

## II

(Actos no legislativos)

## REGLAMENTOS

## REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2017/306 DE LA COMISIÓN

de 6 de febrero de 2017

por el que se indican los requisitos de diseño, construcción y rendimiento y las normas de ensayo para equipos marinos

(Texto pertinente a efectos del EEE)

LA COMISIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea,

Vista la Directiva 2014/90/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de julio de 2014, sobre equipos marinos, y por la que se deroga la Directiva 96/98/CE del Consejo <sup>(1)</sup>, y en particular su artículo 35, apartado 2,

Considerando lo siguiente:

- (1) A fin de facilitar una ejecución armonizada, rápida y sencilla de la Directiva 2014/90/UE, los actos de ejecución adoptados con arreglo a la misma deben ser reglamentos de la Comisión.
- (2) La Directiva 2014/90/UE exige a la Comisión que indique los requisitos de diseño, construcción y rendimiento y las normas de ensayo establecidos en los instrumentos internacionales, así como las fechas en que dichos requisitos y normas de ensayo deban aplicarse.
- (3) Los equipos recientemente sujetos a requisitos armonizados de la Unión como parte de la Directiva 2014/90/UE y sus actos de ejecución deben enumerarse explícitamente como nuevos elementos en la columna 1 del anexo del presente Reglamento.
- (4) Resulta razonable y proporcionado permitir, durante un período transitorio, que un nuevo elemento que se ajusta a los requisitos nacionales de homologación vigentes en un Estado miembro antes de la entrada en vigor del presente Reglamento sea comercializado e instalado a bordo de un buque de la UE.
- (5) Las medidas previstas en el presente Reglamento se ajustan al dictamen del Comité de seguridad marítima y prevención de la contaminación por los buques (COSS).

HA ADOPTADO EL PRESENTE REGLAMENTO:

*Artículo 1*

Los requisitos de diseño, construcción y rendimiento y las normas de ensayo establecidas en los instrumentos internacionales se aplicarán a cada elemento del equipo marino según se indica en el anexo del presente Reglamento.

<sup>(1)</sup> DO L 257 de 28.8.2014, p. 146.

*Artículo 2*

Los equipos enumerados como nuevo elemento en la columna 1 del anexo del presente Reglamento, que cumplan los requisitos nacionales de homologación vigentes antes del 16 de marzo de 2017 en un Estado miembro, podrán seguir comercializándose e instalándose a bordo de buques de la Unión hasta el 16 de marzo de 2020.

*Artículo 3*

El presente Reglamento entrará en vigor a los veinte días de su publicación en el *Diario Oficial de la Unión Europea*.

El presente Reglamento será obligatorio en todos sus elementos y directamente aplicable en cada Estado miembro.

Hecho en Bruselas, el 6 de febrero de 2017.

*Por la Comisión*  
*El Presidente*  
Jean-Claude JUNCKER

---

## ANEXO

*Nota general:* Las reglas SOLAS se refieren a las disposiciones del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, en su versión modificada.

*Nota general:* En algunas denominaciones de equipos, la columna 3 muestra posibles variantes de productos dentro de la misma denominación. Las variantes de productos se consignan de forma independiente y van separadas por una línea de puntos. Con fines de certificación, solo se elegirá el producto pertinente, según proceda (Por ejemplo: MED/3.3).

**Lista de acrónimos utilizados**

A.1: Enmienda 1 relativa a documentos con normas que no son de la OMI.

A.2: Enmienda 2 relativa a documentos con normas que no son de la OMI.

AC (Amending Corrigendum): Corrigendum modificativo relativo a documentos con normas que no son de la OMI.

CAT: Categoría de equipos de radar con arreglo a la definición de la sección 1.3 de la IEC 62388 (2007).

Circ.: Circular.

COLREG: Convenio sobre el Reglamento internacional para prevenir los abordajes.

COMSAR: Subcomité de Radiocomunicaciones, Búsqueda y Salvamento de la OMI.

EN: Norma europea.

ETSI: Instituto Europeo de Normas de Telecomunicaciones.

FSS: Código Internacional de Sistemas de Seguridad contra Incendios.

PEF: Código internacional para la aplicación de procedimientos de ensayo de exposición al fuego (código PEF).

NGV: Código de naves de gran velocidad.

CIQ: Código Internacional de Quimiqueros.

OACI: Organización de Aviación Civil Internacional.

IEC: Comisión Electrotécnica Internacional.

CIG: Código internacional para la construcción y el equipo de buques que transporten gases licuados a granel.

OMI: Organización Marítima Internacional.

ISO: Organización Internacional de Normalización.

UIT: Unión Internacional de Telecomunicaciones.

IDS: Dispositivo de salvamento.

MARPOL: Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques.

MED: Directiva sobre equipos marinos.

MEPC: Comité de Protección del Medio Marino.

MSC: Comité de Seguridad Marítima.

NO<sub>x</sub>: Óxidos de nitrógeno.

Sistemas O<sub>2</sub>/HC: Sistemas de oxígeno e hidrocarburos.

SOLAS: Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar.

SO<sub>x</sub>: Óxidos de azufre.

Reg.: Regla.

Res.: Resolución.

#### **Notas aplicables a la totalidad del presente anexo**

- a) Aspectos generales: Además de las normas de ensayo específicamente mencionadas en el presente anexo, el examen de tipo (homologación de tipo) exige el cumplimiento de las prescripciones aplicables de los convenios internacionales y las resoluciones y circulares pertinentes de la OMI. Dicho cumplimiento está recogido en los módulos de evaluación de la conformidad contemplados en la Directiva 2014/90/UE.
- b) Columna 3: Cuando dos conjuntos de normas de ensayo están separados por «o», cada conjunto cumple todas las prescripciones de ensayo para ajustarse a las normas de rendimiento de la OMI. Así pues, el ensayo de uno de estos conjuntos basta para demostrar el cumplimiento de las prescripciones de los instrumentos internacionales pertinentes. A la inversa, cuando se utilizan otros separadores (coma), se aplican todas las referencias enumeradas.
- c) Columna 6: Con el fin de tener en cuenta los plazos de construcción naval, en función de las características del equipo marino específico, se aplican las interpretaciones siguientes de instalación a bordo (indicadas entre paréntesis después de las fechas):
  - I: Primera instalación del equipo en su posición funcional a bordo de un buque de la UE a tenor del artículo 2 de la Directiva 2014/90/UE.
  - II: Primera instalación del equipo en su posición funcional o estiba en su posición funcional a bordo de un buque de la UE.
  - III: Entrega del equipo al astillero si esta se produce en los treinta meses anteriores a la primera instalación del equipo en su posición funcional.
- d) Las prescripciones del presente anexo se entenderán sin perjuicio de las fijadas en los convenios internacionales.
- e) Cuando haya dos filas para una entrada correspondiente a un equipo marino (por ejemplo, MED/1/1.2c), la segunda fila (inferior) recoge las prescripciones actualizadas de los instrumentos internacionales con respecto a los indicados en la primera fila (superior).
- f) En este caso, y si no figura ninguna fecha en las columnas 5 y 6, esto indica que no se ha producido ningún cambio en las normas de ensayo y que el equipo marino de que se trate debe cumplir las prescripciones indicadas en la (segunda) fila inferior.

## 1. Dispositivos de salvamento

Columna 2: Debe aplicarse la OMI MSC/Circular 980 excepto cuando se sustituya por los instrumentos específicos mencionados en la columna 2.

Número y denominación del equipo	Reglas del SOLAS 74, en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Fechas de comercialización	Fechas de instalación a bordo
1	2	3	4	5	6
MED/1.1 — Aros salvavidas	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</li> </ul>	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
MED/1.2a — Luces indicadoras de posición de dispositivos de salvamento: a) para embarcaciones de supervivencia y botes de rescate,	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</li> </ul>	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2a</p> <p>— Luces indicadoras de posición de dispositivos de salvamento:</p> <p>a) para embarcaciones de supervivencia y botes de rescate,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		
<p>MED/1.2b</p> <p>— Luces indicadoras de posición de dispositivos de salvamento:</p> <p>b) para aros salvavidas,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		
<p>MED/1.2b</p> <p>— Luces indicadoras de posición de dispositivos de salvamento:</p> <p>b) para aros salvavidas,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1/1.2c</p> <p>Luces indicadoras de posición de dispositivos de salvamento:</p> <p>c) para chalecos salvavidas.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</li> </ul>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/1/1.2c</p> <p>Luces indicadoras de posición de dispositivos de salvamento:</p> <p>c) para chalecos salvavidas.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.3</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Señales fumígenas de funcionamiento automático de aros salvavidas</li> </ul>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>		
<p>MED/1.4</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Chalecos salvavidas</li> </ul>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>		



1	2	3	4	5	6
	<p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</li> <li>— OMI MSC/Circ.922,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1304,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1470.</li> </ul>				
<p>MED/1.5a</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse en combinación CON un chaleco salvavidas</li> <li>a) traje de inmersión sin aislamiento inherente,</li> </ul>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</li> <li>— OMI MSC/Circ.1046.</li> </ul>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.5b</p> <p>— Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse en combinación CON un chaleco salvavidas</p> <p>b) traje de inmersión con aislamiento inherente,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.1046.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		
<p>MED/1.5c</p> <p>— Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse en combinación CON un chaleco salvavidas</p> <p>c) trajes de protección contra la intemperie.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.1046.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6a</p> <p>— Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse SIN un chaleco salvavidas</p> <p>a) traje de inmersión sin aislamiento inherente,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.1046.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		
<p>MED/1.6b</p> <p>— Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse SIN un chaleco salvavidas</p> <p>b) traje de inmersión con aislamiento inherente,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.1046.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6c</p> <p>— Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse SIN un chaleco salvavidas</p> <p>c) trajes de protección contra la intemperie.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.1046.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		
<p>MED/1.7</p> <p>— Ayudas térmicas protectoras</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.1046.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.8 — Cohetes lanzabengalas con paracaídas (pirotécnica)	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) III,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</li> </ul>	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
MED/1.9 — Bengalas de mano (pirotécnica)	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) III,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</li> </ul>	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
MED/1.10 — Señales fumígenas flotantes (pirotécnica)	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) III.</li> </ul>	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
MED/1.11 — Aparatos lanzacabos	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VII,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</li> </ul>	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
MED/1.12 — Balsas salvavidas inflables	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/13,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</li> <li>— OMI MSC/Circ.811,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1328.</li> </ul>	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. Y para intervalos de servicio ampliados: — OMI MSC.1/Circ.1328.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
MED/1.13 — Balsas salvavidas rígidas	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</li> <li>— OMI MSC/Circ.811.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada,</li> <li>— OMI MSC/Circ.1006.</li> </ul>	B + D B + E B + F		
MED/1.14 — Balsas salvavidas de auto- adrizamiento automático	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</li> <li>— OMI MSC/Circ.809,</li> <li>— OMI MSC/Circ.811,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1328.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</li> </ul> Y para intervalos de servicio ampliados: <ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC.1/Circ.1328.</li> </ul>	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.15</p> <p>— Balsas salvavidas reversibles con capota abatible</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.809, — OMI MSC/Circ.811, — OMI MSC.1/Circ.1328.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p> <p>Y para intervalos de servicio ampliados:</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1328.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		
<p>MED/1.16</p> <p>— Medios de zafa para balsas salvavidas (unidades de destrinca hidrostática)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/13, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.811.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.17a</p> <p>— Botes salvavidas:</p> <p>a) Botes salvavidas de pescante:</p> <p>— parcialmente cerrados,</p> <p>— totalmente cerrados.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/21,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/31,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1423.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada,</p> <p>— OMI MSC/Circ.1006.</p>	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.17b</p> <p>— Botes salvavidas:</p> <p>b) Botes salvavidas de caída libre.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/21,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/31,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1423.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada,</p> <p>— OMI MSC/Circ.1006.</p>	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.18 — Botes de rescate rígidos	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada,</li> <li>— OMI MSC/Circ.1006.</li> </ul>	B + D B + F G		
MED/1.19 — Botes de rescate inflados	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada,</li> <li>— ISO 15372:2000.</li> </ul>	B + D B + F G		
MED/1.20a — Botes de rescate rápidos: a) inflados,	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada,</li> <li>— OMI MSC/Circ.1006,</li> <li>— ISO 15372:2000.</li> </ul>	B + D B + F G		

1	2	3	4	5	6
	<p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V,</li> <li>— OMI MSC/Circ.1016,</li> <li>— OMI MSC/Circ.1094.</li> </ul>				
<p>MED/1.20b</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Botes de rescate rápidos:</li> <li style="padding-left: 20px;">b) rígidos,</li> </ul>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V,</li> <li>— OMI MSC/Circ.1016,</li> <li>— OMI MSC/Circ.1094.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada,</li> <li>— OMI MSC/Circ.1006,</li> <li>— ISO 15372:2000.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.20c</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Botes de rescate rápidos:</li> <li style="padding-left: 20px;">c) rígidos-inflados.</li> </ul>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V,</li> <li>— OMI MSC/Circ.1016,</li> <li>— OMI MSC/Circ.1094.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada,</li> <li>— OMI MSC/Circ.1006,</li> <li>— ISO 15372:2000.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.21 — Dispositivos de puesta a flote con tiras (pescantes)	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F G		
	Prescripciones de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/33, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.				

Elemento MED/1.22, Dispositivos de puesta a flote por zafa hidrostática para embarcaciones de supervivencia-Se ha dejado en blanco intencionadamente

MED/1.23 — Dispositivos de puesta a flote por caída libre para botes salvavidas	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F G		
	Prescripciones de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/33, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.24</p> <p>— Dispositivos de puesta a flote de balsas salvavidas (pescantes)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/12, — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>		
<p>MED/1.25</p> <p>— Dispositivos de puesta a flote de botes de rescate rápidos (pescantes)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>		
<p>MED/1.26a</p> <p>— Medios de zafa para</p> <p>a) botes salvavidas y botes de rescate (que se ponen a flote con una o varias tiras);</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1419.</li> </ul>				
<p>MED/1.26b</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Medios de zafa para <ul style="list-style-type: none"> <li>b) balsas salvavidas (que se ponen a flote con una o varias tiras);</li> </ul> </li> </ul>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1419.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>		
<p>MED/1.26c</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Medios de zafa para <ul style="list-style-type: none"> <li>c) botes salvavidas en caída libre.</li> </ul> </li> </ul>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1419.</li> </ul>				
<p>MED/1.27</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Sistemas de evacuación marinos</li> </ul>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/15,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.28</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Medios de rescate</li> </ul>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada,</li> <li>— OMI MSC/Circ.810.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Prescripciones de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI.				
MED/1.29 — Escalas de embarco	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. III/11, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Prescripciones de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/11, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000), — OMI MSC.1/Circ.1285.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — ISO 5489:2008.	B + D B + F		
MED/1.30 — Materiales retro-reflectantes	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Prescripciones de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI A.658(16).	B + D B + E B + F		



1	2	3	4	5	6
Equipo/1.31, Aparato bidireccional de ondas métricas para embarcación de supervivencia-Trasladado a MED/5.17 y MED/5.18.					
Equipo/1.32, Respondedor de búsqueda y salvamento (RESAR) de 9 GHz-Trasladado a MED/4.18.					
MED/1.33 — Reflector de radar para botes salvavidas y botes de rescate (pasivo)	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Prescripciones de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI A.384(X), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — Res. OMI MSC.164(78).	— EN ISO 8729:1998, — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), o, — EN ISO 8729:1998, — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), o, — ISO 8729-1:2010, — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), o, — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).	B + D B + E B + F		
Elemento MED/1.34, Compás para botes salvavidas y botes de rescate-Trasladado a MED/4.23.					
Elemento MED/1.35, Equipo portátil de extinción de incendios para botes salvavidas y botes de rescate-Trasladado a MED/3.38.					
MED/1.36 — Máquina de propulsión de bote salvavidas o de rescate	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Prescripciones de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
MED/1.37 — Máquina de propulsión o motor fuera borda de bote de rescate	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Prescripciones de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
MED/1.38 — Proyector para uso en botes salvavidas y botes de rescate	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Prescripciones de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
MED/1.39 — Balsas salvavidas reversibles con capota abatible	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) anexo 10, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) anexo 11,  Y para intervalos de servicio ampliados: — OMI MSC.1/Circ.1328.	B + D B + F		

1	2	3	4	5	6
	<p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) anexo 10,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) anexo 11,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1328.</li> </ul>				

Elemento MED/1.40, Escala mecánica de práctico-Trasladado a MED/4.48.

<p>MED/1.41a</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Chigres de embarcaciones de supervivencia y botes de rescate:</li> <li>a) botes salvavidas de pescante,</li> </ul>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/17,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/23,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/24,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		
--	--	---	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41b</p> <p>— Chigres de embarcaciones de supervivencia y botes de rescate:</p> <p>b) botes salvavidas de caída libre,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>		
<p>MED/1.41c</p> <p>— Chigres de embarcaciones de supervivencia y botes de rescate:</p> <p>c) balsas salvavidas,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41d</p> <p>— Chigres de embarcaciones de supervivencia y botes de rescate:</p> <p>d) botes de rescate,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>		
<p>MED/1.41e</p> <p>— Chigres de embarcaciones de supervivencia y botes de rescate:</p> <p>e) botes de rescate rápidos.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>		

1	2	3	4	5	6
Elemento MED/1.42, Escala de práctico-Trasladado a MED/4.49.					
MED/1.43 — Botes de rescate rígidos/inflados	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — OMI MSC/Circ.1006, — ISO 15372:2000.	B + D B + F G		
	Prescripciones de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.				

## 2. Prevención de la contaminación marina

Número y denominación del equipo	Reglas del MARPOL 73/78, en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera comercialización	Última instalación a bordo
1	2	3	4	5	6
MED/2.1 Equipo de filtración de hidrocarburos (para un contenido de hidrocarburos en el efluente que no exceda de 15 ppm)	Requisitos de homologación de tipo — MARPOL 73/78 Anexo I, Reg. 14.	— Res. OMI MEPC.107(49), — OMI MEPC.1/Circ. 643.	B + D B + E B + F		
	Prescripciones de transporte y de rendimiento — MARPOL 73/78 Anexo I, Reg. 14. — OMI MEPC.1/Circ. 643.				
MED/2.2 Detectores de la interfaz hidrocarburos-agua	Requisitos de homologación de tipo — MARPOL 73/78 Anexo I, Reg. 32.	— Res. OMI MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
MED/2.3 Oleómetros	Requisitos de homologación de tipo — MARPOL 73/78 Anexo I, Reg. 14.	— Res. OMI MEPC.107(49), — OMI MEPC.1/Circ. 643.	B + D B + E B + F		
	Prescripciones de transporte y de rendimiento — MARPOL 73/78 Anexo I, Reg. 14. — OMI MEPC.1/Circ. 643.				

Elemento MED/2.4, Unidades de proceso destinadas a ser acopladas a equipos existentes de separación de aguas e hidrocarburos (para un contenido de combustible en el efluente que no exceda de 15 ppm)-Se ha dejado en blanco intencionadamente

MED/2.5 Dispositivos de vigilancia y control de descargas de hidrocarburos para petroleros	Requisitos de homologación de tipo — MARPOL 73/78 Anexo I, Reg. 31, — OMI MEPC.1/Circ.761 Rev.1, — OMI MEPC.1/Circ.858.	— Res. OMI MEPC.108(49), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Prescripciones de transporte y de rendimiento — MARPOL 73/78 Anexo I, Reg. 31.				
MED/2.6 Sistemas de tratamiento de aguas sucias	Requisitos de homologación de tipo — MARPOL 73/78 Anexo IV, Reg. 9.	— Res. OMI MEPC.227(64).	B + D B + E B + F		1.1.2018 (III)
	Prescripciones de transporte y de rendimiento — MARPOL 73/78 Anexo IV, Reg. 9.				
MED/2.6 Sistemas de tratamiento de aguas sucias	Requisitos de homologación de tipo — MARPOL 73/78 Anexo IV, Reg. 9.	— Res. OMI MEPC.227(64). a) incluida la sección 4.2 (para su utilización por parte de los buques de pasajeros en todas las zonas, incluida una zona especial del anexo IV de MARPOL), b) no incluida la sección 4.2 (para su utilización por parte de los buques distintos de los buques de pasajeros, en todas las zonas y por parte de los buques de pasajeros fuera de las zonas especiales del anexo IV de MARPOL).	B + D B + E B + F G	16.3.2017	
	Prescripciones de transporte y de rendimiento — MARPOL 73/78 Anexo IV, Reg. 9.				

1	2	3	4	5	6
MED/2.7 Incineradores de a bordo	Requisitos de homologación de tipo — MARPOL 73/78 Anexo VI, Reg. 16.	— Res. OMI MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G		1.1.2018 (III)
	Prescripciones de transporte y de rendimiento — MARPOL 73/78 Anexo VI, Reg. 16. — OMI MEPC.1/Circ.793.				
MED/2.7 Incineradores de a bordo (Plantas de incineración con una capacidad superior a 1 500 kW y máxima de 4 000 kW)	Requisitos de homologación de tipo — MARPOL 73/78 Anexo VI, Reg. 16.	— Res. OMI MEPC.244(66).	B + D B + E B + F G	16.3.2017	
	Prescripciones de transporte y de rendimiento — MARPOL 73/78 Anexo VI, Reg. 16.				
MED/2.8 Analizador de NO <sub>x</sub> para uso a bordo tal como se prevé en el Código técnico sobre los NO <sub>x</sub> 2008	Requisitos de homologación de tipo — Res. OMI MEPC.176(58)-(Anexo VI revisado del Convenio MARPOL, Reg. 13).	— Res. OMI MEPC.177(58)-(Código técnico sobre los NO <sub>x</sub> 2008), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F G		
	Prescripciones de transporte y de rendimiento — Res. OMI MEPC.176(58)-(Anexo VI revisado del Convenio MARPOL, Reg. 13). — Res. OMI MEPC.177(58)-(Código técnico sobre los NO <sub>x</sub> 2008), — Res. OMI MEPC.198(62), — OMI MEPC.1/Circ. 638.				
Elemento MED/2.9, Equipos que utilizan otros métodos tecnológicos para limitar las emisiones de SO <sub>x</sub> -Se ha dejado en blanco intencionadamente.					
MED/2.10 Sistemas embarcados de depuración de gases de escape	Requisitos de homologación de tipo — Res. OMI MEPC.176(58)-(Anexo VI revisado del Convenio MARPOL, Reg. 4), — Res. OMI MEPC.184(59).	— Res. OMI MEPC.184(59).	B + D B + E B + F G		15.5.2018
	Prescripciones de transporte y de rendimiento — Res. OMI MEPC.176(58)-(Anexo VI revisado del Convenio MARPOL, Reg. 4),				



1	2	3	4	5	6
MED/2.10 Sistemas embarcados de depuración de gases de escape	Requisitos de homologación de tipo — Res. OMI MEPC.176(58)-(Anexo VI revisado del Convenio MARPOL, Reg. 4), — Res. OMI MEPC.259(68).	— Res. OMI MEPC.259(68).	Procedimiento A B + F G	16.3.2017	
	Prescripciones de transporte y de rendimiento — Res. OMI MEPC.176(58)-(Anexo VI revisado del Convenio MARPOL, Reg. 4).		Procedimiento B G		

### 3. Equipo de protección contra incendios

Número y denominación del equipo	Reglas del SOLAS 74, en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera comercialización	Última instalación a bordo
1	2	3	4	5	6
MED/3.1 Revestimientos primarios de cubierta	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Prescripciones de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.				
MED/3.2 Extintores portátiles de incendios	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 4.	— EN 3-7:2004 incl. A1:2007, — EN 3-8:2006 incl. AC:2007, — EN 3-9:2006 incl. AC:2007, — EN 3-10:2009.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
	<p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— Res. OMI A.951(23),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 4.</li> <li>— OMI MSC/Circ.1239,</li> <li>— OMI MSC/Circ.1275.</li> </ul>				
<p>MED/3.3 Equipo de bombero: indumentaria protectora (proximidad inmediata)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Indumentaria protectora de lucha contra incendios:</li> <li>— EN 469:2005 incl. A1:2006 y AC:2006,</li> <li>o,</li> <li>— Indumentaria protectora de lucha contra incendios-Ropas reflectantes para trabajos especiales de lucha contra incendios:</li> <li>— EN 1486:2007,</li> <li>o,</li> <li>— Indumentaria protectora de lucha contra incendios-Ropas de protección con superficie externa reflectante:</li> <li>— ISO 15538:2001.</li> </ul> <p><i>Nota:</i> Nivel 2</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.4 Equipo de bombero: botas	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul>	— EN 15090:2012.	B + D B + E B + F		
MED/3.5 Equipo de bombero: guantes	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul>	— EN 659:2003 incl. A1:2008 y AC:2009.	B + D B + E B + F		
MED/3.6 Equipo de bombero: casco	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul>	— EN 443:2008.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
	<p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul>				
<p>MED/3.7</p> <p>Aparato respiratorio autónomo accionado por aire comprimido</p> <p><i>Nota:</i> En accidentes en los que intervengan productos peligrosos se requiere una máscara del tipo presión positiva.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul> <p>Y, si el aparato se utiliza en caso de accidentes con carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.4(48)-(Código CIQ) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.5(48)-(Código CIG) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 136:1998 incl. AC:2003,</li> <li>— EN 137:2006,</li> </ul> <p>Y, si el aparato se utiliza en caso de accidentes con carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 23269-3:2011.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.7</p> <p>Aparato respiratorio autónomo accionado por aire comprimido</p> <p><i>Nota:</i> En accidentes en los que intervengan productos peligrosos se requiere una máscara del tipo presión positiva.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 136:1998 incl. AC:2003,</li> <li>— EN 137:2006,</li> </ul> <p>Y, si el aparato se utiliza en caso de accidentes con carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 23269-3:2011.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul> <p>Y, si el aparato se utiliza en caso de accidentes con carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.4(48)-(Código CIQ) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.5(48)-(Código CIG) 14,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1499.</li> </ul>				
<p>MED/3.8</p> <p>Equipos respiratorios con línea de aire comprimido</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— <i>Nota:</i> Equipo destinado exclusivamente a naves de gran velocidad construidas con arreglo a las disposiciones del Código NGV 1994.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14593-1:2005,</li> <li>— EN 14593-2:2005 incl. AC:2005</li> <li>— EN 14594:2005 incl. AC:2005.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.8</p> <p>Equipos respiratorios con línea de aire comprimido</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— <i>Nota:</i> Equipo destinado exclusivamente a naves de gran velocidad construidas con arreglo a las disposiciones del Código NGV 1994.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14593-1:2005,</li> <li>— EN 14594:2005 incl. AC:2005.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p>				
<p>MED/3.9</p> <p>Componentes de sistemas rociadores para espacios de alojamiento, servicios y puestos de control, equivalentes a los mencionados en SOLAS 74 Regla II-2/12 (solo boquillas aspersoras y su rendimiento).</p> <p>(Se incluyen en este equipo las boquillas aspersoras de sistemas de rociadores fijos para naves de gran velocidad (NGV))</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 8.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.44(65),</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 8.</p> <p>— OMI MSC/Circ.912.</p>	<p>— Res. OMI A.800(19), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.10</p> <p>— Boquillas aspersoras para sistemas fijos de extinción de incendios para espacios de máquinas y cuartos de bombas de la carga</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7.</p>	<p>— OMI MSC/Circ.1165, apéndice A, en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Prescripciones de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7. — OMI MSC.1/Circ.1313.				
MED/3.11a Integridad al fuego de las divisiones de clase «A» y «B» a) divisiones de clase «A»,	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/3,2.  Prescripciones de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/3,2. — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — OMI MSC/Circ.1120, — OMI MSC.1/Circ.1434.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada, — OMI MSC.1/Circ.1435.	B + D B + E B + F		
MED/3.11b Integridad al fuego de las divisiones de clase «A» y «B» b) divisiones de clase «B».	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/3,4.  Prescripciones de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/3,4. — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
MED/3.12 Dispositivos que impiden el paso de las llamas a los tanques de carga en petroleros	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.  Prescripciones de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.	— Válvulas de presión y vacío: — OMI MSC/Circ.677, — ISO 15364:2007, — Parallamas, parallamas de detonación y válvulas de alta velocidad: — OMI MSC/Circ.677, — EN ISO 16852:2010.	Para equipos distintos de las válvulas: B + D B + E B + F Para válvulas: B + F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.12</p> <p>Dispositivos que impiden el paso de las llamas a los tanques de carga en petroleros</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15.</li> </ul>	<p>a) Válvulas de presión y vacío:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.677, en su versión enmendada,</li> <li>— EN ISO 16852:2010,</li> <li>— ISO 15364:2016.</li> </ul> <p>b) Parallamas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.677, en su versión enmendada,</li> <li>— EN ISO 16852:2010.</li> </ul> <p>c) Parallamas de detonación:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.677, en su versión enmendada,</li> <li>— EN ISO 16852:2010.</li> </ul> <p>d) Válvulas de ventilación de alta velocidad:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.677, en su versión enmendada,</li> <li>— EN ISO 16852:2010,</li> <li>— ISO 15364:2016.</li> </ul>	<p>Para equipos distintos de las válvulas:</p> <p style="padding-left: 20px;">B + D</p> <p style="padding-left: 20px;">B + E</p> <p style="padding-left: 20px;">B + F</p> <p>Para válvulas:</p> <p style="padding-left: 20px;">B + F</p>		
<p>MED/3.13</p> <p>Materiales incombustibles</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</li> </ul>	<p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

Elemento MED/3.14, Materiales distintos del acero para tuberías que atraviesan divisiones de clase «A» o «B»-incluido en MED/3.26 y MED/3.27.



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15a</p> <p>Materiales distintos del acero para tuberías de conducción de hidrocarburos y líquidos combustibles:</p> <p>a) tuberías y accesorios de plástico</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 10,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 10,</li> <li>— OMI MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<p>Tuberías y accesorios:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.753(18), en su versión enmendada,</li> <li>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.15b</p> <p>Materiales distintos del acero para tuberías de conducción de hidrocarburos y líquidos combustibles:</p> <p>b) válvulas</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 10,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 10,</li> <li>— OMI MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<p>Válvulas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 10497:2010.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15c</p> <p>Materiales distintos del acero para tuberías de conducción de hidrocarburos y líquidos combustibles:</p> <p>c) montajes de tubos flexibles y compensadores</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 10,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 10,</li> <li>— OMI MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<p>Montajes de tubos flexibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 15540:2001,</li> <li>— EN ISO 15541:2001.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.15d</p> <p>Materiales distintos del acero para tuberías de conducción de hidrocarburos y líquidos combustibles:</p> <p>d) componentes de tuberías metálicas con sellos elásticos flexibles</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 10,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 10,</li> <li>— OMI MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<p>Componentes de tuberías metálicas con sellos elásticos flexibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 19921:2005,</li> <li>— ISO 19922:2005.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.16 Puertas contraincendios	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), — OMI MSC.1/Circ.1319.	B + D B + E B + F		
	Prescripciones de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				
MED/3.16 Puertas contraincendios	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada, — OMI MSC.1/Circ.1319.	B + D B + E B + F		
	Prescripciones de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — OMI MSC.1/Circ.1511.				
MED/3.17 Componentes de sistemas de mando de las puertas contraincendios  <i>Nota:</i> Cuando la expresión «componentes de sistemas» se utilice en la columna 2 puede implicar que un solo componente, un grupo de componentes o el sistema en su conjunto necesiten ser sometidos a ensayos que garanticen el cumplimiento de las prescripciones internacionales.	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Prescripciones de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.				
MED/3.18a Superficies y revestimientos de pisos con características de débil propagación de la llama a) barnices decorativos,	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
	<p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— OMI MSC/Circ.1120.</li> </ul>				
<p>MED/3.18b</p> <p>Superficies y revestimientos de pisos con características de débil propagación de la llama</p> <p>b) pinturas,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— OMI MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.18c</p> <p>Superficies y revestimientos de pisos con características de débil propagación de la llama</p> <p>c) revestimientos de suelos,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— OMI MSC/Circ.1120.</li> </ul>				
<p>MED/3.18d</p> <p>Superficies y revestimientos de pisos con características de débil propagación de la llama</p> <p>d) aislantes de tuberías,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— OMI MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.18e</p> <p>Superficies y revestimientos de pisos con características de débil propagación de la llama</p> <p>e) adhesivos utilizados en la fabricación de divisiones de clase «A», «B» y «C»,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</li> </ul>				
<p>MED/3.18f</p> <p>Superficies y revestimientos de pisos con características de débil propagación de la llama</p> <p>f) membrana conductos combustibles.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— OMI MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.19</p> <p>Tapizados, cortinas y demás materiales textiles colgados</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1456, en su versión enmendada.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</li> </ul>				
<p>MED/3.20</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Muebles tapizados</li> </ul>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.21</p> <p>Artículos de cama</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Prescripciones de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.				
MED/3.22 — Válvulas de mariposa contra incendios	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/9.  Prescripciones de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		

Elemento MED/3.23, Conductos incombustibles que atraviesan divisiones de clase «A»-Se ha dejado en blanco intencionadamente.

Elemento MED/3.24, Pasos de cables eléctricos a través de divisiones de clase «A»-Se ha dejado en blanco intencionadamente.

MED/3.25 Ventanas y portillos ignífugos de clase «A» y «B»	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/9.  Prescripciones de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/9. — OMI MSC/Circ.1120.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
MED/3.26 a Penetraciones en divisiones de clase «A»: a) paso de cables eléctricos	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/9.  Prescripciones de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		12.1.2018 (III)



1	2	3	4	5	6
MED/3.26 a Penetraciones en divisiones de clase «A»: a) paso de cables eléctricos	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada, — MSC.1/Circ. 1488.	B + D B + E B + F	16.3.2017	
	Prescripciones de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				
MED/3.26b Penetraciones en divisiones de clase «A»: b) penetraciones de tuberías, troncos, conductos, etc.	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		12.1.2018 (III)
	Prescripciones de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — OMI MSC.1/Circ. 1276.				
MED/3.26b Penetraciones en divisiones de clase «A»: b) penetraciones de tuberías, troncos, conductos, etc.	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada, — OMI MSC.1/Circ. 1488.	B + D B + E B + F	16.3.2017	
	Prescripciones de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — OMI MSC.1/Circ. 1276.				
MED/3.27a Penetraciones en divisiones de clase «B»: a) paso de cables eléctricos,	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Prescripciones de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				
MED/3.27b Penetraciones en divisiones de clase «B»: b) penetraciones de tuberías, troncos, conductos, etc.	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Prescripciones de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.28</p> <p>Sistemas de rociadores (únicamente cabezas de rociadores).</p> <p>(Se incluyen en este equipo las boquillas aspersoras de sistemas de rociadores fijos para naves de gran velocidad (NGV))</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.44(65),</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 8,</li> <li>— OMI MSC/Circ.912.</li> </ul>	<p>— ISO 6182-1:2014.</p> <p>o,</p> <p>— EN 12259-1:1999 incl. A1:2001, A2:2004 y A3:2006.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.29</p> <p>Mangueras contra incendios con un diámetro &lt;= 52 mm</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</li> </ul>	<p>— EN 14540:2004 incl. A1:2007</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>31.7.2017</p> <p>(II)</p>
<p>MED/3.29</p> <p>Mangueras contra incendios</p> <p>Mangueras contra incendios planas sin filtro (rango del diámetro interno de 25 mm a 52 mm)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<p>— EN 14540:2014.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</li> </ul>				
<p>MED/3.30</p> <p>Aparatos portátiles de análisis de oxígeno y detección de gas</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008) o IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011,</li> <li>— IEC 60533:1999,</li> </ul> <p>y, según proceda:</p> <p>a) Categoría 1: (zona segura):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2007,</li> </ul> <p>b) Categoría 2: (atmósferas gaseosas explosivas):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2007,</li> <li>— EN 60079-0:2012 incl. A11:2013,</li> <li>— EN 60079-1:2007 incl. IEC 60079-1 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 60079-10-1:2009,</li> <li>— EN 60079-11:2012,</li> <li>— EN 60079-15:2010,</li> <li>— EN 60079-26:2007.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.30</p> <p>Aparatos portátiles de análisis de oxígeno y detección de gas</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1477.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, o IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015,</li> </ul> <p>y, según proceda:</p> <p>a) Categoría 1: (zona segura):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2007,</li> </ul> <p>b) Categoría 2: (atmósferas gaseosas explosivas):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2007,</li> <li>— EN 60079-0:2012 incl. A11:2013,</li> <li>— EN 60079-1:2014,</li> <li>— EN 60079-10-1:2015,</li> <li>— EN 60079-11:2012,</li> <li>— EN 60079-15:2010,</li> <li>— EN 60079-26:2015.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

Elemento MED/3.31, Boquillas aspersoras de sistemas de rociadores fijos para naves de gran velocidad (NGV), eliminado al estar incluido en MED/3.9 y MED/3.28.

<p>MED/3.32</p> <p>Materiales ignífugos (excepto mobiliario) para naves de gran velocidad</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1457.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
---	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
MED/3.33 Materiales ignífugos para mobiliario de naves de gran velocidad	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. X/3. Prescripciones de transporte y de rendimiento — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
MED/3.34 Divisiones piroresistentes para naves de gran velocidad	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. X/3. Prescripciones de transporte y de rendimiento — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — OMI MSC.1/Circ.1457.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
MED/3.35 Puertas contraincendios de naves de gran velocidad	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. X/3. Prescripciones de transporte y de rendimiento — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
MED/3.36 Válvulas de mariposa contraincendios de naves de gran velocidad	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. X/3. Prescripciones de transporte y de rendimiento — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.37a</p> <p>Penetraciones en divisiones pirorresistentes de naves de gran velocidad</p> <p>a) paso de cables eléctricos,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</p>	<p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.37b</p> <p>Penetraciones en divisiones pirorresistentes de naves de gran velocidad</p> <p>b) penetraciones de tuberías, troncos, conductos, etc.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</p>	<p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.38</p> <p>— Equipo portátil de extinción de incendios para botes salvavidas y botes de rescate</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Res. OMI A.951(23),</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</p>	<p>— EN 3-7:2004 incl. A1:2007,</p> <p>— EN 3-8:2006 incl. AC:2007,</p> <p>— EN 3-9:2006 incl. AC:2007,</p> <p>— EN 3-10:2009.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.39</p> <p>Boquillas aspersoras para sistemas fijos de extinción de incendios por nebulización para espacios de máquinas y cuartos de bombas de la carga</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7.</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1313,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1458.</li> </ul>	<p>— OMI MSC/Circ.1165, en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.40</p> <p>Sistemas de alumbrado de baja altura (solo componentes)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 11.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</li> <li>— Res. OMI A.752(18),</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 11.</li> </ul>	<p>— Res. OMI A.752(18),</p> <p>— ISO 15370:2010.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.41</p> <p>Aparato respiratorio de evacuación de emergencia (AREE)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13.</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3,</li> <li>— OMI MSC/Circ.849.</li> </ul>	<p>— ISO 23269-1:2008,</p> <p>o si no:</p> <p>— Para aparatos respiratorios autónomos de circuito abierto, de aire comprimido, provistos de máscara completa o boquilla para evacuación:</p> <p>— EN 402:2003;</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— Para aparatos respiratorios autónomos de circuito abierto, de aire comprimido, provistos de capuz para evacuación:</li> <li>— EN 1146:2005;</li> <li>— Para aparatos respiratorios autónomos de circuito cerrado, de aire comprimido:</li> <li>— EN 13794:2002.</li> </ul>			
<p>MED/3.42</p> <p>Componentes de sistemas de gas inerte</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</li> <li>— Res. OMI A.567(14),</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15,</li> <li>— OMI MSC/Circ.353,</li> <li>— OMI MSC/Circ.485,</li> <li>— OMI MSC/Circ.731,</li> <li>— OMI MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.353, en su versión enmendada.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/3.43</p> <p>Boquillas aspersoras para sistemas de extinción (automáticos o manuales) de freidoras</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1433.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 15371:2009.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>15.11.2018</p> <p>(III)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.43</p> <p>Boquillas aspersoras para sistemas de extinción (automáticos o manuales) de freidoras</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1433.</li> </ul>	<p>— ISO 15371:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.44</p> <p>Equipo de bombero: cable de seguridad</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3, en su versión enmendada,</li> <li>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.45</p> <p>Componentes de sistemas fijos equivalentes de extinción de incendios por gas (agente extintor, válvulas de impulsión y boquillas aspersoras) para espacios de máquinas y cuartos de bombas de la carga</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 5.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.848, en su versión enmendada,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1316.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 5.</li> <li>— OMI MSC/Circ.848,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1313,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1316.</li> </ul>				
<p>MED/3.46</p> <p>Sistemas fijos equivalentes de extinción de incendios por gas para espacios de máquinas (sistemas de nebulización)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 5.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 5.</li> <li>— OMI MSC/Circ.1270 incl. Corr.1,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.1270 incl. Corr.1, en su versión enmendada.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.47</p> <p>Concentrado para sistemas fijos de extinción de incendios a base de espuma de alta expansión para espacios de máquinas y cámaras de bombas de carga.</p> <p><i>Nota:</i> Los sistemas fijos de extinción de incendios a base de espuma de alta expansión (incluidos los sistemas que utilizan aire interior de los espacios de trabajo para las prestaciones previstas) para espacios de máquinas y cámaras de bombas de carga tienen todavía que someterse a ensayos con el concentrado adecuado de manera que la Administración juzgue satisfactoria.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 6.</p>	<p>— OMI MSC/Circ.670.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.48</p> <p>Sistemas fijos de lucha contra incendios de aplicación local a base de agua, para uso en espacios de máquinas de categoría A</p> <p>(ensayos de boquillas aspersoras y rendimiento)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ.1387.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.49a</p> <p>Sistemas fijos de lucha contra incendios a base de agua, destinados a espacios de transbordo rodado, a espacios para vehículos y a espacios de categoría especial</p> <p>a) Sistemas basados en las prescripciones, tal como se prevé en la Circ. 1430, cláusula 4.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7.</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ.1430.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7.</li> </ul>				
<p>MED/3.49b</p> <p>Sistemas fijos de lucha contra incendios a base de agua, destinados a espacios de transbordo rodado, a espacios para vehículos y a espacios de categoría especial</p> <p>b) Sistemas basados en los resultados, tal como se prevé en la Circ. 1430, cláusula 5.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7.</li> </ul>	<p>— OMI MSC.1/Circ.1430.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

Elemento MED/3.50, Indumentaria protectora resistente a los productos químicos-Se ha dejado en blanco intencionadamente.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51a</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>a) Equipo de control e indicador</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Equipo de control e indicador. Instalaciones eléctricas en buques:</li> <li>— EN 54-2:1997 incl. AC:1999 y A1:2006.</li> </ul> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51a</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>a) Equipo de control e indicador</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1242,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1487.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Equipo de control e indicador. Instalaciones eléctricas en buques:</li> <li>— EN 54-2:1997 incl. AC:1999 y A1:2006.</li> </ul> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51b</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>b) Equipo de suministro de energía</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<p>— Equipo de suministro de energía:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-4:1997 incl. AC:1999, A1:2002 y A2:2006.</li> </ul> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51b</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>b) Equipo de suministro de energía</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<p>— Equipo de suministro de energía:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-4:1997 incl. AC:1999, A1:2002 y A2:2006.</li> </ul> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51c</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>c) Detectores de calor-Detectores puntuales</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Detectores de calor-Detectores puntuales:</li> <li>— EN 54-5:2000 incl. A1:2002.</li> </ul> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51c</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>c) Detectores de calor-Detectores puntuales</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Detectores de calor — Detectores puntuales:</li> <li>— EN 54-5:2000 incl. A1:2002.</li> </ul> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51d</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>d) Detectores de humo: Detectores puntuales que funcionan según el principio de luz difusa, luz transmitida o por ionización</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<p>— Detectores de humo-Detectores puntuales que funcionan según el principio de luz difusa, luz transmitida o por ionización:</p> <p>— EN 54-7:2000 incl. A1:2002 y A2:2006.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51d</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>d) Detectores de humo: Detectores puntuales que funcionan según el principio de luz difusa, luz transmitida o por ionización</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<p>— Detectores de humo-Detectores puntuales que funcionan según el principio de luz difusa, luz transmitida o por ionización:</p> <p>— EN 54-7:2015.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51e</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>e) Detectores de llama: Detectores puntuales</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<p>— Detectores de llama-Detectores puntuales:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-10:2002 incl. A1:2005.</li> </ul> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51e</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>e) Detectores de llama: Detectores puntuales</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<p>— Detectores de llama-Detectores puntuales:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-10:2002 incl. A1:2005,</li> </ul> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51f</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>f) Avisadores de accionamiento manual</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Avisadores de accionamiento manual:</li> <li>— EN 54-11:2001 incl. A1:2005.</li> </ul> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51f</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>f) Avisadores de accionamiento manual</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Avisadores de accionamiento manual:</li> <li>— EN 54-11:2001 incl. A1:2005.</li> </ul> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51g</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>g) Seccionadores de cortocircuito</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Seccionadores de cortocircuito:</li> <li>— EN 54-17:2007 incl. AC:2007.</li> </ul> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51g</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>g) Seccionadores de cortocircuito</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Seccionadores de cortocircuito:</li> <li>— EN 54-17:2007 incl. AC:2007.</li> </ul> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51h</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>h) Dispositivos de entrada/salida</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Dispositivos de entrada/salida:</li> <li>— EN 54-18 (2005) incl. AC(2007).</li> </ul> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51h</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>h) Dispositivos de entrada/salida</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Dispositivos de entrada/salida:</li> <li>— EN 54-18:2005 incl. AC:2007.</li> </ul> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51i</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>i) Cables</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<p>— Cables:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60332-1-2:2004,</li> <li>— IEC 60092-376:2003,</li> </ul> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51i</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>i) Cables</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<p>— Cables:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60332-1-2:2004,</li> <li>— IEC 60092-376:2003.</li> </ul> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.52 Extintores portátiles y fijos	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1866-1:2007,-</li> <li>— EN 1866-3:2013,</li> <li>o,</li> <li>— ISO 11601:2008.</li> </ul>	B + D B + E B + F		
MED/3.52 Extintores portátiles y fijos	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1866-1:2007,</li> <li>— EN 1866-2:2014.</li> <li>o,</li> <li>— EN 1866-1:2007,</li> <li>— EN 1866-3:2013.</li> <li>o,</li> <li>— ISO 11601:2008.</li> </ul>	B + D B + E B + F	16.3.2017	
MED/3.53 Dispositivos de alarma de incendios-Dispositivos acústicos	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> </ul>	<p>Dispositivos acústicos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-3:2001 incl. A1:2002 y A2:2006,</li> <li>— IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	B + D B + E B + F		1.6.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
	<p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>				
<p>MED/3.53</p> <p>Dispositivos de alarma de incendios-Dispositivos acústicos</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1242,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1487.</li> </ul>	<p>Dispositivos acústicos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-3:2014,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.54</p> <p>Aparatos fijos de análisis de oxígeno y detección de gas</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15,</li> <li>— para sistemas O<sub>2</sub>/HC combinados, además:</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>	<p>— IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p> <p>y, según proceda:</p> <p>a) Categoría 4: (zona segura):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010;</li> </ul> <p>b) Categoría 3: (atmósferas gaseosas explosivas):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-0:2012 incl. A11:2013,</li> <li>— EN 60079-29-1:2007.</li> </ul> <p>Para sistemas O<sub>2</sub>/HC combinados, además:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.54</p> <p>Aparatos fijos de análisis de oxígeno y detección de gas</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15,</li> <li>— para sistemas O<sub>2</sub>/HC combinados, además:</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>	<p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>y, según proceda:</p> <p>a) Categoría 4: (zona segura):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> </ul> <p>b) Categoría 3: (atmósferas gaseosas explosivas):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-0:2012 incl. A11:2013,</li> <li>— EN 60079-29-1:2007.</li> </ul> <p>Para sistemas O<sub>2</sub>/HC combinados, además:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	



1	2	3	4	5	6
MED/3.55 Lanzas de doble efecto (aspersión/chorro)	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Lanzas de mangueras de mano destinadas a los servicios contra incendios-Combinación de lanzas de manguera PN 16:</li> <li>— EN 15182-1:2007 incl. A1:2009,</li> <li>— EN 15182-2:2007 incl. A1:2009,</li> <li>— Lanzas de mangueras de mano destinadas a los servicios contra incendios-Lanzas de manguera de chorro pleno y/o de difusión en ángulo fijo PN 16:</li> <li>— EN 15182-1:2007 incl. A1:2009.</li> </ul>	B + D B + E B + F		
MED/3.55 Lanzas de doble efecto (aspersión/chorro)	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Lanzas de mangueras de mano destinadas a los servicios contra incendios-Combinación de lanzas de manguera PN 16:</li> <li>— EN 15182-1:2007 incl. A1:2009,</li> <li>— EN 15182-2:2007 incl. A1:2009,</li> <li>— Lanzas de mangueras de mano destinadas a los servicios contra incendios-Lanzas de manguera de chorro pleno y/o de difusión en ángulo fijo PN 16:</li> <li>— EN 15182-1:2007 incl. A1:2009,</li> <li>— EN 15182-3:2007 incl. A1:2009.</li> </ul>	B + D B + E B + F		
MED/3.56 Sistemas fijos de mangueras contraincendios Devanadera con manguera semirrígida	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 671-1:2012</li> </ul>	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.57</p> <p>Componentes de sistemas de extinción de incendios con espuma de media expansión-Instalaciones de espuma fijas en las cubiertas de buques tanque</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.8.1,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 14,</p> <p>— OMI MSC/Circ.1239,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1276.</p>	<p>— OMI MSC/Circ.798.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.58</p> <p>Componentes de sistemas fijos de extinción de incendios con espuma de baja expansión para espacios de máquinas y cubiertas de buques tanque.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 6,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 14,</p> <p>— OMI MSC/Circ.1239,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1276.</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ.1312,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1312/Corr.1.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.59</p> <p>Espumas de expansión para sistemas fijos de extinción de incendios de quimiqueros</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</p> <p>— Res. OMI MSC.4(48)-(Código CIQ) 11.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. OMI MSC.4(48)-(Código CIQ) 11.</p> <p>— OMI MSC/Circ.553.</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ.1312,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1312/Corr.1.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.60</p> <p>— Boquillas aspersoras para sistemas fijos de extinción de incendios por aspersión de agua a presión para balcones de camarotes</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7.</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1313.</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ.1268.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.61 a</p> <p>a) Sistemas a base de espuma de alta expansión generada por aire interior para la protección de espacios de máquinas, cámaras de bombas de carga, espacios para vehículos y de carga rodada, espacios de categoría especial y espacios de carga.</p> <p><i>Nota:</i> Los sistemas a base de espuma de alta expansión generada por aire interior/exterior para la protección de espacios de máquinas, cámaras de bombas de carga, espacios para vehículos y de carga rodada, espacios de categoría especial y espacios de carga se someterán a ensayos con el concentrado adecuado de manera que la administración juzgue satisfactoria</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 6.</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ.1384.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.61b</p> <p>b) Sistemas a base de espuma de alta expansión generada por aire exterior para la protección de espacios de máquinas, cámaras de bombas de carga, espacios para vehículos y de carga rodada, espacios de categoría especial y espacios de carga.</p> <p><i>Nota:</i> Los sistemas a base de espuma de alta expansión generada por aire interior/exterior para la protección de espacios de máquinas, cámaras de bombas de carga, espacios para vehículos y de carga rodada, espacios de categoría especial y espacios de carga se someterán a ensayos con el concentrado adecuado de manera que la administración juzgue satisfactoria</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 6.</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ.1384.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.62</p> <p>Sistemas de extinción por polvo químico seco</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1.</p> <p>— Res. OMI MSC.5(48)-(Código CIG) 11.</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ.1315.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63</p> <p>Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10.</li> </ul>	<p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10.</p> <p>Y para:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Equipo de control e indicador. Instalaciones eléctricas en buques:</li> <li>— EN 54-2:1997 incl. AC:1999 y A1:2006;</li> <li>— Equipo de suministro de energía:</li> <li>— EN 54-4:1997 incl. AC:1999, A1:2002 y A2:2006;</li> <li>— Detectores de humos por aspiración:</li> <li>— EN 54-20:2006 incl. AC:2008.</li> </ul> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul> <p>Y, según proceda, para atmósferas explosivas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60079-0:2012 incl. A11:2013.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.63</p> <p>Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10.</li> </ul>	<p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10.</p> <p>Y para:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Equipo de control e indicador. Instalaciones eléctricas en buques:</li> <li>— EN 54-2:1997 incl. AC:1999 y A1:2006;</li> <li>— Equipo de suministro de energía:</li> <li>— EN 54-4:1997 incl. AC:1999, A1:2002 y A2:2006;</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>— Detectores de humos por aspiración: — EN 54-20:2006 incl. AC:2008.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques: — IEC 60092-504:2016 — IEC 60533:2015</p> <p>Y, según proceda, para atmósferas explosivas: — EN 60079-0:2012 incl. A11:2013.</p>			
<p>MED/3.64 Divisiones de clase «C»</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/3,10.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/3,10. — SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p>	<p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		
<p>MED/3.65 Sistema fijo de detección de gases hidrocarbonados</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/4.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/4. — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 16, — OMI MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-0:2012 incl. A11:2013, — EN 60079-29-1:2007, — IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011, — IEC 60533:1999.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>
<p>MED/3.65 Sistema fijo de detección de gases hidrocarbonados</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/4.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/4. — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 16, — OMI MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-0:2012 incl. A11:2013, — EN 60079-29-1:2007, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.66</p> <p>Sistemas de orientación para la evacuación, como alternativa a los sistemas de alumbrado de baja altura</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/13.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/13.</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1168.</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ.1168.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.67</p> <p>Medios de extinción de incendios con espuma en las plataformas para helicópteros</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/18.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/18.</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1431.</p>	<p>— EN 13565-1:2003 incl. A1:2007.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.68</p> <p>Componentes de sistemas fijos de extinción de incendios en los conductos de extracción de los fogones de las cocinas</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p>	<p>— ISO 15371:2009.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>30.4.2018</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.68</p> <p>Componentes de sistemas fijos de extinción de incendios en los conductos de extracción de los fogones de las cocinas</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p>	<p>— ISO 15371:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.69</p> <p>Monitor de agua móvil para buques construidos el 1 de enero de 2016 o posteriormente, diseñados para transportar cinco o más hileras de contenedores en la cubierta de intemperie o por encima de la misma (nuevo elemento)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10.</p> <p>— MSC.1/Circ.1472.</p>	<p>— MSC.1/Circ.1472.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.70</p> <p>Mangueras contraincendios</p> <p>Mangueras semirrígidas para sistemas fijos (nuevo elemento)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</p>	<p>— EN 694 (2014).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.71</p> <p>Sistemas fijos de mangueras contraincendios</p> <p>Sistemas equipados con mangueras planas (nuevo elemento)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p>	<p>— EN 671-2:2012.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	



1	2	3	4	5	6
	Prescripciones de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.				

#### 4. Equipos de navegación

Notas aplicables a la sección 4: Equipos de navegación.

**Columna 2:** La Resolución A.1021(26) y la Resolución MSC.302(87) se tendrán en cuenta, según proceda, para todos los equipos de navegación-Hacen referencia, respectivamente, al «Código de alertas e indicadores, 2009» y a la «Adopción de normas de funcionamiento para la gestión de alertas en el puente».

Número y denominación del equipo	Reglas del SOLAS 74, en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera comercialización	Última instalación a bordo
1	2	3	4	5	6
MED/4.1 Compás magnético Clase A, para buques	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3,  Prescripciones de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.382(X), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.302(87).	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),  o, — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).	B + D B + E B + F G		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.2</p> <p>Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método magnético)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.116(73),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.3</p> <p>Girocompás</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.424(XI),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728:1998,</li> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728:1997,</li> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		<p>25.07.2017</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.3 Girocompás	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Res. OMI A.424(XI),</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>— EN 61162-1 (2011)</p> <p>— EN 61162-2 (1998)</p> <p>— EN 61162-3 (2008)</p> <p>— EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>o,</p> <p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</p> <p>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</p> <p>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	16.3.2017	

Elemento MED/4.4, Equipo de radar-Trasladado a MED/4.34, MED/4.35 y MED/4.3.6

Elemento MED/4.5, Ayuda de punteo de radar automática (ARPA)-Trasladado a MED/4.34

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.6 Sonda acústica</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.224(VII),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.74(69) Anexo 4,</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875:2001 incl. Corr. Técnico ISO 1:2006,</li> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 9875:2000 incl. Corr. Técnico ISO 1:2006,</li> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.7</p> <p>Dispositivo de medición de la velocidad y la distancia (SDME)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.824(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61023:2007,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61023 (2007),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

Elemento MED/4.8, Indicador del ángulo del timón, velocidad rotacional y paso de las hélices-Trasladado a MED/4.20, MED/4.21 y MED/4.22

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.9</p> <p>Indicador de la velocidad angular de evolución</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.526(13),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— ISO 20672:2007 incl Corr 1 (2008),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>o,</li> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— ISO 20672:2007 incl Corr 1 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

Elemento MED/4.10 Radiogoniómetro-Se ha dejado en blanco intencionadamente.

Elemento MED/4.11, Equipo de radionavegación Loran-Se ha dejado en blanco intencionadamente.

Elemento MED/4.12, Equipo Chayka-Se ha dejado en blanco intencionadamente.

Elemento MED/4.13, Equipo de radionavegación Decca-Se ha dejado en blanco intencionadamente.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.14 Equipo GPS</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.112(73),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 Ed. 2.0 (2003),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/4.15 Equipo GLONASS	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.113(73),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-2:1998,</li> <li>— Serie EN 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-2 Ed. 1.0 (1998),</li> <li>— Serie IEC 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	B + D B + E B + F G		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.16 Sistema de control del rumbo (HCS)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/18. — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.342(IX), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.64(67) Anexo 3, — Res. OMI MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 11674:2006, — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Serie EN 61162: — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. o, — ISO 11674:2006, — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Serie IEC 61162: — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>		

Elemento MED/4.17, Escala mecánica de práctico-Trasladado a MED/1.40.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.18</p> <p>Dispositivos de localización para búsqueda y rescate (SRLD):</p> <p>Respondedor de búsqueda y salvamento (RESAR) de 9 GHz</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— Res. OMI A.530(13),</li> <li>— Res. OMI A.802(19),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14,</li> <li>— UIT-R M.628-5 (03/2012),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61097-1:2007.</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-1 (2007).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

Elemento MED/4.19, Equipos de radar para naves de gran velocidad-Trasladado a MED/4.37

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.20</p> <p>Indicador de la posición angular del timón</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.21</p> <p>Indicador de revoluciones de la hélice</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 22554:2007.</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 22554:2007.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		<p>15.3.2018</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>				
<p>MED/4.21 Indicador de revoluciones de la hélice</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.22</p> <p>Indicador del paso de la hélice</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 22555:2007.</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— ISO 22555:2007,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.23</p> <p>Compás para botes salvavidas y botes de rescate</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069:1973,</li> <li>— ISO 25862:2009,</li> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>				
<p>MED/4.23</p> <p>Compás magnético de clase B para botes salvavidas y botes de rescate</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069:1973,</li> <li>— ISO 25862:2009,</li> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
Elemento MED/4.24, Ayuda de punteo de radar automática (ARPA) para naves de gran velocidad-Trasladado a MED/4.37					
Elemento MED/4.25, Ayuda automática de derrota (ATA) — Trasladado a MED/4.35					
Elemento MED/4.26, Ayuda automática de derrota (ATA) para naves de gran velocidad-Trasladado a MED/4.38					
Elemento MED/4.27, Ayuda de punteo electrónica-Trasladado a MED/4.36					
Elemento MED/4.28, Sistema integrado del puente-Trasladado a MED/4.30					
MED/4.29 Registrador de datos de la travesía (RDT)	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/20,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/20,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— Res. OMI MSC.333(90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 61996-1:2013 incl. IEC 61996-1 Corr.1 (2014),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> </ul>	B + D B + E B + F G		

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61996-1 Ed. 2.0 (2013-05) incl. IEC 61996-1 Corr.1 (2014),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.30</p> <p>Sistema de Información y Visualización de Cartas Electrónicas (SIVCE), con medios auxiliares, y Sistema de Visualización de Cartas por Punto (SVCP)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.232(82),</li> <li>— OMI SN.1/Circ.266,</li> <li>— [La copia de seguridad de SIVCE y SVCP será aplicable solamente cuando dicha funcionalidad esté incluida en el SIVCE. El certificado del módulo B indicará si estas opciones fueron ensayadas].</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>— EN 61174 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162,</li> <li>— IEC 61174 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2017</p> <p>(I)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.30</p> <p>Sistema de Información y Visualización de Cartas Electrónicas (SIVCE), con medios auxiliares, y Sistema de Visualización de Cartas por Punto (SVCP)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.232(82),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— OMI SN.1/Circ.266.</li> </ul> <p>[La copia de seguridad de SIVCE y SVCP será aplicable solamente cuando dicha funcionalidad esté incluida en el SIVCE. El certificado del módulo B indicará si estas opciones fueron ensayadas].</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 61174:2015,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 61174 Ed. 4.0 (2015),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.31 Girocompás para naves de gran velocidad	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	— ISO 16328:2014, — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Serie EN 61162: — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014.	B + D B + E B + F G		
	Prescripciones de transporte y de rendimiento — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.821(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ.1349.	o, — ISO 16328:2014, — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Serie IEC 61162: — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.32</p> <p>Sistema de identificación automática universal (AIS)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.Res. OMI MSC.74(69),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— UIT-RM 1371-5 (02-2014) <i>Nota:</i> UIT-RM 1371-5 (02-2014) será aplicable solo de conformidad con las prescripciones de la Res. OMI MSC.74(69).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 61993-2:2013,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 61993-2 (2012),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.33</p> <p>Sistema de control de derrota (funcionando a la velocidad del buque desde la velocidad mínima de maniobra hasta 30 nudos)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.74(69),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 62065 (2014),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
		<p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62065 Ed. 2.0 (2014-02),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.34 Equipo de radar CAT 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.278(VIII), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.192(79), — Res. OMI MSC.302(87), — UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013.</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> </ul> </li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>			
<p>MED/4.35 Equipo de radar CAT 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.278(VIII), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.192(79), — Res. OMI MSC.302(87), — UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62388:2013,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.36 Equipo de radar CAT 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.278(VIII), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.192(79), — Res. OMI MSC.302(87), — UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Serie EN 61162: — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, o, — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Serie IEC 61162: — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.37</p> <p>Equipo de radar para aplicaciones de naves de gran velocidad (CAT 1H y CAT 2H)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código 1994) 13, NGV</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código 2000) 13. NGV</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.278(VIII),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código 1994) 13, NGV</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código 2000) 13.Res. OMI MSC.191(79), NGV</li> <li>— Res. OMI MSC.192(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— MSC.1/Circ.1349,</li> <li>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013,</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a</p> <p>Equipo de radar aprobado con medios cartográficos, a saber:</p> <p>a) CAT 1C</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.278(VIII),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.192(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013.</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38b</p> <p>Equipo de radar aprobado con medios cartográficos, a saber:</p> <p>b) CAT 2C</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.278(VIII),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.192(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013.</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38c</p> <p>Equipo de radar para aplicaciones de naves de gran velocidad aprobado con medios cartográficos, a saber:</p> <p>c) CAT IHC</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.278(VIII),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.192(79),</li> <li>— UIT-R M.1177-4 (04/11),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1349.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013.</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38d</p> <p>Equipo de radar para aplicaciones de naves de gran velocidad aprobado con medios cartográficos, a saber:</p> <p>d) CAT 2HC</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. OMI A.278(VIII),</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.192(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87),</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1349,</p> <p>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>— EN 61162-1 (2011)</p> <p>— EN 61162-2 (1998)</p> <p>— EN 61162-3 (2008)</p> <p>— EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</p> <p>o,</p> <p>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</p> <p>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</p> <p>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</p> <p>— EN 62388:2013.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.39</p> <p>Reflector de radar-tipo pasivo</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p>	<p>— ISO 8729-1:2010,</p> <p>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).</p> <p>o,</p> <p>— ISO 8729-1:2010,</p> <p>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.164(78).</li> </ul>				
<p>MED/4.40</p> <p>Sistema de control del rumbo para naves de gran velocidad</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.822(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1349.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.41</p> <p>Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método GNSS)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.116(73),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3:2014,</li> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3:2014,</li> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.42</p> <p>Proyector para naves de gran velocidad</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884:2004,</li> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884:2004,</li> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>				
<p>MED/4.43 Aparatos de visión nocturna para naves de gran velocidad</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.94(72),</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273:2003,</li> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273:2003,</li> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		<p>26.3.2017 (III)</p>
<p>MED/4.43 Aparatos de visión nocturna para naves de gran velocidad</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273:2003,</li> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273:2003,</li> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.94(72),</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>				
<p>MED/4.44</p> <p>Receptor de baliza diferencial para equipos DGPS y DGLO-NASS</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.114(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>o,</li> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06).</li> </ul> </li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

Elemento MED/4.45, Medios cartográficos para radares embarcados-Se ha dejado en blanco intencionadamente, al estar incluido en MED/4.38

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.46</p> <p>Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método giroscópico)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.116(73),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.47</p> <p>Registrador de datos de la travesía simplificado (RDT-S)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/20.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/20.</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.163(78),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		



1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61996-2:2008,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> o, <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 61996-2 (2007),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			

Elemento MED/4.48, «Escala mecánica de práctico» se ha dejado en blanco intencionadamente (ya que de conformidad con la Res. OMI MSC.308(88), en vigor desde el 1 de julio de 2012: «No se utilizarán escalas mecánicas de práctico»)

MED/4.49 Escala de práctico	Requisitos de homologación de tipo <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/23,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.1045(27),</li> <li>— ISO 799:2004.</li> </ul>	B + D B + E B + F G		
	Prescripciones de transporte y de rendimiento <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/23,</li> <li>— Res. OMI A.1045(27),</li> <li>— OMI MSC/Circ.1428.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
MED/4.50 Equipo DGPS	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.112(73),</li> <li>— Res. OMI MSC.114(73),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— EN 61108-4:2004,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.51 Equipo DGLONASS</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.113(73),</li> <li>— Res. OMI MSC.114(73),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-2:1998,</li> <li>— EN 61108-4:2004,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-2 Ed. 1.0 (1998),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		
<p>MED/4.52 Lámpara de señales diurna</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— ISO 25861:2007.</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— ISO 25861:2007.</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Prescripciones de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.95(72), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).				
MED/4.53 Amplificador de blanco radárico	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	— ISO 8729-2:2009, — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008). o, — ISO 8729-2:2009, — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).	B + D B + E B + F G		
	Prescripciones de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. — Res. OMI MSC.164(78), — UIT-R M.1176-1 (02/13).				
MED/4.54 Dispositivo de marcación	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18.	— ISO 25862:2009, — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008). o, — ISO 25862:2009, — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).	B + D B + E B + F G		
	Prescripciones de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.54</p> <p>Dispositivo de marcación de compás</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19.</p>	<p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).</p> <p>o,</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.55</p> <p>Dispositivos de localización para búsqueda y rescate (SRLD):</p> <p>Equipo AIS SART</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/6,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.246(83),</p> <p>— UIT-R M.1371-5 (2014),</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— EN 61097-14:2010.</p> <p>o,</p> <p>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— IEC 61097-14 (2010).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.56 Equipo Galileo</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.813(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.233(82),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-3:2010,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-3 (2010),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		
<p>MED/4.57 Sistema de alarma para las guardias de navegación en el puente</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.128(75),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— MSC.1/Circ.1474.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 62616 (2010) incl. IEC 62616 Corr. 1 (2012).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		

1	2	3	4	5	6
		<p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62616 (2010) incl. IEC 62616 Corr. 1 (2012).</li> </ul>			
<p>MED/4.58 Sistema de recepción de señales sonoras</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>— Res. OMI MSC.86(70),</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> </ul> </li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul>			
<p>MED/4.59</p> <p>Sistema integrado de navegación</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/15,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.252(83),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 61924-2 Ed. 1.0 (2012-12).</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 61924-2 Ed. 1.0 (2012-12).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		



## 5. Equipo de radiocomunicación

Notas aplicables a la sección 5: Equipo de radiocomunicación.

Columna 3: En caso de conflicto entre las prescripciones de la MSC/Circ. 862 de la OMI y las normas de ensayo de los productos, prevalecerán las primeras.

Número y denominación del equipo	Reglas del SOLAS 74, en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera comercialización	Última instalación a bordo
1	2	3	4	5	6
MED/5.1 Instalación radioeléctrica de ondas métricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.385(X),</li> <li>— Res. OMI A.524(13),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.803(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— UIT-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— UIT-R M.689-3 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06),</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05).</li> </ul>	B + D B + E B + F		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.1</p> <p>Instalación radioeléctrica de ondas métricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.385(X),</li> <li>— Res. OMI A.524(13),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.803(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1 (2016-03),</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/5.2</p> <p>Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas métricas</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.803(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— UIT-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>				
<p>MED/5.2 Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas métricas</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.803(19),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>				
<p>MED/5.3 Receptor NAVTEX</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— Res. OMI MSC.148(77),</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— UIT-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01),</li> <li>— ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06),</li> <li>o,</li> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-6 (2012-01).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>		<p>21.3.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/5.3 Receptor NAVTEX	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— Res. OMI MSC.148(77),</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— UIT-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01),</li> <li>— ETSI EN 301 843-4 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-6 (2012-01).</li> </ul>	B + D B + E B + F	16.3.2017	
MED/5.4 Receptor EGC	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08),</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012).</li> </ul>	B + D B + E B + F		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
	<p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.570(14),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— Res. OMI MSC.306(87),</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32.</li> </ul>				
<p>MED/5.4 Receptor EGC</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.570(14),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— Res. OMI MSC.306(87),</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.5</p> <p>Sistema de ondas decamétricas para la recepción de información sobre seguridad marítima (MSI) (receptor de ondas decamétricas de impresión directa de banda estrecha)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.699(17),</li> <li>— Res. OMI A.700(17),</li> <li>— Res. OMI A.806(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— UIT-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— UIT-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10),</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.5</p> <p>Sistema de ondas decamétricas para la recepción de información sobre seguridad marítima (MSI) (receptor de ondas decamétricas de impresión directa de banda estrecha)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.699(17),</li> <li>— Res. OMI A.700(17),</li> <li>— Res. OMI A.806(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— UIT-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— UIT-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10),</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.6</p> <p>Radiobaliza de localización de siniestros de 406 MHz (COS-PAS-SARSAT)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— Res. OMI A.662(16),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.696(17),</li> <li>— Res. OMI A.810(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.633-4 (12/10),</li> <li>— UIT-R M.690-3 (03/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> </ul> <p><i>Nota:</i> La circular 862 MSC de la OMI se aplicará únicamente al dispositivo opcional de activación remota y no a la radiobaliza de localización de siniestros propiamente dicha.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 066 V1.3.1 (2001-01),</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> </ul> <p><i>Nota:</i> La circular 862 MSC de la OMI se aplicará únicamente al dispositivo opcional de activación remota y no a la radiobaliza de localización de siniestros propiamente dicha.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-2 ed3.0 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

Elemento MED/5.7, «Radiobaliza de localización de siniestros de baja frecuencia (INMARSAT)»-Se ha dejado en blanco intencionadamente.

Elemento MED/5.8, «Receptor de llamada selectiva digital de onda media»-Se ha dejado en blanco intencionadamente.

Elemento MED/5.9, «Generador de señal de alarma de dos tonos»-Se ha dejado en blanco intencionadamente.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.10</p> <p>Equipo radioeléctrico de ondas hectométricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p><i>Nota:</i> De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en H3E han dejado de ser aplicables en las normas de ensayo.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.804(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— UIT-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/5.10</p> <p>Equipo radioeléctrico de ondas hectométricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p><i>Nota:</i> De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en H3E han dejado de ser aplicables en las normas de ensayo.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.804(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.11</p> <p>Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.804(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— UIT-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.11</p> <p>Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.804(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162:</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.12</p> <p>Estación terrena de buque Inmarsat-B</p> <p><i>Nota:</i> El servicio se interrumpirá a partir del 31 de diciembre de 2016, inclusive.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.570(14),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.808(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>o,</li> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13 Estación terrena de buque Inmarsat-C</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.570(14),</li> <li>— Res. OMI A.664(16),</li> <li>Nota para Res. A.644(16): aplicable solo si la estación terrena Inmarsat C soporta funciones EGC</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.807(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— Res. OMI MSC.306(87),</li> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08).</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012),</li> <li>— Serie IEC 61162.</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>		<p>21.3.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13</p> <p>Estación terrena de buque Inmarsat-C</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.570(14),</li> <li>— Res. OMI A.664(16),</li> </ul> <p>Nota para Res. A.664(16): aplicable solo si la estación terrena Inmarsat C soporta funciones EGC</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.807(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— Res. OMI MSC.306(87),</li> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06).</li> </ul> </li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>Radio de ondas hectométricas/decamétricas capaz de transmitir y recibir LSD, impresión directa de banda estrecha y radio-telefonía</p> <p><i>Nota:</i> De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en A3H han dejado de ser aplicables en las normas de ensayo.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código 1994) 14, NGV</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código 2000) 14. NGV</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.806(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código 1994) 14, NGV</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código 2000) 14. NGV</li> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— UIT-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— UIT-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>Radio de ondas hectométricas/decamétricas capaz de transmitir y recibir LSD, impresión directa de banda estrecha y radio-telefonía</p> <p><i>Nota:</i> De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en A3H han dejado de ser aplicables en las normas de ensayo.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.806(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15).</li> <li>— UIT-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15</p> <p>Receptor de exploración de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas/decamétricas</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código 1994) 14, NGV</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código 2000) 14. NGV</li> </ul> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.806(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código 1994) 14, NGV</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código 2000) 14. NGV</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— UIT-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06),</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— Serie IEC 61162.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15</p> <p>Receptor de exploración de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas/decamétricas</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.806(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06).</li> </ul> </li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

Elemento MED/5.16, «Aparato radiotelefónico bidireccional aeronáutico de ondas métricas»-Se ha dejado en blanco intencionadamente.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.17</p> <p>Aparato bidireccional de ondas métricas portátil para embarcación de supervivencia</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.809(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— Res. OMI MSC.149(77),</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06),</li> <li>o,</li> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>7.12.2018</p> <p>(III)</p>
<p>MED/5.17</p> <p>Aparato bidireccional de ondas métricas portátil para embarcación de supervivencia</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.5.1 (2015-12),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.0 (2015-12).</li> <li>o,</li> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.809(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— Res. OMI MSC.149(77),</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>				
<p>MED/5.18</p> <p>Aparato bidireccional de ondas métricas fijo para embarcación de supervivencia</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.809(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10),</li> <li>o,</li> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>7.12.2018</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>				
<p>MED/5.18</p> <p>Aparato bidireccional de ondas métricas fijo para embarcación de supervivencia</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.809(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 301 466 V1.2.1 (2015-12).</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/5.19</p> <p>Inmarsat-F77</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-13 (2003).</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-13 (2003).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Prescripciones de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. IV/10, — Res. OMI A.570(14), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.808(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. — OMI MSC/Circ.862, — OMI COMSAR Circ.32.				

#### 6. Equipo prescrito por el COLREG 72

Número y denominación del equipo	Reglas del SOLAS 74, en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera comercialización	Última instalación a bordo
1	2	3	4	5	6
MED/6.1 Luces de navegación	Requisitos de homologación de tipo — COLREG 72 Anexo I/14.  Prescripciones de transporte y de rendimiento — COLREG 72 Anexo I/14, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.253(83).	— EN 14744:2005 incl. AC:2006, — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).  o, — EN 14744:2005 incl. AC:2006, — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).	B + D B + E B + F G		

#### 7. Equipo de seguridad para graneleros

Actualmente este capítulo no tiene elementos.

8. Equipo conforme al capítulo II-1 del SOLAS

Número y denominación del equipo	Reglas del SOLAS 74, en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera comercialización	Última instalación a bordo
1	2	3	4	5	6
<p>MED/8.1</p> <p>— Detectores de nivel de agua</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-1/22-1,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-1/25,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XII/12.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-1/25,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XII/12.</p> <p>— Res. OMI A.1021(26),</p> <p>— Res. OMI MSC.188(79),</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1464 Rev.1.</p>	<p>— IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011,</p> <p>— IEC 60529 Ed. 2.2 (2013),</p> <p>— Res. OMI MSC.188(79),</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1291.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>22.11.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/8.1</p> <p>— Detectores de nivel de agua</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-1/22-1,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-1/25,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XII/12.</p> <hr/> <p>Prescripciones de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-1/25,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XII/12.</p> <p>— Res. OMI A.1021(26),</p> <p>— Res. OMI MSC.188(79),</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1464 Rev.1.</p>	<p>— IEC-60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60529 Ed. 2.2 (2013),</p> <p>— Res. OMI MSC.188(79),</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1291.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	



## 9. Equipos cuyo conjunto de normas para la certificación MED no está completo

Nota aplicable a la sección 9:

1. Un conjunto de normas para la certificación MED se considera completo cuando

— las disposiciones de la OMI relativas a:

— la homologación tipo,

— los requisitos de transporte y

— las normas de ensayo

se encuentran disponibles y son apropiados.

### 1. Dispositivos de salvamento

N.º	Denominación del equipo
MED/9/1.1	Reflector de radar para balsas salvavidas
MED/9/1.2	Materiales para trajes de inmersión
MED/9/1.3	Dispositivos de puesta a flote por zafa hidrostática para embarcaciones de supervivencia
MED/9/1.5	Equipo del sistema megafónico de emergencia y alarma general (cuando se utilice como dispositivo de alarma de incendios, se aplicará A.1/3.5.3)

### 2. Prevención de la contaminación marina

N.º	Denominación del equipo
MED/9/2.3	Equipos que utilizan otros métodos equivalentes de reducción de las emisiones de NO <sub>x</sub> a bordo
MED/9/2.4	Equipos que utilizan otros métodos tecnológicos para limitar las emisiones de SO <sub>x</sub>
MED/9/2.5	Analizadores de NO <sub>x</sub> embarcados que utilizan un método de medición distinto del método directo de medición y vigilancia del Código Técnico sobre los NO <sub>x</sub>

### 3. Equipo de protección contra incendios

N.º	Denominación del equipo
MED/9/3.8	Lámpara eléctrica de seguridad
MED/9/3.9	Indumentaria protectora resistente a los productos químicos
MED/9/3.13	Aparato respiratorio con circuito cerrado de aire comprimido (Naves de gran velocidad)
MED/9/3.21	Componentes de sistemas para extinción de incendios en paños de pintura y paños de líquidos inflamables
MED/9/3.24	Unidades portátiles de aplicación de espuma
MED/9/3.26	Sistemas de combustibles gaseosos para usos domésticos (componentes)
MED/9/3.27	Componentes de sistemas fijos de extinción de incendios por gas (CO <sub>2</sub> )
MED/9/3.31	Sistema manual de aspersión de agua
MED/9/3.33	Mangueras contra incendios con un diámetro > 52 mm

**4. Equipos de navegación**

N.º	Denominación del equipo
MED/9/4.11	Equipo combinado GPS/GLONASS
MED/9/4.16	Sistema de equipos del puente
MED/9/4.19	Compás magnético para naves de gran velocidad
MED/9/4.20	Sistema de control de derrota para naves de gran velocidad
MED/9/4.24	Indicador del empuje de la hélice
MED/9/4.25	Indicadores del empuje lateral, del paso y del modo de las hélices
MED/9/4.30	Sistema de equipos del puente
MED/9/4.33	Sistema de control de derrota (funcionando a la velocidad del buque a partir de 30 nudos)
MED/9/4.34	Equipo con capacidad de identificación y seguimiento a larga distancia (LRIT)
MED/9/4.37	Inclinómetro electrónico
MED/9/4.38	Equipo de radionavegación Loran-C
MED/9/4.39	Equipo Chayka

**5. Equipo de radiocomunicación**

N.º	Denominación del equipo
MED/9/5.1	Radiobaliza de localización de siniestros de ondas métricas
MED/9/5.2	Fuente de energía de reserva para instalaciones radioeléctricas
MED/9/5.4	Cuadro de instrumentos para comunicaciones de socorro
MED/9/5.5	Cuadro de instrumentos para comunicaciones de socorro o alerta
MED/9/5.6	Radiobaliza de localización de siniestros de baja frecuencia (INMARSAT)
MED/9/5.7	Sistema de alerta de protección del buque
MED/9/5.8	Aparato radiotelefónico bidireccional aeronáutico de ondas métricas

**6. Equipo prescrito por el COLREG 72**

N.º	Denominación del equipo
MED/9/6.2	Equipo para señal acústica

**7. Equipo de seguridad para graneleros**

N.º	Denominación del equipo
MED/9/7.1	Instrumento de carga
MED/9/7.2	Detectores de nivel de agua para graneleros

**8. Equipo conforme al capítulo II-1 del SOLAS**

N.º	Denominación del equipo
MED/9/8.1	Dispositivos de arranque en frío para grupos electrógenos