 Destinatario	Nº.

Ejemplar de reenvío a devolver a la oficina de:

15 País de expedición/exportación

17 País de destino

18 Identidad y nacionalidad medio transporte a la partida

56 Otras incidencias durante el transporte Relación de los hechos y medidas adoptadas

G VISADO DE LAS AUTORIDADES COMPETENTES

31 Bultos y descripción de las mercancías

Marcas y numeración — Nº contenedor(es) — Número y clase

32 Partida	33 Código de las mercancías
Nº.	

35 Masa bruta (kg)
38 Masa neta (kg)

40 Documento de cargo/Documento precedente

44 Indicaciones especiales/ Documentos presentados/ Certificados y autorizaciones

55 Transbordos

Lugar y país:	Lugar y país:
Identidad y nacionalidad nuevo medio transporte:	Identidad y nacionalidad nuevo medio transporte:
Ctr. <input type="checkbox"/> (1) Identidad nuevo contenedor:	Ctr. <input type="checkbox"/> (1) Identidad nuevo contenedor:
(1) Indíquese 1 si SÍ o 0 si NO.	(1) Indíquese 1 si SÍ o 0 si NO.

32 Partida	33 Código de las mercancías
Nº.	

F VISADO DE LAS AUTORIDADES COMPETENTES

Nuevos precintos: Número:	marcas:
Firma:	Sello:
<input type="checkbox"/> Información ya recogida en el sistema	<input type="checkbox"/> Información ya recogida en el sistema

Nuevos precintos: Número:	marcas:
Firma:	Sello:
<input type="checkbox"/> Información ya recogida en el sistema	<input type="checkbox"/> Información ya recogida en el sistema

50 Obligado principal	Nº.

C ADUANA DE PARTIDA

51 Aduanas de paso previstas (y país)					
----------------------------------------------	--	--	--	--	--

52 Garantía no válida para	Código	53 Aduana de destino (y país)

D CONTROL POR LA ADUANA DE PARTIDA
Resultado:
Precintos colocados: Número:
marcas:
Plazo (fecha límite):

I CONTROL POR LA ADUANA DE DESTINO
Fecha de llegada:
Control de precintos:
Observaciones:

Ejemplar devuelto el después de registrado con el Nº.
Firma:
Sello:

*Capítulo II*Notas explicativas y elementos informativos (datos) del documento de
acompañamiento tránsito

El documento de acompañamiento tránsito se imprimirá sobre la base de los datos suministrados por la declaración de tránsito (modificada por el operador y/o revisada por la aduana) y completada con:

- El MRN (número de referencia del movimiento) tal como figura en el anexo 37 *ter*, título III.
- Casilla 3:
 - primera subdivisión: número consecutivo de la hoja imprimida,
 - segunda subdivisión: número total de hojas imprimidas (incluidas las listas de artículos),
 - no debe ser usada en presencia de un solo artículo.
- En el espacio de la derecha de la casilla 8: nombre y dirección de la aduana a la que se ha de devolver el ejemplar de reenvío del documento de acompañamiento tránsito.
- Casilla 53: una marca (asterisco) para indicar que el movimiento no debe desviarse a otra oficina de destino.
- Casilla C:
 - nombre de la oficina de partida,
 - número de referencia de la oficina de partida,
 - fecha de aceptación de la declaración de tránsito,
 - el nombre y número de autorización del expedidor autorizado (si procede).
- Casilla D:
 - resultado del control,
 - la indicación “Desviación prohibida”, cuando proceda,
 - la indicación “Itinerario obligatorio”, cuando proceda.

Para imprimir el documento de acompañamiento tránsito existen las siguientes posibilidades:

1. La oficina de destino declarada está conectada al sistema informatizado de tránsito y no se utilizan listas de carga:
 - imprimir sólo el ejemplar A (Doc Acc).
2. La oficina de destino declarada está conectada al sistema informatizado de tránsito y se utilizan listas de carga:
 - imprimir el ejemplar A (Doc Acc), e
 - imprimir el ejemplar B (Ejemplar de reenvío).
3. La oficina de destino declarada no está conectada al sistema informatizado de tránsito (tanto si se usan listas de carga como si no):
 - imprimir el ejemplar A (Doc Acc), e
 - imprimir el ejemplar B (Ejemplar de reenvío).

Para devolver los resultados del control de la oficina de destino existen las siguientes posibilidades:

1. La oficina de destino real es la declarada y está conectada al sistema informatizado de tránsito:

- los resultados del control se enviarán a la oficina de partida por medios electrónicos (IE 18) si no se utilizan listas de carga,
 - los resultados del control se enviarán a la oficina de partida mediante el ejemplar B del documento de acompañamiento tránsito (incluidas las listas de carga) si se utilizan listas de carga.
2. La oficina de destino real es la declarada y no está conectada al sistema informatizado de tránsito:
- los resultados del control se enviarán a la oficina de partida utilizando el ejemplar de reenvío B del documento de acompañamiento tránsito (incluidas las listas de carga o la lista de artículos, si procede) tanto si se utilizan listas de carga como si no.
3. La oficina de destino declarada está conectada al sistema informatizado de tránsito pero la oficina de tránsito real no lo está (desviación):
- los resultados del control se enviarán a la oficina de partida mediante fotocopia del documento de acompañamiento tránsito, ejemplar A (incluida la lista de artículos, si procede) si no se utilizan listas de carga,
 - los resultados del control se enviarán a la oficina de partida utilizando el ejemplar de reenvío B del documento de acompañamiento tránsito (incluidas las listas de carga) si se utilizan listas de carga.
4. La oficina de destino declarada no está conectada al sistema informatizado de tránsito pero la oficina de destino real sí que lo está (desviación):
- los resultados del control se enviarán a la oficina de partida por medios electrónicos (IE 18) si no se utilizan listas de carga,
 - los resultados del control se enviarán a la oficina de partida utilizando la copia de reenvío B del documento de acompañamiento tránsito (incluidas listas de carga) si se utilizan listas de carga.

Si se utilizan listas de carga en papel los ejemplares A y B del documento de acompañamiento tránsito se imprimirán del sistema. En este caso se incluirán los siguientes datos:

- Indicación del número total de listas de carga (casilla 4) en vez del número total de listas de artículos (casilla 3).
- En la casilla “Designación de las mercancías” (casilla 31) sólo se incluirá:
 - si las mercancías son T1 o T2: “Ver listas de carga”,
 - si las mercancías son T1 y T2:
 - Mercancías T1: “ver listas de carga n°. . . . a. . .”,
 - Mercancías T2: “ver listas de carga n°. . . . a. . .”.
- Se imprimirá también la casilla “Información adicional”.

Toda otra información específica referente a las mercancías indicadas en la parte artículos aparecerá en las correspondientes listas de carga anejas al documento de acompañamiento tránsito.».

ANEXO V

«ANEXO 45 ter

LISTA DE ARTÍCULOS

Capítulo I

Modelo de la lista de artículos

Capítulo II

Notas explicativas y elementos informativos (datos) de la lista de artículos

Si un movimiento afecta a más de un artículo, el sistema informático imprimirá siempre la hoja A de la lista de artículos que figurará aneja a la copia A del documento de acompañamiento tránsito.

Si el documento de acompañamiento tránsito se imprime en los dos ejemplares, A y B, la hoja B de la lista de artículos también se imprimirá y se adjuntará al ejemplar B del documento de acompañamiento tránsito.

Deberán imprimirse las informaciones siguientes:

- En la casilla informativa (esquina superior izquierda):
 - lista de artículos,
 - hoja A/B,
 - número de serie de la hoja en cuestión y número total de hojas (incluido el documento de acompañamiento tránsito).
 - OdP —nombre de la oficina de partida.
 - Fecha —fecha de aceptación de la declaración de tránsito.
 - MRN —número de referencia del movimiento tal como se define en el título II del anexo 37 *ter*.
 - En las diferentes casillas de la parte artículos la información siguiente deberá imprimirse como sigue:
 - artículo n^o —número de serie del artículo en cuestión,
 - régimen —si el estatuto de las mercancías de toda la declaración es uniforme, no se utiliza la casilla,
 - en caso de envío mixto, se imprime el carácter efectivo de las mercancías, T1 o T2,
 - las casillas restantes se completan tal como se describe en el anexo 37, en forma codificada si procede.».
-