

II

(Actos no legislativos)

REGLAMENTOS

REGLAMENTO DELEGADO (UE) 2017/849 DE LA COMISIÓN

de 7 de diciembre de 2016

por el que se modifica el Reglamento (UE) n.º 1315/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo relativo a los mapas que figuran en el anexo I y a la lista del anexo II de dicho Reglamento

(Texto pertinente a efectos del EEE)

LA COMISIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea,

Visto el Reglamento (UE) n.º 1315/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 11 de diciembre de 2013, sobre las orientaciones de la Unión para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte, y por el que se deroga la Decisión n.º 661/2010/UE ⁽¹⁾, y en particular su artículo 49, apartado 4,

Considerando lo siguiente:

- (1) En el Reglamento (UE) n.º 1315/2013 se prevé la posibilidad de adaptar los anexos I y II en lo que se refiere a componentes de la infraestructura de la red global con el fin de tener en cuenta las posibles modificaciones derivadas de los umbrales cuantitativos establecidos en los artículos 14, 20, 24 y 27.
- (2) A la vista de las últimas estadísticas disponibles publicadas por Eurostat o, en determinados casos, por las oficinas nacionales de estadística, es necesario incluir en la red global las plataformas logísticas, las terminales ferrocarril-carretera, los puertos interiores, los puertos marítimos y los aeropuertos cuyo volumen de tráfico medio en los dos últimos años supere el umbral correspondiente.
- (3) También es necesario adaptar los mapas de infraestructuras de carreteras, ferrocarriles y vías de navegación interior en la medida estrictamente necesaria para que reflejen los avances en la finalización de la red.
- (4) Procede, por tanto, modificar el Reglamento (UE) n.º 1315/2013 en consecuencia.

HA ADOPTADO EL PRESENTE REGLAMENTO:

Artículo 1

El Reglamento (UE) n.º 1315/2013 queda modificado como sigue:

- 1) El anexo I se sustituye por el texto que figura en el anexo I del presente Reglamento.
- 2) La parte 2 del anexo II se modifica conforme al anexo II del presente Reglamento.

⁽¹⁾ DO L 348 de 20.12.2013, p. 1.

Artículo 2

El presente Reglamento entrará en vigor a los veinte días de su publicación en el *Diario Oficial de la Unión Europea*.

El presente Reglamento será obligatorio en todos sus elementos y directamente aplicable en cada Estado miembro.

Hecho en Bruselas, el 7 de diciembre de 2016.

Por la Comisión
El Presidente
Jean-Claude JUNCKER

ANEXO I

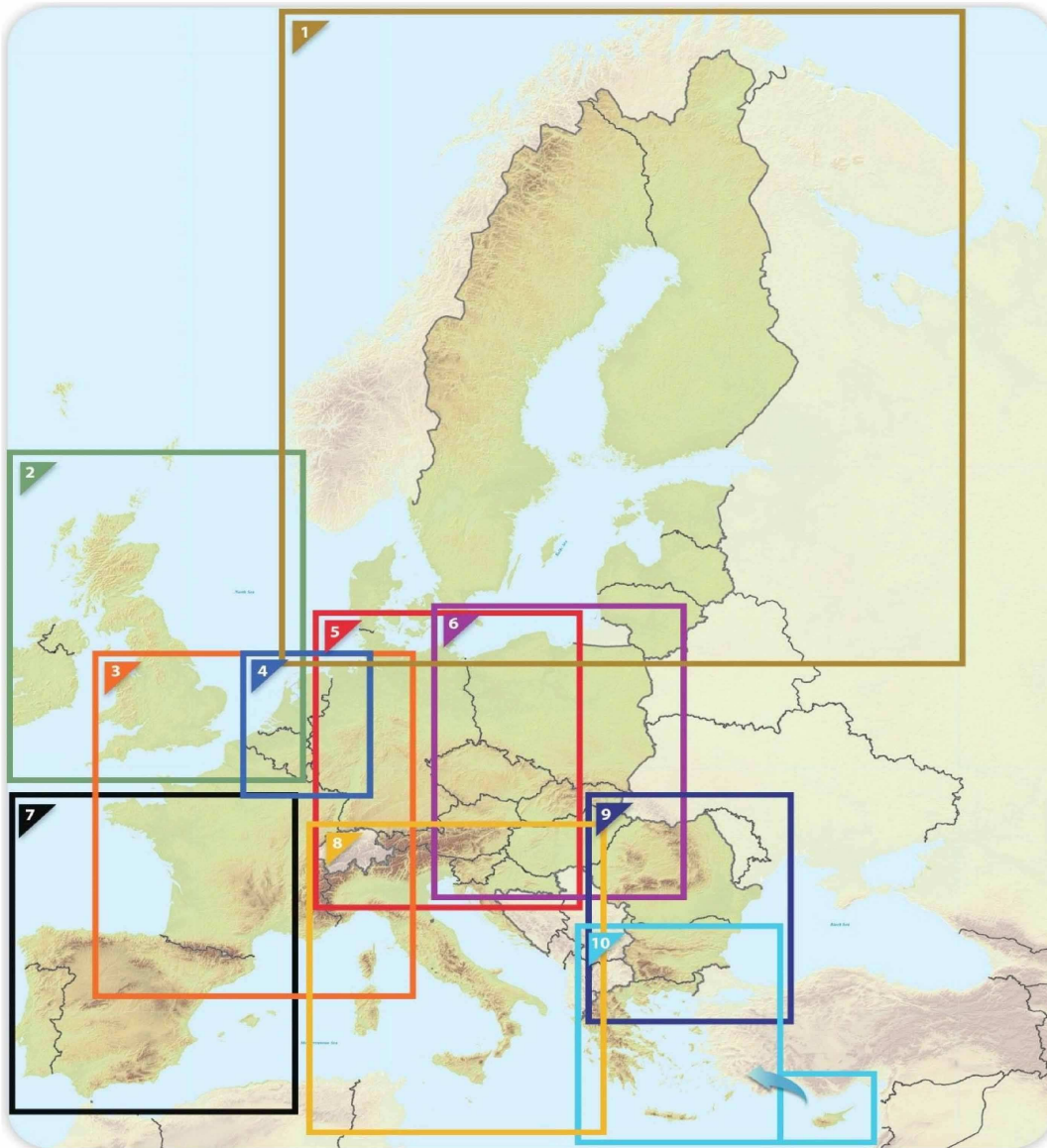
MAPAS DE LA RED GLOBAL Y DE LA RED BÁSICA

Leyenda

| Red básica | Red global | |
|---|---|--|
|  | | Vías navegables interiores / Completas |
|  | | Vías navegables interiores / En desarrollo |
|  | | Vías navegables interiores / Planificadas |
|  |  | Ferrocarril convencional / Completa |
|  |  | Ferrocarril convencional / En desarrollo |
|  |  | Ferrocarril convencional / Planificada |
|  |  | Ferrocarril de alta velocidad / Completa |
|  |  | A transformar en ferrocarril de alta velocidad |
|  |  | Ferrocarril de alta velocidad / Planificada |
|  |  | Carretera / Completa |
|  |  | Carretera / En desarrollo |
|  |  | Carretera / Planificada |
|  |  | Puertos |
|  |  | TFC (terminales ferrocarril-carretera) |
|  |  | Aeropuertos |



Buscador de mapas para Estados miembros de la UE



El anexo I queda modificado como sigue:

1) Los puntos 0.1 y 0.2 se sustituyen como sigue:

«



0.1. Red básica:
Vías navegables interiores y puertos
Estados miembros de la UE

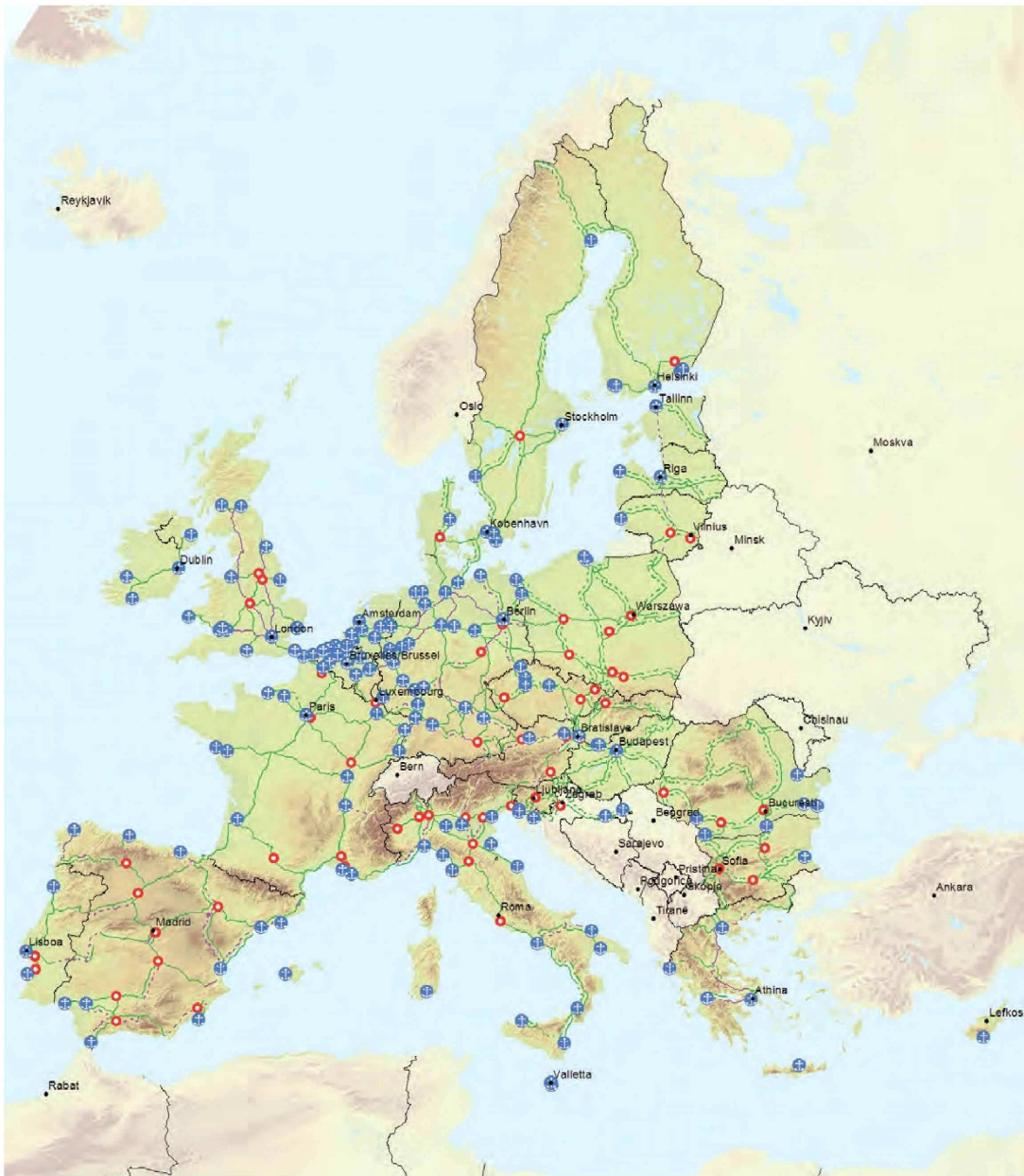


| Básica | Global | Básica |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Vías navegables interiores / Completas Vías navegables interiores / En desarrollo Vías navegables interiores / Planificadas | <ul style="list-style-type: none"> Puertos | <ul style="list-style-type: none"> Puertos |



0.2. Red básica:

Vías férreas (transporte de mercancías), puertos y terminales de ferrocarril (TFC) Estados miembros de la UE



| Básica | Global | Básica |
|--|--|---------|
| Ferrocarril convencional / Completa | Ferrocarril de alta velocidad / Completa | Puertos |
| Ferrocarril convencional / En desarrollo | A transformar en ferrocarril de alta velocidad | TFC |
| Ferrocarril convencional / Planificada | Ferrocarril de alta velocidad / Planificada | |

TENtec

2) Los puntos 0.3 y 0.4 se sustituyen como sigue:

«



0.3. Red básica:
Vías férreas (transporte de pasajeros) y aeropuertos
Estados miembros de la UE

UE

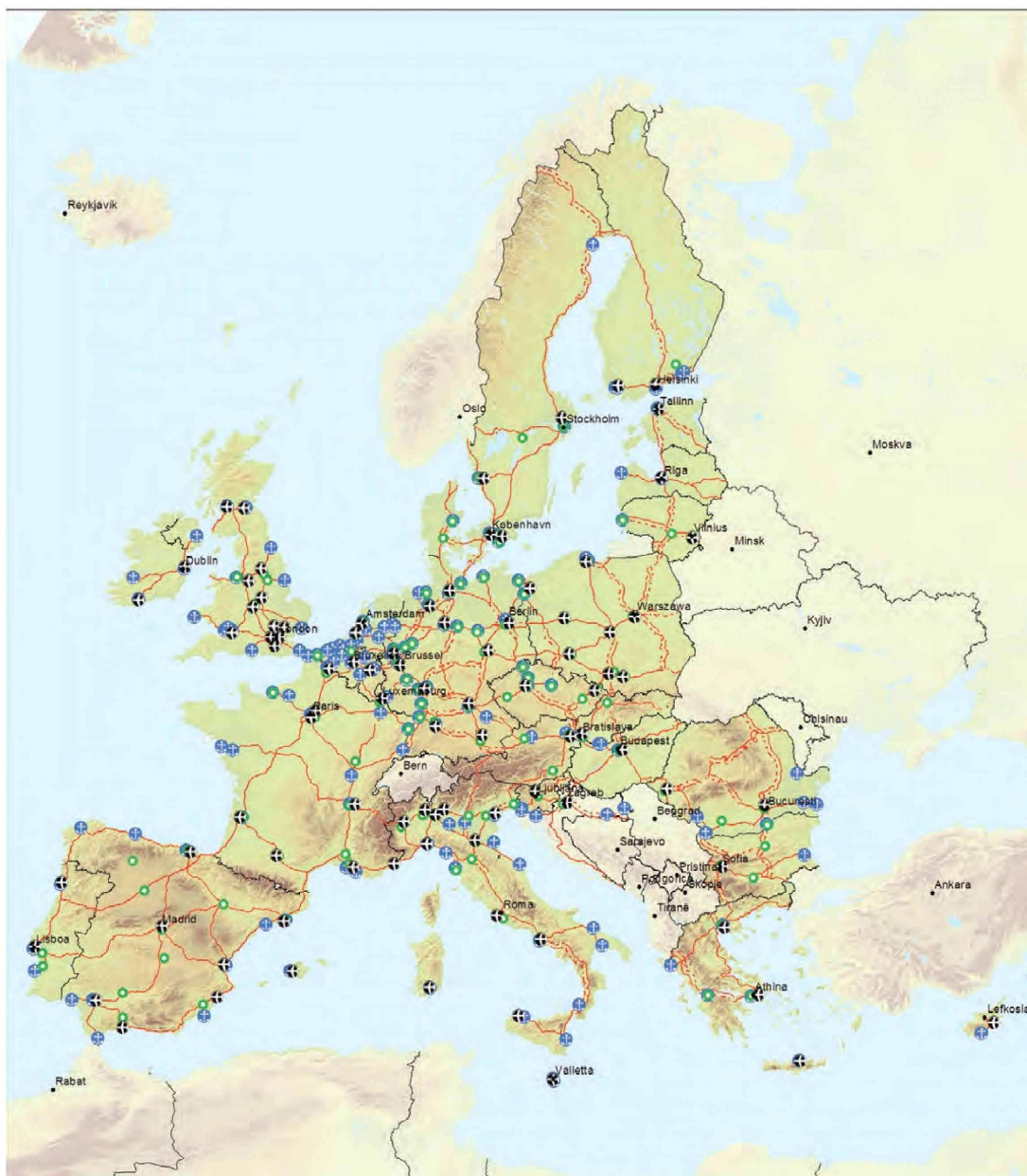


| Básica | Básica | Básica |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Carretera / Completa Carretera / En desarrollo Carretera / Planificada | <ul style="list-style-type: none"> Ferrocarril de alta velocidad / Completa A transformar en ferrocarril de alta velocidad Ferrocarril de alta velocidad / Planificada | <ul style="list-style-type: none"> ✈ Aeropuertos |



0.4. Red básica: Carreteras, puertos, terminales de ferrocarril (TFC) y aeropuertos Estados miembros de la UE

UE



| Básica | | | | | |
|--------|---------------------------|--|---------|--|-------------|
| | Carretera / Completa | | Puertos | | Aeropuertos |
| | Carretera / En desarrollo | | TFC | | |
| | Carretera / Planificada | | | | |

TENtec





»

3) Los puntos 1.1 y 1.2 se sustituyen como sigue:

«

 **1.1.Red global y red básica:
Vías navegables interiores y puertos**
BE BG CZ **DK** DE **EE** IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NLAT PL PT RO SI SK **FI** SE UK



| Básica | Global | Básica |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">  Vías navegables interiores / Completas  Vías navegables interiores / En desarrollo  Vías navegables interiores / Planificadas | <ul style="list-style-type: none">  Puertos | <ul style="list-style-type: none">  Puertos |



1.2. Red global: vías férreas, puertos y terminales de ferrocarril (TFC)
 Red básica: Vías férreas (transporte de mercancías), puertos y terminales de ferrocarril (TFC)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NI AT PL PT RO SI SK FI SE UK



TENtec

4) Los puntos 1.3 y 1.4 se sustituyen como sigue:

«


1.3. Red global: Vías férreas y aeropuertos
Red básica: Vías férreas (transporte de pasajeros) y aeropuertos
 BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NLAT PL PT RO SI SK FI SE UK



| Global | Básica | | Global | Básica | | Global | Básica | |
|--------|--------|--|--------|--------|--|--------|--------|-------------|
| | | Ferrocarril convencional / Completa | | | Ferrocarril de alta velocidad | | | Aeropuertos |
| | | Ferrocarril convencional / En desarrollo | | | A transformar en ferrocarril de alta velocidad | | | |
| | | Ferrocarril convencional / Planificada | | | Ferrocarril de alta velocidad / Planificada | | | |



1.4. Red global y red básica:

Carreteras, puertos, terminales de ferrocarril (TFC) y aeropuertos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NLAT PL PT RO SI SK FI SE UK



TENtec

»






5) Los puntos 2.1 y 2.2 se sustituyen como sigue:

«

 **2.1. Red global y red básica:
Vías navegables y puertos**
BE BG CZ DK DE EE **IE** EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT **NI** AT PL PT RO SI SK FI SE **UK**

2



| Básica | Global | Básica |
|--|---|---|
|  Vías navegables interiores / Completas |  Puertos |  Puertos |
|  Vías navegables interiores / En desarrollo | | |
|  Vías navegables interiores / Planificadas | | |



2.2. Red global: vías férreas, puertos y terminales de ferrocarril (TFC)

Red básica: Vías férreas (transporte de mercancías), puertos y terminales de ferrocarril (TFC)

BE BG CZ DK DE EE **IE** EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE **UK**



| Global | | Básica | | Global | | Básica | | Global | | Básica | |
|--------|--|--------|---|--------|---------|--------|-----|--------|--|--------|--|
| | Ferrocarril convencional / Completa | | Ferrocarril de alta velocidad / Completa | | Puertos | | TFC | | Ferrocarril convencional / En desarrollo | | A transformar en ferrocarril de alta velocidad |
| | Ferrocarril convencional / Planificada | | Ferrocarril de alta velocidad / Planificada | | Puertos | | TFC | | Ferrocarril convencional / Planificada | | Ferrocarril de alta velocidad / Planificada |

TENtec

6) Los puntos 2.3 y 2.4 se sustituyen como sigue:

«



2.3. Red global: Vías férreas yaeropuertos
Red básica: Vías férreas (transporte de pasajeros) y aeropuertos

BE BG CZ DK DE EE **IE** EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NI AT PL PT RO SI SK FI SE **UK**

2



| Global | Básica | Global | Básica |
|--|--|---|--|
| | | | |
| Ferrocarril convencional / Completa | Ferrocarril convencional / En desarrollo | Ferrocarril de alta velocidad / Completa | A transformar en ferrocarril de alta velocidad |
| | | | |
| Ferrocarril convencional / Planificada | | Ferrocarril de alta velocidad / Planificada | |

Aeropuertos



2.4. Red global y red básica:
Carreteras, puertos, terminales de ferrocarril (TFC) y aeropuertos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NI AT PL PT RO SI SK FI SE UK



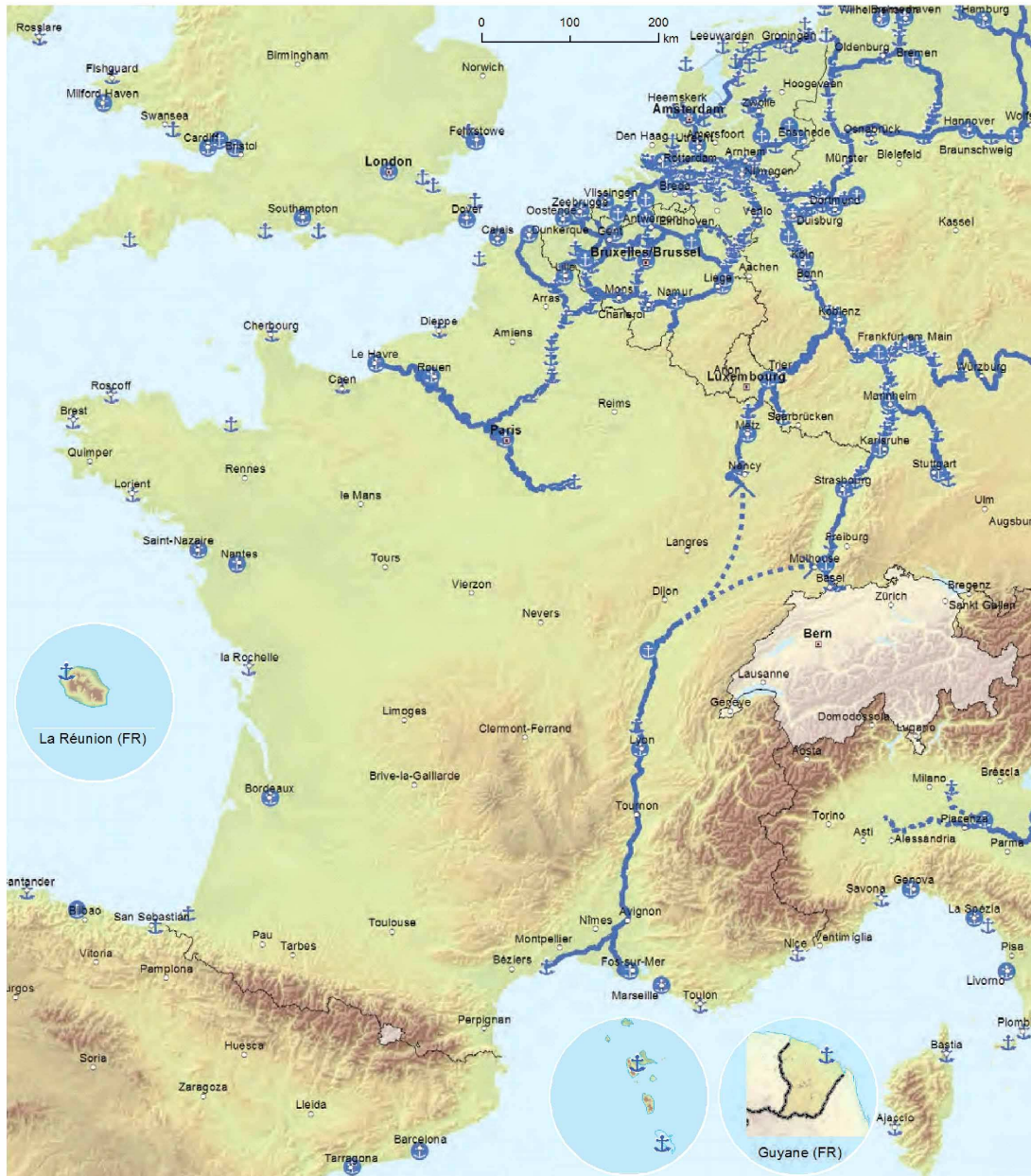
| Global | Básica | Global | Básica | Global | Básica |
|-------------------------|---------------------------|---------|--------|-------------|--------|
| | | | | | |
| Carretera / Completa | Carretera / En desarrollo | Puertos | TFC | Aeropuertos | |
| | | | | | |
| Carretera / Planificada | | | | | |






TEN-Tec

7) El punto 3.1 se sustituye como sigue:

«

 **3.1. Red global y red básica**
Vías navegables interiores y puertos
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



| Básica | Global | Básica |
|--|---|---|
|  Vías navegables interiores / Completas |  Puertos |  Puertos |
|  Vías navegables interiores / En desarrollo | | |
|  Vías navegables interiores / Planificadas | | |

TENtec

»

8) El punto 3.2 se sustituye como sigue:

«

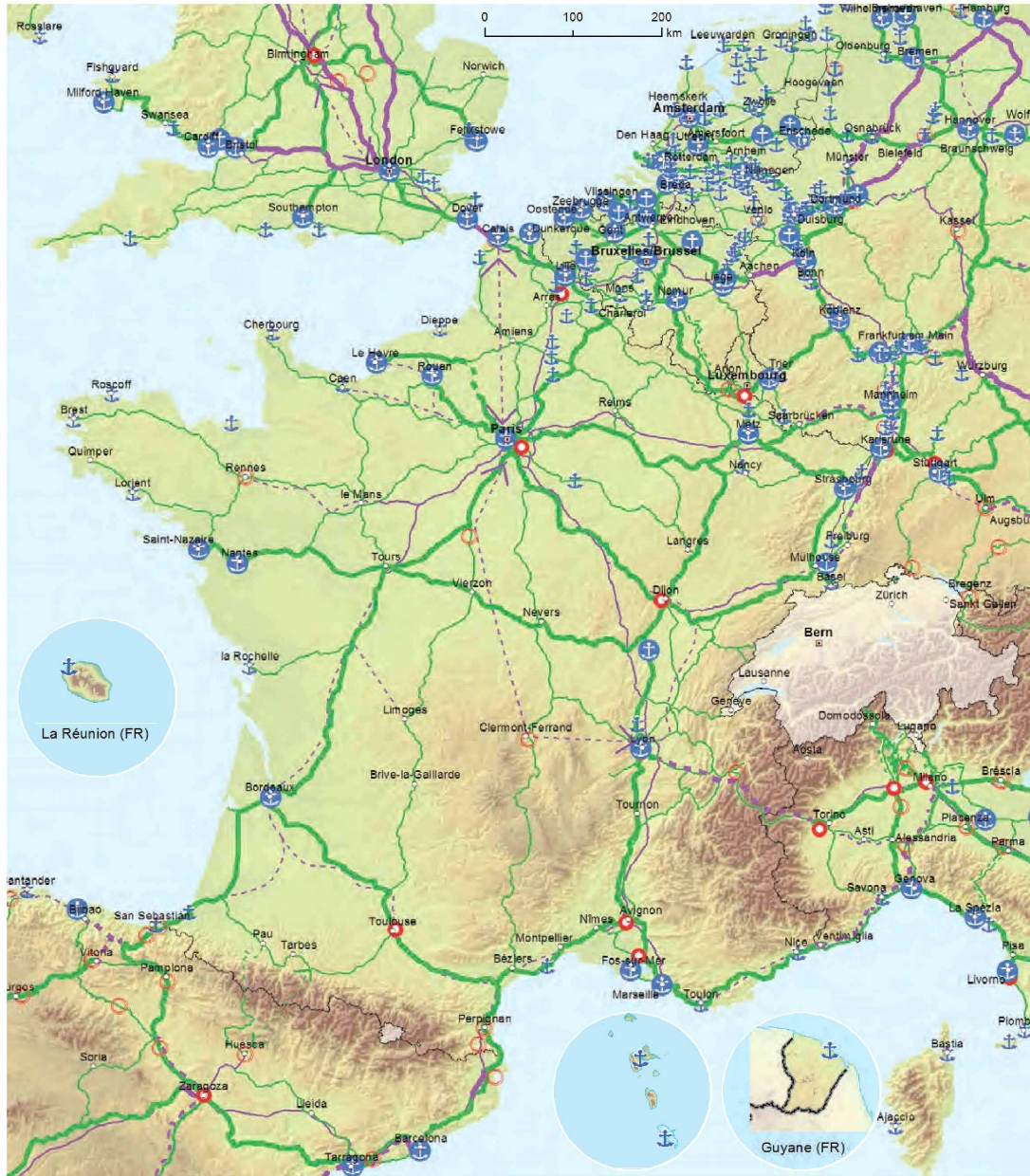


3.2. Red global: Vías férreas, puertos y terminales de ferrocarril (TFC)

Red básica: Vías férreas (transporte de mercancías), puertos y terminales de ferrocarril (TFC)

BE BG CZ DK DE EE EL ES FR HR IT CY IV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



| Global | | Básica | | Global | | Básica | |
|--------|--|--------|--|--------|--|---------|--|
| | Ferrocarril convencional / Completa | | Ferrocarril de alta velocidad / Completa | | | Puertos | |
| | Ferrocarril convencional / En desarrollo | | A transformar en ferrocarril de alta velocidad | | | TFC | |
| | Ferrocarril convencional / Planificada | | Ferrocarril de alta velocidad / Planificada | | | | |

TENtec

»

9) El punto 3.3 se sustituye como sigue:

«



3.3. Red global: Vías férreas y aeropuertos
Red básica: Vías férreas (transporte de pasajeros) y aeropuertos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



| Global | Básica | Global | Básica | Global | Básica |
|--|-------------------------------------|--|--|-------------|--------|
| | | | | | |
| Ferrocarril convencional / En desarrollo | Ferrocarril convencional / Completa | Ferrocarril de alta velocidad / Planificada | Ferrocarril de alta velocidad / Completa | Aeropuertos | |
| | | | | | |
| Ferrocarril convencional / Planificada | | Ferrocarril de alta velocidad / A transformar en ferrocarril de alta velocidad | | | |

TENtec

»

10) El punto 3.4 se sustituye como sigue:

«



3.4. Red global y red básica: Carreteras, puertos, terminales de ferrocarril y aeropuertos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



| Global | Básica | Global | Básica | Global | Básica |
|--------|---------------------------|--------|---------|--------|-------------|
| | | | | | |
| | Carretera / En desarrollo | | Puertos | | Aeropuertos |
| | Carretera / Completa | | TFC | | |
| | Carretera / Planificada | | | | |

TENtec

»

11) El punto 4.1 se sustituye como sigue:

«



**4.1. Red global y red básica:
Vías navegables y puertos**

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



| Básica | Global | Básica |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Vías navegables interiores / Completas Vías navegables interiores / En desarrollo Vías navegables interiores / Planificadas | <ul style="list-style-type: none"> Puertos | <ul style="list-style-type: none"> Puertos |

TENtec

»

12) El punto 4.2 se sustituye como sigue:

«



4.2.Red global: Vías férreas, puertos y terminales de ferrocarril (TFC)

Red básica: Vías férreas (transporte de mercancías), puertos y terminales de ferrocarril (TFC)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



TENtec

»

13) El punto 4.3 se sustituye como sigue:

«



4.3. Red global: Vías férreas y aeropuertos
Red básica: Vías férreas (transporte de pasajeros) y aeropuertos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



»

14) El punto 4.4 se sustituye como sigue:

«

 **4.4. Red global y red básica:
Carreteras, puertos, terminales de ferrocarril y aeropuertos**

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



TENtec

»

15) El punto 5.1 se sustituye como sigue:

«



5.1. Red global y red básica: Vías navegables y puertos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NI AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



| Básica | Global | Básica |
|--|------------------|------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> — Vías navegables interiores / Completas - - - Vías navegables interiores / En desarrollo - - - - Vías navegables interiores / Planificadas | <p>⚓ Puertos</p> | <p>⚓ Puertos</p> |

TENtec

»

16) El punto 5.2 se sustituye como sigue:

«



5.2. Red global: Vías férreas, puertos y terminales de ferrocarril (TFC)
Red básica: Vías férreas (transporte de mercancías), puertos y terminales de ferrocarril (TFC)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL **AT PL PT RO SI SK FI SE UK**

5



| Global | | Básica | | Global | | Básica | | Global | | Básica | |
|--------|--|--------|--|--------|---|--------|--|--------|---------|--------|-----|
| | | | | | | | | | | | |
| | Ferrocarril convencional / Completa | | Ferrocarril convencional / En desarrollo | | Ferrocarril de alta velocidad / Completa | | A transformar en ferrocarril de alta velocidad | | Puertos | | TFC |
| | Ferrocarril convencional / Planificada | | | | Ferrocarril de alta velocidad / Planificada | | | | | | |

TENtec

»

17) El punto 5.3 se sustituye como sigue:

«



5.3. Red global: Vías férreas y aeropuertos
Red básica: Vías férreas (transporte de pasajeros) y aeropuertos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



| Global | Básica | | Global | Básica | | Global | Básica | |
|--------|--------|--|--------|--------|--|--------|--------|-------------|
| | | Ferrocarril convencional / Completa | | | Ferrocarril de alta velocidad / Completa | | | Aeropuertos |
| | | Ferrocarril convencional / En desarrollo | | | A transformar en ferrocarril de alta velocidad | | | |
| | | Ferrocarril convencional / Planificada | | | Ferrocarril de alta velocidad / Planificada | | | |

TENtec

»

18) El punto 5.4 se sustituye como sigue:

«



5.4. Red global y red básica:
Carreteras, puertos, terminales de ferrocarril y aeropuertos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



| Global | Básica | Global | Básica |
|--------|--------|--------|--------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

TENtec

»

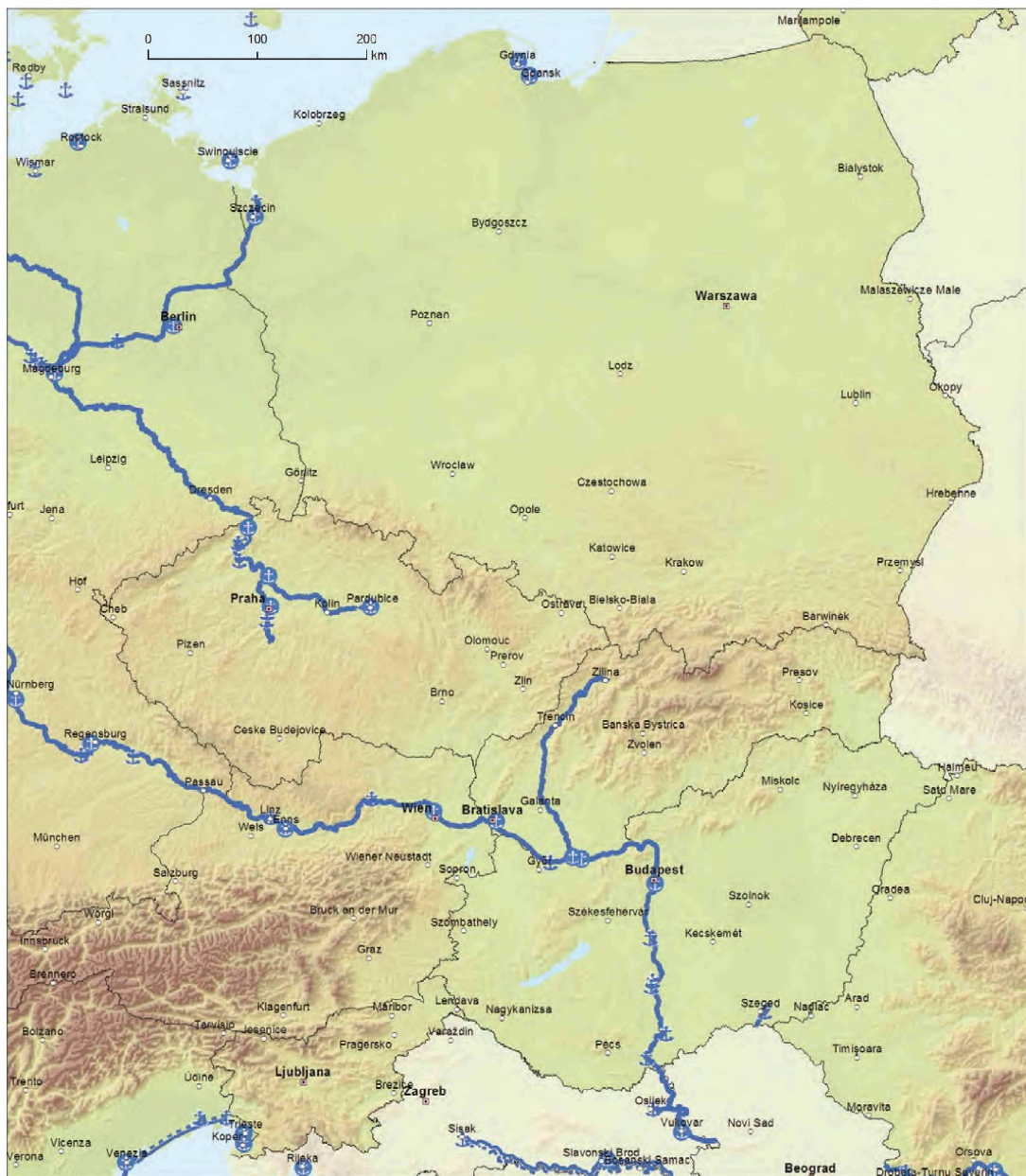
19) El punto 6.1 se sustituye como sigue:

«

 **6.1. Red global y red básica:
Vías navegables y puertos**

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



| Básica | Global | Básica |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Vías navegables interiores / Completas Vías navegables interiores / En desarrollo Vías navegables interiores / Planificadas | <ul style="list-style-type: none"> Puertos | <ul style="list-style-type: none"> Puertos |

TENtec

»

20) El punto 6.2 se sustituye como sigue:

«



6.2. Red global: Vías férreas, puertos y terminales de ferrocarril (TFC)
Red básica: Vías férreas (transporte de mercancías), puertos y terminales de ferrocarril (TFC)

BE BG **CZ** DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU **HU** MT NL AT **PL** PT RO SI **SK** FI SE UK

6



| Global | | Básica | | Global | | Básica | | Global | | Básica | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|---|--|---------|-----|---------|-----|
| | | | | | | | | | | | |
| Ferrocarril convencional / Completa | Ferrocarril convencional / En desarrollo | Ferrocarril convencional / Planificada | | Ferrocarril de alta velocidad / Completa | A transformar en ferrocarril de alta velocidad | Ferrocarril de alta velocidad / Planificada | | Puertos | TFC | Puertos | TFC |

TENtec

»

21) El punto 6.3 se sustituye como sigue:

«



6.3. Red global: Vías férreas y aeropuertos
Red básica: Vías férreas (transporte de pasajeros) y aeropuertos

BE BG **CZ** DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU **HU** MT NL AT **PL** PT RO SI **SK** FI SE UK

6



| Global | | Básica | | Global | | Básica | | Global | | Básica | |
|--|--|--|--|---|--|--|--|-------------|--|-------------|--|
| | | | | | | | | | | | |
| Ferrocarril convencional / Completa | | Ferrocarril convencional / En desarrollo | | Ferrocarril de alta velocidad / Completa | | A transformar en ferrocarril de alta velocidad | | Aeropuertos | | Aeropuertos | |
| | | | | | | | | | | | |
| Ferrocarril convencional / Planificada | | Ferrocarril convencional / Planificada | | Ferrocarril de alta velocidad / Planificada | | Ferrocarril de alta velocidad / Planificada | | | | | |

TENtec

»

22) El punto 6.4 se sustituye como sigue:

«



6.4. Red global y red básica
Carreteras, puertos, terminales de ferrocarril (TFC) y aeropuertos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



| Global | Básica | Global | Básica | Global | Básica |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Carretera / Completa
Puertos
Aeropuertos

Carretera / En desarrollo
TFC

Carretera / Planificada

TENtec

»

23) El punto 7.1 se sustituye como sigue:

«

 **7.1. Red global y red básica:
Vías navegables y puertos**

BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK

7



| Básica | Global | Básica |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Vías navegables interiores / Completas Vías navegables interiores / En desarrollo Vías navegables interiores / Planificadas | <ul style="list-style-type: none"> Puertos | <ul style="list-style-type: none"> Puertos |

TENtec

»

24) El punto 7.2 se sustituye como sigue:

«



7.2. Red global: Vías férreas, puertos y terminales de ferrocarril (TFC)
Red básica: Vías férreas (transporte de mercancías), puertos y terminales de ferrocarril (TFC)

BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK

7



| Global | | Básica | | Global | | Básica | | Global | | Básica | |
|--|--|---|--|---------|-----|--------|--|--------|--|--------|--|
| | | | | | | | | | | | |
| Ferrocarril convencional / Completa | Ferrocarril convencional / En desarrollo | Ferrocarril de alta velocidad / Completa | A transformar en ferrocarril de alta velocidad | Puertos | TFC | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Ferrocarril convencional / Planificada | | Ferrocarril de alta velocidad / Planificada | | | | | | | | | |

TENtec

»

25) Los puntos 7.3 y 7.4 se sustituyen como sigue:

«



7.3. Red global: Vías férreas y aeropuertos
Red básica: Vías férreas (transporte de pasajeros) y aeropuertos

BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK

7



| Global | | Básica | | Global | | Básica | |
|--------|--|--|--|--------|--|--|--|
| | | Ferrocarril convencional / Completa | | | | Ferrocarril de alta velocidad / Completa | |
| | | Ferrocarril convencional / En desarrollo | | | | A transformar en ferrocarril de alta velocidad | |
| | | Ferrocarril convencional / Planificada | | | | Ferrocarril de alta velocidad / Planificada | |
| | | | | | | Aeropuertos | |



7.4. Red global y red básica:
Carreteras, puertos, terminales de ferrocarril (TFC) y aeropuertos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



| Global | | Básica | | Global | | Básica | | Global | | Básica | |
|-------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|---------|-----|---------|-----|-------------|-------------|---------|-----|
| | | | | | | | | | | | |
| Carretera / Completa | Carretera / En desarrollo | Carretera / Completa | Carretera / En desarrollo | Puertos | TFC | Puertos | TFC | Aeropuertos | Aeropuertos | Puertos | TFC |
| | | | | | | | | | | | |
| Carretera / Planificada | | | | | | | | | | | |

TENtec

26) El punto 8.1 se sustituye como sigue:

«



8.1. Red global y red básica: Vías navegables y puertos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

8



| Básica | Global | Básica |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> —— Vías navegables interiores / Completas - - - - Vías navegables interiores / En desarrollo Vías navegables interiores / Planificadas | <p>⚓ Puertos</p> | <p>⚓ Puertos</p> |

TENtec

»

27) El punto 8.2 se sustituye como sigue:

«



8.2. Red global: Vías férreas, puertos y terminales de ferrocarril (TFC)
Red básica: Vías férreas (transporte de mercancías), puertos y terminales de ferrocarril (TFC)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE UK

8



| Global | Básica | | Global | Básica | | Global | Básica | |
|--------|--------|--|--------|--------|--|--------|--------|---------|
| | | Ferrocarril convencional / Completa | | | Ferrocarril de alta velocidad / Completa | | | Puertos |
| | | Ferrocarril convencional / En desarrollo | | | A transformar en ferrocarril de alta velocidad | | | TFC |
| | | Ferrocarril convencional / Planificada | | | Ferrocarril de alta velocidad / Planificada | | | |

TENtec

»

28) El punto 8.3 se sustituye como sigue:

«



8.3. Red global: Vías férreas y aeropuertos
Red básica: Vías férreas (transporte de pasajeros) y aeropuertos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

8



| Global | Básica | | Global | Básica | | Global | Básica | |
|--------|--------|--|--------|--------|--|--------|--------|-------------|
| | | Ferrocarril convencional / Completa | | | Ferrocarril de alta velocidad / Completa | | | Aeropuertos |
| | | Ferrocarril convencional / En desarrollo | | | A transformar en ferrocarril de alta velocidad | | | |
| | | Ferrocarril convencional / Planificada | | | Ferrocarril de alta velocidad / Planificada | | | |

TENtec

»

29) El punto 8.4 se sustituye como sigue:

«

 **8.4. Red global y red básica:
Carreteras, puertos, terminales de ferrocarril y aeropuertos**

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

8



| Global | Básica | | Global | Básica | | Global | Básica | |
|--------|--------|---------------------------|--------|--------|---------|--------|--------|-------------|
| | | Carretera / Completa | | | Puertos | | | Aeropuertos |
| | | Carretera / En desarrollo | | | TFC | | | |
| | | Carretera / Planificada | | | | | | |

TENtec






»

30) El punto 9.1 se sustituye como sigue:

«


**9.1. Red global y red básica:
Vías navegables y puertos**
 BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



| Básica | Global | Básica |
|---|---|---|
|  Vías navegables interiores / Completas  Vías navegables interiores / En desarrollo  Vías navegables interiores / Planificadas |  Puertos |  Puertos |

TENtec

»

31) El punto 9.2 se sustituye como sigue:

«



9.2. Red global: Vías férreas, puertos y terminales de ferrocarril (TFC)
Red básica: Vías férreas (transporte de mercancías), puertos y terminales de ferrocarril (TFC)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT **RO** SI SK FI SE UK

9



| Global | Básica | | Global | Básica | | Global | Básica | |
|--------|--------|--|--------|--------|--|--------|--------|---------|
| | | Ferrocarril convencional / Completa | | | Ferrocarril de alta velocidad / Completa | | | Puertos |
| | | Ferrocarril convencional / En desarrollo | | | A transformar en ferrocarril de alta velocidad | | | TFC |
| | | Ferrocarril convencional / Planificada | | | Ferrocarril de alta velocidad / Planificada | | | |

TENtec

»

32) El punto 9.3 se sustituye como sigue:

«



9.3. Red global: Vías férreas y aeropuertos
Red básica: Vías férreas (transporte de pasajeros) y aeropuertos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

9



| Global | | Básica | | Global | | Básica | |
|--------|--|--|--|--------|--|--|--|
| | | Ferrocarril convencional / Completa | | | | Ferrocarril de alta velocidad / Completa | |
| | | Ferrocarril convencional / En desarrollo | | | | A transformar en ferrocarril de alta velocidad | |
| | | Ferrocarril convencional / Planificada | | | | Ferrocarril de alta velocidad / Planificada | |
| | | | | | | Aeropuertos | |

TENtec

»

33) El punto 9.4 se sustituye como sigue:

«



**9.4. Red global y red básica:
Carreteras, puertos, terminales de ferrocarril y aeropuertos**

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT **RO** SI SK FI SE UK

9



| Global | Básica | | Global | Básica | | Global | Básica | |
|--------|--------|---------------------------|--------|--------|---------|--------|--------|-------------|
| | | Carretera / Completa | | | Puertos | | | Aeropuertos |
| | | Carretera / En desarrollo | | | TFC | | | |
| | | Carretera / Planificada | | | | | | |

TENtec

»

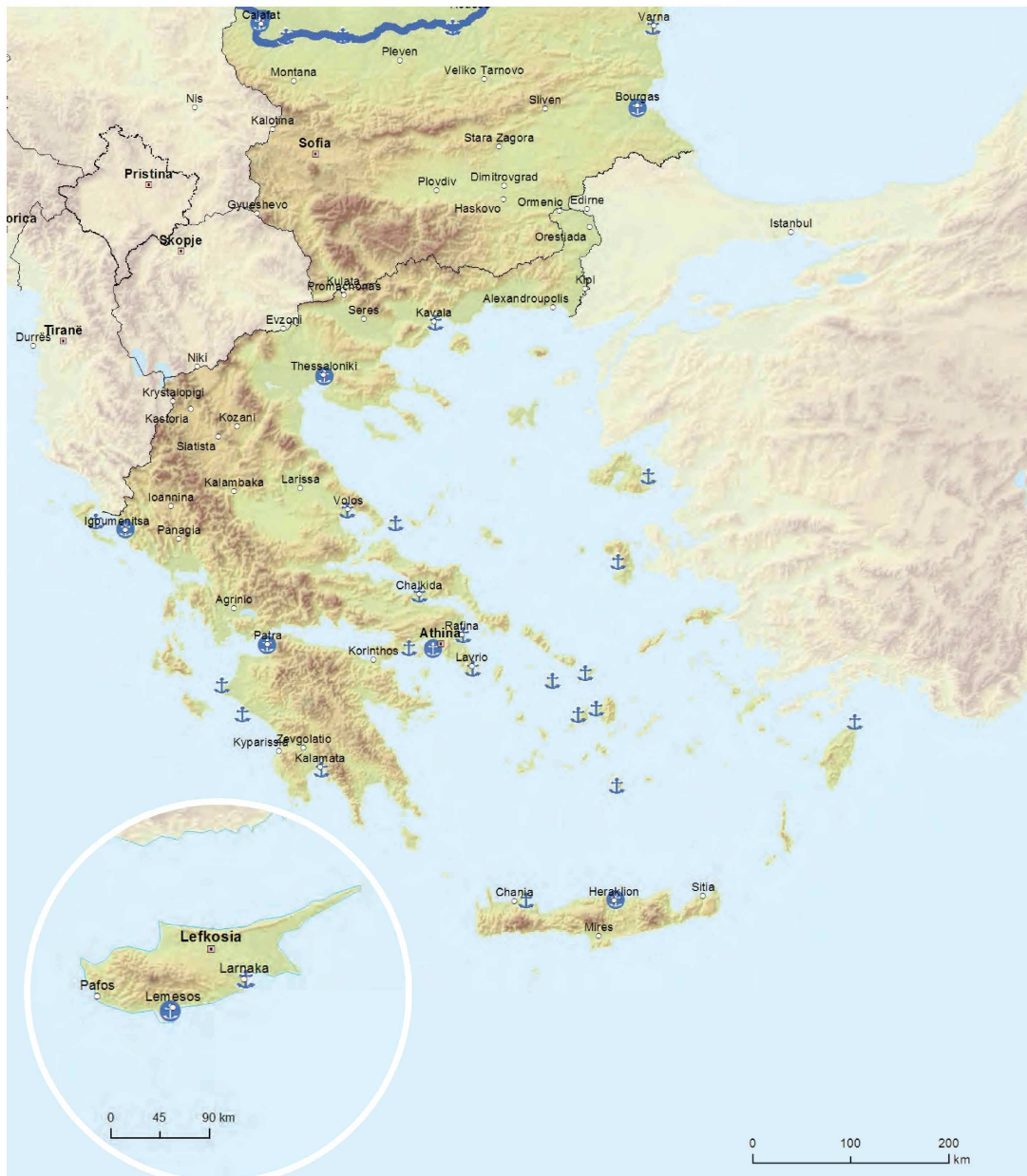
34) El punto 10.1 se sustituye como sigue:

«

 **10.1. Red global y red básica:
Vías navegables y puertos**

BE BG CZ DK DE EE IE **EL** ES FR HR IT **CY** LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10



| Básica | Global | Básica |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Vías navegables interiores / Completas Vías navegables interiores / En desarrollo Vías navegables interiores / Planificadas | <ul style="list-style-type: none"> Puertos | <ul style="list-style-type: none"> Puertos |

TENtec

»

35) El punto 10.2 se sustituye como sigue:

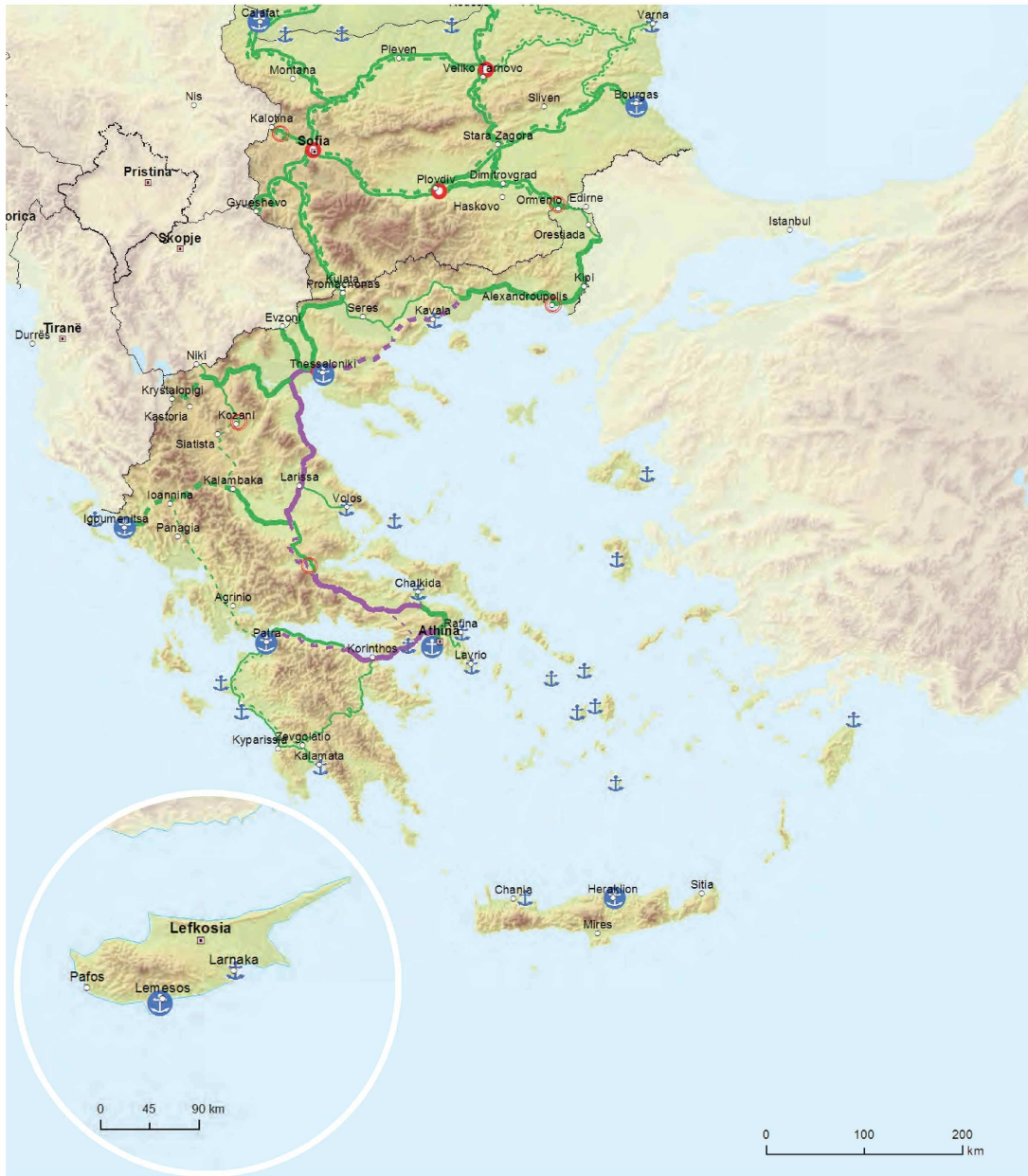
«



10.2. Red global: Vías férreas, puertos y terminales de ferrocarril (TFC)
Red básica: Vías férreas (transporte de mercancías), puertos y terminales de ferrocarril (TFC)

BE BG CZ DK DE EE IE **EL** ES FR HR IT **CY** LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10



| Global | | Básica | | Global | | Básica | | Global | | Básica | |
|--|--|--|--|--|--|---------|--|--------|--|--------|--|
| | | | | | | | | | | | |
| Ferrocarril convencional / Completa | | Ferrocarril de alta velocidad / Completa | | A transformar en ferrocarril de alta velocidad | | Puertos | | | | TFC | |
| Ferrocarril convencional / En desarrollo | | A transformar en ferrocarril de alta velocidad | | Ferrocarril de alta velocidad / Planificada | | | | | | | |
| Ferrocarril convencional / Planificada | | | | | | | | | | | |

TENtec

»

36) El punto 10.3 se sustituye como sigue:

«



10.3. Red global: Vías férreas y aeropuertos
Red básica: Vías férreas (transporte de pasajeros) y aeropuertos

BE BG CZ DK DE EE IE **EL** ES FR HR IT **CY** LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10



| Global | Básica | | Global | Básica | | Global | Básica | |
|--------|--------|--|--------|--------|---|--------|--------|--|
| | | Ferrocarril convencional / Completa | | | Ferrocarril de alta velocidad / Completa | | | A transformar en ferrocarril de alta velocidad |
| | | Ferrocarril convencional / En desarrollo | | | Ferrocarril de alta velocidad / Planificada | | | Aeropuertos |
| | | Ferrocarril convencional / Planificada | | | | | | |

TENtec

»

37) El punto 10.4 se sustituye como sigue:

«



10.4. Red global y red básica:
Carreteras, puertos, terminales de ferrocarril y aeropuertos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT **CY** LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10



| Global | Básica | | Global | Básica | | Global | Básica | |
|--------|--------|---------------------------|--------|--------|--|--------|--------|-------------|
| | | Carretera / Completa | | | | | | Puertos |
| | | Carretera / En desarrollo | | | | | | |
| | | Carretera / Planificada | | | | | | Aeropuertos |
| | | | | | | | | |

TENtec

»

ANEXO II

En el anexo II del Reglamento (UE) n.º 1315/2013, el cuadro de la parte 2 queda modificado como sigue:

1) La parte relativa a Dinamarca se modifica como sigue:

a) entre las filas relativas a Ebeltoft y Esbjerg, se inserta la fila siguiente:

| | | | | |
|---------------|--|--------|--|----|
| «Enstedværket | | Global | | »; |
|---------------|--|--------|--|----|

b) entre las filas relativas a Fur y Gedser, se inserta la fila siguiente:

| | | | | |
|---------------|--|--------|--|----|
| «Fynshav Havn | | Global | | »; |
|---------------|--|--------|--|----|

c) entre las filas relativas a Hirtshals y Høje-Taastrup, se inserta la fila siguiente:

| | | | | |
|-----------|--|--------|--|----|
| «Hou Havn | | Global | | »; |
|-----------|--|--------|--|----|

d) entre las filas relativas a Spodsbjerg y Tårs (Nakskov), se inserta la fila siguiente:

| | | | | |
|-----------------|--|--------|--|----|
| «Statoil-Havnen | | Global | | ». |
|-----------------|--|--------|--|----|

2) La parte relativa a Alemania se modifica como sigue:

a) entre las filas relativas a Gernsheim y Großkrotzenburg, se inserta la fila siguiente:

| | | | | |
|-----------------------|--|--|--------|----|
| «Ginsheim-Gustavsburg | | | Global | »; |
|-----------------------|--|--|--------|----|

b) la fila relativa a Honau se sustituye por la siguiente:

| | | | | |
|--------------|--|--|--------|----|
| «Hohenhameln | | | Global | »; |
|--------------|--|--|--------|----|

c) entre las filas relativas a Krefeld-Uerdingen y Langeoog, se inserta la fila siguiente:

| | | | | |
|--------------|--|--|--------|----|
| «Lampertheim | | | Global | »; |
|--------------|--|--|--------|----|

d) la fila relativa a Mehrum se suprime;

e) entre las filas relativas a Memmingen y Minden, se inserta la fila siguiente:

| | | | | |
|---------|--|--|--------|----|
| «Meppen | | | Global | »; |
|---------|--|--|--------|----|

f) entre las filas relativas a Minden y Munich, se inserta la fila siguiente:

| | | | | |
|-----------------------|--|--|--------|----|
| «Mühlheim an der Ruhr | | | Global | »; |
|-----------------------|--|--|--------|----|

g) entre las filas relativas a Münster y Norddeich, se inserta la fila siguiente:

| | | | | |
|----------------|--|--|--------|----|
| «Niedere Börde | | | Global | »; |
|----------------|--|--|--------|----|

h) entre las filas relativas a Regensburg y Rheinberg, se inserta la fila siguiente:

| | | | | |
|----------|--|--|--------|----|
| «Rheinau | | | Global | »; |
|----------|--|--|--------|----|

i) entre las filas relativas a Rheinberg y Rostock, se inserta la fila siguiente:

| | | | | |
|---------------|--|--|--------|----|
| «Rheinmünster | | | Global | »; |
|---------------|--|--|--------|----|

- j) la fila relativa a Stollhofen se suprime;
 k) la fila relativa a Vahldorf se suprime.
 3) La parte relativa a España se modifica como sigue:

- a) entre las filas relativas a Castellón y Ceuta, se insertan las filas siguientes:

| | | | | |
|--|--|--|--|----------|
| «Centro de Transportes de Burgos | | | | Global |
| Centro Intermodal de Transporte y Logística de Vitoria-Gasteiz | | | | Global»; |

- b) entre las filas relativas a Linares y Madrid, se inserta la fila siguiente:

| | | | | |
|-----------------|--|--------|--|----|
| «Los Cristianos | | Global | | »; |
|-----------------|--|--------|--|----|

- c) entre las filas relativas a Sevilla y Tarragona, se inserta la fila siguiente:

| | | | | |
|--------|--|--|--|----------|
| «Silla | | | | Global»; |
|--------|--|--|--|----------|

- d) entre las filas relativas a Valencia y Valladolid, se inserta la fila siguiente:

| | | | | |
|------------------------------|--|--|--|----------|
| «Valencia Fuente de San Luis | | | | Global». |
|------------------------------|--|--|--|----------|

- 4) En la parte relativa a Italia, la fila relativa a Catania se sustituye por la siguiente:

| | | | | |
|----------|--|--------|--|----------|
| «Catania | Global (Fontanarossa, Comiso emergency runway) | Global | | Global». |
|----------|--|--------|--|----------|

- 5) La parte relativa a los Países Bajos se modifica como sigue:

- a) entre las filas relativas a Dordrecht y Eemshaven, se inserta la fila siguiente:

| | | | | |
|-----------|--|--|--------|----|
| «Drachten | | | Global | »; |
|-----------|--|--|--------|----|

- b) entre las filas relativas a Harlingen y Hengelo, se inserta la fila siguiente:

| | | | | |
|-------------|--|--|--------|----|
| «Heerenveen | | | Global | »; |
|-------------|--|--|--------|----|

- c) entre las filas relativas a Kampen y Lelystad, se inserta la fila siguiente:

| | | | | |
|-------------|--|--|--------|----|
| «Leeuwarden | | | Global | ». |
|-------------|--|--|--------|----|

- 6) La parte relativa a Rumanía se modifica como sigue:

- a) entre las filas relativas a Baia Mare y Brăila, se inserta la fila siguiente:

| | | | | |
|-----------|--|--|--------|----|
| «Basarabi | | | Global | »; |
|-----------|--|--|--------|----|

- b) entre las filas relativas a Iași y Medgidia, se inserta la fila siguiente:

| | | | | |
|-----------|--|--|--------|----|
| «Mahmudia | | | Global | »; |
|-----------|--|--|--------|----|

- c) entre las filas relativas a Oradea y Sibiu, se inserta la fila siguiente:

| | | | | |
|---------|--|--|--------|----|
| «Ovidiu | | | Global | ». |
|---------|--|--|--------|----|

7) En la parte relativa a Suecia, entre las filas relativas a Sveg y Trelleborg, se inserta la fila siguiente:

| | | | | |
|-------------|--|--|--------|----|
| «Södertälje | | | Global | ». |
|-------------|--|--|--------|----|

8) En la parte relativa al Reino Unido, la fila relativa a Londres se sustituye por las siguientes:

| | | | | |
|---------|--|--|--|----|
| «London | Básica (City) Básica (Gatwick)* Básica (Heathrow)* Básica (Luton)* Básica (Stansted)* Global (Southend) | Básica (London, London Gateway, Tilbury) | | ». |
|---------|--|--|--|----|