

REGLAMENTO (CE) Nº 332/2007 DE LA COMISIÓN
de 27 de marzo de 2007
relativo a las modalidades técnicas de transmisión de las estadísticas sobre transporte ferroviario
(Texto pertinente a efectos del EEE)

LA COMISIÓN DE LAS COMUNIDADES EUROPEAS,

Visto el Tratado constitutivo de la Comunidad Europea,

Visto el Reglamento (CE) nº 91/2003 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de diciembre de 2002, relativo a las estadísticas sobre transporte ferroviario ⁽¹⁾, y, en particular, su artículo 6, apartado 2,

Considerando lo siguiente:

- (1) Es necesario especificar el formato en que deben transmitirse a la Comisión (Eurostat) datos sobre transporte ferroviario lo suficientemente detallados como para garantizar que éstos puedan tratarse de forma rápida y rentable.
- (2) Las medidas previstas en el presente Reglamento se ajustan al dictamen del Comité del programa estadístico (CPE), creado en virtud de la Decisión 89/382/CEE, Euratom del Consejo ⁽²⁾.

HA ADOPTADO EL PRESENTE REGLAMENTO:

Artículo 1

El formato técnico para la transmisión de datos a la Comisión (Eurostat) será el establecido en el anexo.

Los Estados miembros utilizarán dicho formato para los datos relativos al año de referencia 2007 y a los años posteriores.

Artículo 2

Los datos y metadatos facilitados de conformidad con el Reglamento (CE) nº 91/2003 serán transmitidos en formato electrónico a través de la ventanilla única de datos de la Comisión (Eurostat) por cualquier organización que haya sido designada por las autoridades nacionales. La transmisión se ajustará a una norma de intercambio adecuada especificada por Eurostat.

Artículo 3

El presente Reglamento entrará en vigor el vigésimo día siguiente al de su publicación en el *Diario Oficial de la Unión Europea*.

El presente Reglamento será obligatorio en todos sus elementos y directamente aplicable en cada Estado miembro.

Hecho en Bruselas, el 27 de marzo de 2007.

Por la Comisión
Joaquín ALMUNIA
Miembro de la Comisión

⁽¹⁾ DO L 14 de 21.1.2003, p. 1. Reglamento modificado por el Reglamento (CE) nº 1192/2003 de la Comisión (DO L 167 de 4.7.2003, p. 13).

⁽²⁾ DO L 181 de 28.6.1989, p. 47.

ANEXO

FORMATO TÉCNICO PARA LA TRANSMISIÓN DE DATOS**1. ESTRUCTURA DE LOS DATOS**

Los registros individuales de datos que deberán enviarse a Eurostat por cada trimestre, año o período de cinco años comprenden nueve series de datos, cada una de las cuales corresponde a un anexo del Reglamento (CE) n° 91/2003. Por tanto, dichas series de datos contienen los datos siguientes:

- estadísticas anuales sobre el transporte de mercancías: informe detallado (anexo A),
- estadísticas anuales sobre el transporte de mercancías: informe simplificado (anexo B);
- estadísticas anuales sobre el transporte de pasajeros: informe detallado (anexo C),
- estadísticas anuales sobre el transporte de pasajeros: informe simplificado (anexo D),
- estadísticas trimestrales sobre el transporte de mercancías y pasajeros (anexo E),
- estadísticas regionales sobre el transporte de mercancías y pasajeros (anexo F),
- estadísticas quinquenales sobre los flujos de tráfico de la red ferroviaria (anexo G),
- estadísticas sobre accidentes (anexo H),
- una lista de las compañías ferroviarias de las que se proporcionan estadísticas (anexo I).

Los anexos B y D contienen los procedimientos de información simplificada que los Estados miembros pueden utilizar en lugar de los informes detallados normales que figuran en los anexos A y C con relación a las compañías ferroviarias que estén por debajo de los umbrales establecidos en el artículo 4, apartado 2, del Reglamento (CE) n° 91/2003.

2. LISTA DE CAMPOS

En virtud del Reglamento (CE) n° 91/2003, para cada anexo, deberá facilitarse una serie de datos en forma de archivo ordinario utilizando el punto y coma «;» como separador de campos. Cada serie de datos, excepto la serie C, deberá incluir datos para todos los cuadros obligatorios requeridos en el anexo. Para cada serie de datos el número de campos de cada registro es fijo. Es decir, deberán figurar todos los campos, aunque estén vacíos (dos separadores de campo sucesivos indican un campo vacío).

A continuación se describe cada campo:

- «Número de campo»: identifica la posición del campo dentro del registro,
- «Nombre del campo»: se refiere bien a una variable del Reglamento (CE) n° 91/2003, o bien a un identificador interno utilizado para identificar el registro,
- «Descripción»: breve descripción del contenido del campo,
- «Codificación»: en los cuadros A2 y A4, determinados campos se codificarán con arreglo a los anexos J a K del Reglamento (CE) n° 91/2003; en este campo se especifican algunas normas de codificación adicionales; Eurostat facilita más explicaciones y recomendaciones sobre codificación en las directrices para la aplicación del Reglamento (CE) n° 91/2003,

- «Tipo de campo»: indica si el campo contiene una cantidad numérica o una cadena de texto; todas las cantidades numéricas deberán ser números enteros,
- «Longitud máxima»: la longitud máxima prevista para los datos de un campo concreto; no será posible cargar datos que superen dicha longitud,
- «Indicador de confidencialidad» (FlagC) indica si el registro es considerado confidencial por el Estado miembro [Reglamento (CE) n° 322/97 del Consejo ⁽¹⁾, artículo 13, apartado 1, y Reglamento (CE, Euratom) n° 1588/90 del Consejo ⁽²⁾, artículo 2],
- «Indicador de autorización de la difusión» de datos confidenciales (FlagD): indica si los datos confidenciales facilitados por los Estados miembros pueden difundirse [Reglamentos (CE) n° 322/97, artículo 13, apartado 2, y Reglamento (CE, Euratom) n° 1588/90, artículo 5, apartado 4]; por tanto, la Comisión está autorizada jurídicamente a modificar el criterio del Estado miembro en casos bien definidos, modificando FlagD=1 por FlagD=0 cuando FlagC=1.

Serie de datos del anexo A — Estadísticas anuales sobre el transporte de mercancías: informe detallado

Número de campo	Nombre del campo	Descripción	Codificación	Tipo de campo	Longitud máxima	Códigos específicos para los valores no disponibles
1	RCount	País declarante	Nomenclatura ISO-3166 alfa 2 excepto «UK» para el Reino Unido	Texto	2	
2	DsetID	Identificación de la serie de datos	A1 a A9	Texto	2	
3	Year	Año de la serie de datos	4 dígitos	Texto	4	
4	Period	Período de referencia	A0	Texto	2	
5	TransID	Tipo de transporte	0: transporte total 1: transporte nacional 2: transporte internacional: total 3: transporte internacional: salidas 4: transporte internacional: entradas 5: transporte en tránsito	Texto	1	
6	Goods	Tipo de mercancías	anexo J del Reglamento	Texto	2	
7	DGoods	Tipo de mercancías peligrosas	anexo K del Reglamento	Texto	3	
8	LDG	País de carga	Nomenclatura ISO-3166 alfa 2 excepto «UK» para el Reino Unido	Texto	2	XX
9	UNL	País de descarga	Nomenclatura ISO-3166 alfa 2 excepto «UK» para el Reino Unido	Texto	2	XX
10	Consgmt	Tipo de envío	1: envío por tren completo 2: envío por vagón completo 3: otros 9: desconocido	Texto	1	
11	TTU	Tipo de unidad de transporte	1: contenedores y cajas móviles 2: semirremolques (no acompañados) 3: vehículos rodados (acompañados) 9: desconocido	Texto	1	

⁽¹⁾ DO L 52 de 22.2.1997, p. 1.

⁽²⁾ DO L 151 de 15.6.1990, p. 1.

Número de campo	Nombre del campo	Descripción	Codificación	Tipo de campo	Longitud máxima	Códigos específicos para los valores no disponibles
12	Tonnes	Transporte de mercancías total	Toneladas	Numérico	10	
13	Tkm	Transporte de mercancías total en 1 000 toneladas-km	1 000 toneladas-km	Numérico	10	
14	NbrITU	Número de unidades de transporte combinado	Número de UTC	Numérico	8	
15	TeuITU	Unidades de transporte combinado fletadas en TEU	TEU	Numérico	8	
16	TrainKM	Movimientos de trenes de mercancías en 1 000 km	1 000 tren-km	Numérico	8	
17	FlagC	Indicador de confidencialidad	1: confidencial 0: no confidencial	Texto	1	
18	FlagD	Indicador de autorización de la difusión	1: difusión no autorizada 0: difusión autorizada	Texto	1	

En el archivo ordinario que contiene los datos del anexo A, cada registro consta de 18 campos. El cuadro siguiente muestra en gris los campos que deberán preverse para los distintos cuadros del anexo A. Las casillas blancas corresponden a campos en blanco en el registro. Un asterisco indica un campo clave. La combinación de los valores de los campos clave para un registro deberá constituir un valor clave único dentro del archivo. Si algún valor clave está duplicado, el archivo no se cargará correctamente.

Número de campo	Nombre del campo	DsetID								
		A1	A2	A3	A4	A5 ⁽¹⁾	A6	A7	A8	A9
1	RCount	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2	DsetID	*	*	*	*	*	*	*	*	*
3	Year	*	*	*	*	*	*	*	*	*
4	Period	*	*	*	*	*	*	*	*	*
5	TransID	*		*			*	*	*	
6	Goods		*							
7	DGoods				*					
8	LDG			*						
9	UNL			*						
10	Consgmt					*				
11	TTU									
12	Tonnes									
13	Tkm									
14	NbrITU									
15	TeuITU									
16	TrainKM									
17	FlagC									
18	FlagD									

⁽¹⁾ El cuadro A5 es opcional.

Serie de datos del anexo B — Estadísticas anuales sobre el transporte de mercancías: informe simplificado

Número de campo	Nombre del campo	Descripción	Codificación	Tipo de campo	Longitud máxima	Códigos específicos para los valores no disponibles
1	RCount	País declarante	Nomenclatura ISO-3166 alfa 2 excepto «UK» para el Reino Unido	Texto	2	
2	DsetID	Identificación de la serie de datos	B1 a B2	Texto	2	
3	Year	Año de la serie de datos	4 dígitos	Texto	4	
4	Period	Período de referencia	A0	Texto	2	
5	TransID	Tipo de transporte	0: transporte total 1: transporte nacional 2: transporte internacional: total 3: transporte internacional: salidas 4: transporte internacional: entradas 5: transporte en tránsito	Texto	1	
6	Tonnes	Transporte de mercancías total	Toneladas	Número	10	
7	Tkm	Transporte de mercancías total en 1 000 toneladas-km	1 000 toneladas-km	Número	10	
8	TrainKm	Movimientos de trenes de mercancías en 1 000 km	1 000 tren-km	Número	8	
9	FlagC	Indicador de confidencialidad	1: confidencial 0: no confidencial	Texto	1	
10	FlagD	Indicador de autorización de la difusión	1: difusión no autorizada 0: difusión autorizada	Texto	1	

En el archivo ordinario que contiene los datos del anexo B, cada registro consta de 10 campos. El cuadro siguiente muestra en gris los campos que deberán preverse para cada uno de los dos cuadros del anexo B. Las casillas blancas corresponden a campos en blanco en el registro. Un asterisco indica un campo clave. La combinación de los valores de los campos clave para un registro deberá constituir un valor clave único dentro del archivo. Si algún valor clave está duplicado, el archivo no se cargará correctamente.

Número de campo	Nombre del campo	DsetID	
		B1	B2
1	RCount	*	*
2	DsetID	*	*
3	Year	*	*
4	Period	*	*
5	TransID	*	
6	Tonnes		
7	Tkm		
8	TrainKM		
9	FlagC		
10	FlagD		

Serie de datos del anexo C — Estadísticas anuales sobre el transporte de pasajeros: informe detallado

Número de campo	Nombre del campo	Descripción	Codificación	Tipo de campo	Longitud máxima	Códigos específicos para los valores no disponibles
1	RCount	País declarante	Nomenclatura ISO-3166 alfa 2 excepto «UK» para el Reino Unido	Texto	2	
2	DsetID	Identificación de la serie de datos	C1 a C5	Texto	2	
3	Year	Año de la serie de datos	4 dígitos	Texto	4	
4	Period	Período de referencia	A0	Texto	2	
5	TransID	Tipo de transporte	1: transporte nacional 2: transporte internacional: total 3: transporte internacional: de salida 4: transporte internacional: de entrada	Texto	1	
6	LDG	País de embarque	Nomenclatura ISO-3166 alfa 2 excepto «UK» para el Reino Unido	Texto	2	XX
7	UNL	País de desembarque	Nomenclatura ISO-3166 alfa 2 excepto «UK» para el Reino Unido	Texto	2	XX
8	Pass	Transporte de pasajeros total	Pasajeros	Numérico	10	
9	Passkm	Transporte de pasajeros total en 1 000 pasajeros-kilómetro	1 000 pasajeros-km	Numérico	10	
10	TrainKm	Movimientos de trenes de pasajeros en 1 000 km	1 000 tren-km	Numérico	8	
11	FlagC	Indicador de confidencialidad	1: confidencial 0: no confidencial	Texto	1	
12	FlagD	Indicador de autorización de la difusión	1: difusión no autorizada 0: difusión autorizada	Texto	1	

En el archivo ordinario que contiene los datos del anexo C, cada registro consta de 12 campos. El cuadro siguiente muestra en gris los campos que deberán preverse para los distintos cuadros del anexo C. Las casillas blancas corresponden a campos en blanco en el registro. Un asterisco indica un campo clave. La combinación de los valores de los campos clave para un registro deberá constituir un valor clave único dentro del archivo. Si algún valor clave está duplicado, el archivo no se cargará correctamente.

Deberán enviarse los datos provisionales (cuadros C1 y C2) y los datos consolidados finales (cuadros C3 y C4) en distintos momentos y con arreglo a la misma estructura.

Número de campo	Nombre del campo	DsetID				
		C1 (¹)	C2 (¹)	C3 (²)	C4 (²)	C5
1	RCount	*	*	*	*	*
2	DsetID	*	*	*	*	*
3	Year	*	*	*	*	*
4	Period	*	*	*	*	*

Número de campo	Nombre del campo	DsetID				
		C1 (1)	C2 (1)	C3 (2)	C4 (2)	C5
5	TransID	* 1 y 2	* 3 y 4	* 1 y 2	* 3 y 4	
6	LDG		*		*	
7	UNL		*		*	
8	Pass					
9	Passkm					
10	TrainKM					
11	FlagC					
12	FlagD					

(1) Datos provisionales.

(2) Datos consolidados finales.

Serie de datos del anexo D — Estadísticas anuales sobre el transporte de pasajeros: informe simplificado

Número de campo	Nombre del campo	Descripción	Codificación	Tipo de campo	Longitud máxima	Códigos específicos para los valores no disponibles
1	RCount	País declarante	Nomenclatura ISO-3166 alfa 2 excepto «UK» para el Reino Unido	Texto	2	
2	DsetID	Identificación de la serie de datos	D1 a D2	Texto	2	
3	Year	Año de la serie de datos	4 dígitos	Texto	4	
4	Period	Período de referencia	A0	Texto	2	
5	Pass	Transporte de pasajeros total	Pasajeros	Numérico	10	
6	Passkm	Transporte de pasajeros total en 1 000 pasajeros-kilómetro	1 000 pasajeros-km	Numérico	10	
7	TrainKms	Movimientos de trenes de pasajeros en 1 000 km	1 000 tren-km	Numérico	8	
8	FlagC	Indicador de confidencialidad	1: confidencial 0: no confidencial	Texto	1	
9	FlagD	Indicador de autorización de la difusión	1: difusión no autorizada 0: difusión autorizada	Texto	1	

En el archivo ordinario que contiene los datos del anexo D, cada registro consta de 9 campos. El cuadro siguiente muestra en gris los campos que deberán preverse para cada uno de los dos cuadros del anexo D. Las casillas blancas corresponden a campos en blanco en el registro. Un asterisco indica un campo clave. La combinación de los valores de los campos clave para un registro deberá constituir un valor clave único dentro del archivo. Si algún valor clave está duplicado, el archivo no se cargará correctamente.

Número de campo	Nombre del campo	DsetID	
		D1	D2
1	RCount	*	*
2	DsetID	*	*
3	Year	*	*

Número de campo	Nombre del campo	DsetID	
		D1	D2
4	Period	*	*
5	Pass		
6	Passkm		
7	TrainKM		
8	FlagC		
9	FlagD		

Serie de datos del anexo E — Estadísticas trimestrales sobre el transporte de mercancías y pasajeros

Número de campo	Nombre del campo	Descripción	Codificación	Tipo de campo	Longitud máxima	Códigos específicos para los valores no disponibles
1	RCount	País declarante	Nomenclatura ISO-3166 alfa 2 excepto «UK» para el Reino Unido	Texto	2	
2	DsetID	Identificación de la serie de datos	E1 a E2	Texto	2	
3	Year	Año de la serie de datos	4 dígitos	Texto	4	
4	Period	Período de referencia	Q1 a Q4	Texto	2	
5	Tonnes	Transporte de mercancías total	Toneladas	Númérico	10	
6	Tkm	Transporte de mercancías total en 1 000 toneladas-km	1 000 toneladas-km	Númérico	10	
7	Pass	Transporte de pasajeros total	Pasajeros	Númérico	10	
8	Passkm	Transporte de pasajeros total en 1 000 pasajeros-km	1 000 pasajeros-km	Númérico	10	
9	FlagC	Indicador de confidencialidad	1: confidencial 0: no confidencial	Texto	1	
10	FlagD	Indicador de autorización de la difusión	1: difusión no autorizada 0: difusión autorizada	Texto	1	

En el archivo ordinario que contiene los datos del anexo E, cada registro consta de 10 campos. El cuadro siguiente muestra en gris los campos que deberán preverse para cada uno de los dos cuadros del anexo E. Las casillas blancas corresponden a campos en blanco en el registro. Un asterisco indica un campo clave. La combinación de los valores de los campos clave para un registro deberá constituir un valor clave único dentro del archivo. Si algún valor clave está duplicado, el archivo no se cargará correctamente.

Número de campo	Nombre del campo	DsetID	
		E1	E2
1	RCount	*	*
2	DsetID	*	*
3	Year	*	*
4	Period	*	*
5	Tonnes		

Número de campo	Nombre del campo	DsetID	
		E1	E2
6	Tkm		
7	Pass		
8	Passkm		
9	FlagC		
10	FlagD		

Serie de datos del anexo H — Estadísticas sobre accidentes

Número de campo	Nombre del campo	Descripción	Codificación	Tipo de campo	Longitud máxima	Códigos específicos para los valores no disponibles
1	RCount	País declarante	Nomenclatura ISO-3166 alfa 2 excepto «UK» para el Reino Unido	Texto	2	
2	DsetID	Identificación de la serie de datos	H1 a H4	Texto	2	
3	Year	Año de la serie de datos	4 dígitos	Texto	4	
4	Period	Período de referencia	A0	Texto	2	
5	AccID	Tipo de accidente	1: Colisiones 2: Descarrilamientos 3: Accidentes en pasos a nivel 4: Accidentes sobre personas causados por material rodante en movimiento 5: Incendios en material rodante 6: Otros 7: Total 9: Desconocido	Texto	1	
6	PersID	Categoría de persona	1: Pasajeros 2: Empleados 3: Otros 4: Total [5: Usuarios de pasos de nivel] [6: Personas no autorizadas que se encuentran en el recinto ferroviario] 9: Desconocida	Texto	1	
7	NbAccSign	Número de accidentes significativos	Número	Numérico	8	
8	NbAccInj	Número de accidentes con heridos graves	Número	Numérico	8	
9	NbAccDGIn	Número de accidentes que afecten al transporte de mercancías peligrosas	Número	Numérico	8	
10	NbAccDGRe	Número de accidentes en que se produzcan escapes de mercancías peligrosas	Número	Numérico	8	
11	NbPersK	Número de muertos	Número	Numérico	8	
12	NbPersI	Número de heridos graves	Número	Numérico	8	

En el archivo ordinario que contiene los datos del anexo H, cada registro consta de 12 campos. El cuadro siguiente muestra en gris los campos que deberán preverse para cada cuadro del anexo H. Las casillas blancas corresponden a campos en blanco en el registro. Un asterisco indica un campo clave. La combinación de los valores de los campos clave para un registro deberá constituir un valor clave único dentro del archivo. Si algún valor clave está duplicado, el archivo no se cargará correctamente.

El cuadro contiene otras dos categorías de personas que podrán requerirse en el futuro: «5: Usuarios de pasos a nivel» y «6: Personas no autorizadas que se encuentran en el recinto ferroviario».

Número de campo	Nombre del campo	DsetID			
		H1	H2	H3	H4
1	RCount	*	*	*	*
2	DsetID	*	*	*	*
3	Year	*	*	*	*
4	Period	*	*	*	*
5	AccID	*		*	*
6	PersID			*	*
7	NbAccSign				
8	NbAccInj (¹)				
9	NbAccDGIn				
10	NbAccDGRe				
11	NbPersK				
12	NbPersI				

(¹) El número de accidentes con heridos graves (NbAccInj) es una variable opcional en el cuadro H1.

Serie de datos del anexo I

Número de campo	Nombre del campo	Descripción	Codificación	Tipo de campo	Longitud máxima	Códigos específicos para los valores no disponibles
1	RCount	País declarante	Nomenclatura ISO-3166 alfa 2 excepto «UK» para el Reino Unido	Texto	2	
2	DsetID	Identificación de la serie de datos	I1	Texto	2	
3	Year	Año de la serie de datos	4 dígitos	Texto	4	
4	UCode	Código de la compañía (constante durante años)	Nomenclatura ISO-3166 alfa 2 excepto «UK» para el Reino Unido + un número de tres dígitos	Texto	5	XX
5	UName	Nombre de la compañía		Texto	100	
6	CountID	País sede de la compañía	Nomenclatura ISO-3166 alfa 2 excepto «UK» para el Reino Unido	Texto	2	XX
7	IntFret	Actividad de transporte de carga: internacional	1: SÍ 0: NO	Texto	1	

Número de campo	Nombre del campo	Descripción	Codificación	Tipo de campo	Longitud máxima	Códigos específicos para los valores no disponibles
8	Natfret	Actividad de transporte de carga: nacional	1: SÍ 0: NO	Texto	1	
9	Intpass	Actividad de transporte de pasajeros: internacional	1: SÍ 0: NO	Texto	1	
10	Natpass	Actividad de transporte de pasajeros: nacional	1: SÍ 0: NO	Texto	1	
11	DsetA	Datos incluidos en el anexo A	1: SÍ 0: NO	Texto	1	
12	DsetB	Datos incluidos en el anexo B	1: SÍ 0: NO	Texto	1	
13	DsetC	Datos incluidos en el anexo C	1: SÍ 0: NO	Texto	1	
14	DsetD	Datos incluidos en el anexo D	1: SÍ 0: NO	Texto	1	
15	DsetE	Datos incluidos en el anexo E	1: SÍ 0: NO	Texto	1	
16	DsetF	Datos incluidos en el anexo F	1: SÍ 0: NO	Texto	1	
17	DsetG	Datos incluidos en el anexo G	1: SÍ 0: NO	Texto	1	
18	DsetH	Datos incluidos en el anexo H	1: SÍ 0: NO	Texto	1	
19	Tons	Transporte de carga total (toneladas)	Tonnes	Numérico	10	
20	Tkm	Transporte de carga total (1 000 toneladas-km)	1 000 Toneladas-km	Numérico	10	
21	Pass	Transporte de pasajeros total (en pasajeros)	Número de pasajeros	Numérico	10	
22	Passkm	Transporte de pasajeros total (1 000 pasajeros-km)	1 000 pasajeros-km	Numérico	10	

En el archivo ordinario que contiene los datos del anexo I, cada registro consta de 22 campos. El cuadro siguiente muestra todos los campos en gris, porque solo hay un cuadro en el anexo I. Los campos opcionales pueden dejarse vacíos. Un asterisco indica un campo clave. La combinación de los valores de los campos clave para un registro deberá constituir un valor clave único dentro del archivo. Si algún valor clave está duplicado, el archivo no se cargará correctamente.

Número de campo	Nombre del campo	DsetID 11
1	RCount	*
2	DsetID	*
3	Year	*

Número de campo	Nombre del campo	DsetID I1
4	UCode	*
5	UName ⁽¹⁾	
6	CountID	
7	IntFret	
8	Natfret	
9	Intpass	
10	Natpass	
11	DsetA	
12	DsetB	
13	DsetC	
14	DsetD	
15	DsetE	
16	DsetF	
17	DsetG	
18	DsetH	
19	Tonnes ⁽²⁾	
20	Tkm ⁽³⁾	
21	Pass ⁽⁴⁾	
22	Passkm ⁽⁵⁾	

⁽¹⁾ El nombre de la compañía (UName) es una variable opcional.

⁽²⁾ El transporte de carga total (en toneladas) es una variable opcional.

⁽³⁾ El transporte de carga total (en 1 000 toneladas-km) (Tkm) es una variable opcional.

⁽⁴⁾ El transporte de pasajeros total (en número de pasajeros) (Pass) es una variable opcional.

⁽⁵⁾ El transporte de pasajeros total (en 1 000 pasajeros-km) (Passkm) es una variable opcional.

3. VALORES NO DISPONIBLES

Para determinados campos, Eurostat podrá recomendar el uso de códigos específicos para los valores no disponibles u otros valores especiales (véase la columna «códigos específicos para valores no disponibles»).

Se facilita más información en las directrices para la aplicación del Reglamento (CE) n° 91/2003.

4. FORMATOS ESTÁNDAR ALTERNATIVOS

Los Estados miembros pueden utilizar, a propuesta de Eurostat, otros formatos estándar que contengan las estructuras de datos mencionadas anteriormente.

5. VALIDACIÓN DE LOS DATOS POR EUROSTAT

Eurostat aplicará algunos controles de validación a los datos transmitidos por los Estados miembros antes de que éstos sean cargados en la base de datos de producción. En caso de que un número significativo de registros no supere dichos controles, Eurostat notificará al Estado miembro qué registros son erróneos e indicará las razones de su no aceptación. Se pedirá al Estado miembro que rectifique los errores observados y que, a continuación, vuelva a presentar la serie de datos completa (no solo los registros erróneos). Este procedimiento es necesario para garantizar la corrección de los datos dentro de cada serie de datos y entre series diferentes.

6. DENOMINACIÓN DEL ARCHIVO DE LA SERIE DE DATOS

Deberá utilizarse la siguiente convención de denominación de archivos:

«RAIL_annex_frequency_CC_YYYY_period[_OptionalField].format», donde:

RAIL	Para los datos ferroviarios
Annex	Identificación de la serie de datos (es decir, el anexo del Reglamento): A: Estadísticas anuales sobre el transporte de mercancías: informe detallado B: Estadísticas anuales sobre el transporte de mercancías: informe simplificado C: Estadísticas anuales sobre el transporte de pasajeros: informe detallado D: Estadísticas anuales sobre el transporte de pasajeros: informe simplificado E: Estadísticas trimestrales sobre el transporte de mercancías y pasajeros F: Estadísticas regionales sobre el transporte de mercancías y pasajeros G: Estadísticas sobre flujos de tráfico de la red ferroviaria H: Estadísticas sobre accidentes I: Lista de compañías ferroviarias
Frequency	A para anual Q para trimestral 5 para cada cinco años
CC	País declarante: utilícese ISO-3166 alfa 2 excepto «UK» para el Reino Unido
YYYY	Año de referencia (por ejemplo, 2004)
Period	«0000» para anual «0001» para el primer trimestre «0002» para el segundo trimestre «0003» para el tercer trimestre «0004» para el cuarto trimestre «0005» para quinquenal
[_OptionalField]	Puede contener cualquier cadena de 1 a 220 caracteres (solo se permiten de «A» a «Z», de «0» a «9» o «_»). Este campo no es interpretado por las herramientas de Eurostat.
.format	Formato de archivo [por ejemplo, «CSV» para <i>Comma Separated Value</i> (valor separado por coma), «GES» para GEMES]

Deberá enviarse un archivo por cada anexo del Reglamento y por cada período.

Por ejemplo:

El archivo «RAIL_E_Q_FR_2004_0002.csv» es el archivo de datos que contiene los datos de Francia relativos al anexo E del Reglamento correspondientes al segundo trimestre del año 2004.

7. MÉTODO DE TRANSMISIÓN

Los datos se transmitirán o se cargarán por medios electrónicos en la ventanilla única de Eurostat. Este método garantiza una transmisión segura de los datos confidenciales.