

DECISIÓN DE LA COMISIÓN

de 6 de marzo de 2007

por la que se modifica el anexo A de la Decisión 2006/679/CE sobre la especificación técnica de interoperabilidad referente al subsistema de control y mando y señalización del sistema ferroviario transeuropeo convencional y el anexo A de la Decisión 2006/860/CE sobre la especificación técnica de interoperabilidad relativa al subsistema control-mando y señalización del sistema ferroviario transeuropeo de alta velocidad

[notificada con el número C(2007) 675]

(Texto pertinente a efectos del EEE)

(2007/153/CE)

LA COMISIÓN DE LAS COMUNIDADES EUROPEAS,

Visto el Tratado constitutivo de la Comunidad Europea,

Vista la Directiva 96/48/CE del Consejo, de 23 de julio de 1996, relativa a la interoperabilidad del sistema ferroviario transeuropeo de alta velocidad ⁽¹⁾, y, en particular, su artículo 6, apartado 1,

Vista la Directiva 2001/16/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 19 de marzo de 2001, relativa a la interoperabilidad del sistema ferroviario transeuropeo convencional ⁽²⁾, y, en particular, su artículo 6, apartado 1,

Considerando lo siguiente:

- (1) La Decisión 2006/679/CE de la Comisión ⁽³⁾ establece la primera especificación técnica de interoperabilidad referente al subsistema de control y mando y señalización del sistema ferroviario transeuropeo convencional.
- (2) La Decisión 2002/731/CE de la Comisión ⁽⁴⁾ establece la primera especificación técnica de interoperabilidad relativa al subsistema de control y mando y señalización del sistema ferroviario transeuropeo de alta velocidad; esta Decisión ha sido derogada y sustituida por la Decisión 2006/860/CE.
- (3) Debido al progreso técnico, es necesario actualizar la serie de especificaciones obligatorias establecidas en el anexo A de las Decisiones 2006/679/CE y 2006/860/CE, especialmente a fin de tener en cuenta el acuerdo alcanzado en los grupos de trabajo de la Agencia Ferroviaria Europea sobre la versión 2.3.0 de las especificaciones y requisitos del sistema. Esta versión debe aplicarse tanto al sistema ferroviario de alta velocidad como al sistema ferroviario convencional.

(4) De acuerdo con el artículo 6, apartado 2, de la Directiva 96/48/CE y el artículo 6, apartado 2, de la Directiva 2001/16/CE, la Agencia Ferroviaria Europea debe encargarse de preparar la revisión y la actualización de las ETI y de formular cualquier recomendación oportuna al Comité contemplado en el artículo 21, con objeto de tener en cuenta la evolución tecnológica o las exigencias sociales.

(5) De acuerdo con el artículo 12, letra b), del Reglamento (CE) n° 881/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo ⁽⁵⁾, la Agencia Ferroviaria Europea debe velar por la adaptación de las ETI al progreso técnico, a la evolución del mercado y a las exigencias sociales y proponer a la Comisión las modificaciones de las ETI que considere necesarias.

(6) El 24 de octubre de 2006, la Agencia Ferroviaria Europea adoptó una recomendación relativa a la lista de las especificaciones obligatorias establecidas en las ETI en relación con el sistema ferroviario de alta velocidad y el sistema ferroviario convencional.

(7) Las medidas previstas en la presente Decisión se ajustan al dictamen del Comité establecido por el artículo 21 de la Directiva 96/48/CE.

HA ADOPTADO LA PRESENTE DECISIÓN:

Artículo 1

La lista de las especificaciones obligatorias establecida en el anexo A de la ETI adjunta a la Decisión 2006/679/CE, referente al subsistema de control y mando y señalización del sistema ferroviario transeuropeo convencional, se sustituye por la lista de las especificaciones obligatorias adjunta a la presente Decisión.

⁽¹⁾ DO L 235 de 17.9.1996, p. 6. Directiva modificada por la Directiva 2004/50/CE (DO L 164 de 30.4.2004, p. 114; versión corregida en el DO L 220 de 21.6.2004, p. 40).

⁽²⁾ DO L 110 de 20.4.2001, p. 1. Directiva modificada por la Directiva 2004/50/CE.

⁽³⁾ DO L 284 de 16.10.2006, p. 1. Decisión modificada por la Decisión 2006/860/CE (DO L 342 de 7.12.2006, p. 1).

⁽⁴⁾ DO L 245 de 12.9.2002, p. 37. Decisión modificada por la Decisión 2004/447/CE (DO L 155 de 30.4.2004, p. 70; versión corregida en el DO L 193 de 1.6.2004, p. 53).

⁽⁵⁾ DO L 220 de 21.6.2004, p. 3.

Artículo 2

La lista de las especificaciones obligatorias establecida en el anexo A de la ETI adjunta a la Decisión 2006/860/CE, relativa al subsistema control-mando y señalización del sistema ferroviario transeuropeo de alta velocidad, se sustituye por la lista de las especificaciones obligatorias adjunta a la presente Decisión.

Artículo 3

La presente Decisión será aplicable a partir de la fecha de su notificación.

Artículo 4

Los destinatarios de la presente Decisión son los Estados miembros.

Hecho en Bruselas, el 6 de marzo de 2007.

Por la Comisión
Jacques BARROT
Vicepresidente

ANEXO

«LISTA DE ESPECIFICACIONES OBLIGATORIAS

Índice nº	Referencia	Nombre del documento	Versión
1	UIC ETCS FRS	ERTMS/ETCS Functional Requirement Specification	4.29
2	99E 5362	ERTMS/ETCS Functional Statements	2.0.0
3	UNISIG SUBSET-023	Glossary of Terms and Abbreviations	2.0.0
4	UNISIG SUBSET-026	System Requirement Specification	2.3.0
5	UNISIG SUBSET-027	FFFIS Juridical Recorder-Downloading Tool	2.2.9
6	UNISIG SUBSET-033	FIS for Man-Machine Interface	2.0.0
7	UNISIG SUBSET-034	FIS for the Train Interface	2.0.0
8	UNISIG SUBSET-035	Specific Transmission Module FFFIS	2.1.1
9	UNISIG SUBSET-036	FFFIS for Eurobalise	2.3.0
10	UNISIG SUBSET-037	Euroradio FIS	2.3.0
11	Reservada 05E537	Off line key management FIS	
12	UNISIG SUBSET-039	FIS for the RBC/RBC Handover	2.1.2
13	UNISIG SUBSET-040	Dimensioning and Engineering rules	2.0.0
14	UNISIG SUBSET-041	Performance Requirements for Interoperability	2.1.0
15	UNISIG SUBSET-108	Interoperability-related consolidation on TSI annex A documents	1.1.0
16	UNISIG SUBSET-044	FFFIS for Euroloop sub-system	2.2.0 ##
17	Suprimida deliberadamente		
18	UNISIG SUBSET-046	Radio In-fill FFFS	2.0.0
19	UNISIG SUBSET-047	Track-side-Trainborne FIS for Radio In-Fill	2.0.0
20	UNISIG SUBSET-048	Trainborne FFFIS for Radio In-Fill	2.0.0
21	UNISIG SUBSET-049	Radio In-fill FIS with LEU/Interlocking	2.0.0
22	Suprimida deliberadamente		
23	UNISIG SUBSET-054	Assignment of Values to ETCS variables	2.0.0
24	Suprimida deliberadamente		
25	UNISIG SUBSET-056	STM FFFIS Safe Time Layer	2.2.0
26	UNISIG SUBSET-057	STM FFFIS Safe Link Layer	2.2.0
27	UNISIG SUBSET-091	Safety Requirements for the Technical Interoperability of ETCS in Levels 1 & 2	2.2.11

Índice nº	Referencia	Nombre del documento	Versión
28	Reservada	Reliability — Availability Requirements	
29	UNISIG SUBSET-102	Test specification for Interface “k”	1.0.0
30	Suprimida deliberadamente		
31	UNISIG SUBSET-094	UNISIG Functional Requirements for an On-board Reference Test Facility	2.0.0
32	EIRENE FRS	GSM-R Functional Requirements Specification	7
33	EIRENE SRS	GSM-R System Requirements Specification	15
34	A11T6001 12	(MORANE) Radio Transmission FFFIS for EuroRadio	12
35	ECC/DC(02)05	ECC Decision of 5 de julio de 2002 on the designation and availability of frequency bands for railway purposes in the 876-880 and 921-925 MHz bands	
36a	Suprimida deliberadamente		
36b	Suprimida deliberadamente		
36c	UNISIG SUBSET-074-2	FFFIS STM Test cases document	1.0.0
37a	Suprimida deliberadamente		
37b	UNISIG SUBSET-076-5-2	Test cases related to features	2.2.2
37c	UNISIG SUBSET-076-6-3	Test sequences	2.0.0
37d	UNISIG SUBSET-076-7	Scope of the test specifications	1.0.0
37e	Suprimida deliberadamente		
38	06E068	ETCS marker board definition	1.0
39	UNISIG SUBSET-092-1	ERTMS EuroRadio Conformance Requirements	2.2.5
40	UNISIG SUBSET-092-2	ERTMS EuroRadio Test cases Safety Layer	2.2.5
41	Reservada UNISIG SUBSET 028	JRU Test Specification	
42	Suprimida deliberadamente		
43	UNISIG SUBSET 085	Test Specification for Eurobalise FFFIS	2.1.2
44	Reservada	Odometry FIS	
45	UNISIG SUBSET-101	Interface “K” Specification	1.0.0
46	UNISIG SUBSET-100	Interface “G” Specification	1.0.1
47	Reservada	Safety Requirements and Requirements to Safety Analysis for Interoperability for the Control-Command and Signalling Sub-System	
48	Reservada	Test specification for mobile equipment GSM-R	
49	UNISIG SUBSET-059	Performance requirements for STM	2.1.1

Índice nº	Referencia	Nombre del documento	Versión
50	Reservada UNISIG SUBSET-103	Test specification for Euroloop	
51	Reservada	Ergonomic aspects of the DMI	
52	UNISIG SUBSET-058	FFIS STM Application Layer	2.1.1
53	Reservada AEIF-ETCS-Variables-Manual	AEIF-ETCS-Variables-Manual	
54	Suprimida deliberadamente		
55	Reservada	Juridical recorder baseline requirements	
56	Reservada 05E538	ERTMS Key Management Conformance Requirements	
57	Reservada UNISIG SUBSET-107	Requirements on pre-fitting of ERTMS on-board equipment	
58	Reservada UNISIG SUBSET-097	Requirements for RBC-RBC Safe Communication Interface	
59	Reservada UNISIG SUBSET-105	Requirements on pre-fitting of ERTMS track side equipment	
60	Reservada UNISIG SUBSET-104	ETCS version management	
61	Reservada	GSM-R version management	
62	Reservada UNISIG SUBSET-099	RBC-RBC Test specification for Safe Communication Interface	
63	Reservada UNISIG SUBSET-098	RBC-RBC Safe Communication Interface	

siempre que la CEPT apruebe la frecuencia.»