

II

(Actos no legislativos)

REGLAMENTOS

REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2021/1158 DE LA COMISIÓN

de 22 de junio de 2021

relativo a los requisitos de diseño, construcción y rendimiento y a las normas de ensayo para los equipos marinos, y por el que se deroga el Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1170

(Texto pertinente a efectos del EEE)

LA COMISIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea,

Vista la Directiva 2014/90/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de julio de 2014, sobre equipos marinos, y por la que se deroga la Directiva 96/98/CE del Consejo ⁽¹⁾, y en particular su artículo 35, apartado 2,

Considerando lo siguiente:

- (1) Los requisitos de diseño, construcción y rendimiento y las normas de ensayo para los equipos marinos incluidos en el ámbito de aplicación de la Directiva 2014/90/UE están previstos en los instrumentos internacionales a los que se hace referencia en el artículo 2, apartado 5, de dicha Directiva.
- (2) Para tener en cuenta los cambios más recientes, la lista de los instrumentos internacionales aplicables debe actualizarse. Los equipos marinos que han pasado a estar sujetos a requisitos armonizados de la Unión en virtud de la Directiva 2014/90/UE a raíz de los cambios en los instrumentos internacionales deben enumerarse expresamente.
- (3) Procede, por tanto, derogar el Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1170 de la Comisión ⁽²⁾.
- (4) Resulta razonable y proporcionado permitir un período transitorio durante el cual un nuevo elemento que se ajuste a los requisitos nacionales de homologación de tipo vigentes en un Estado miembro antes de la entrada en vigor del presente Reglamento siga siendo comercializado e instalado a bordo de un buque de la Unión Europea como se establece en el artículo 2, apartado 2, de la Directiva 2014/90/UE.
- (5) A fin de facilitar una ejecución armonizada, rápida y sencilla de la Directiva 2014/90/UE, los actos de ejecución adoptados con arreglo a ella deben ser Reglamentos de Ejecución.
- (6) A fin de que la industria de equipos marinos y otras partes interesadas puedan adaptarse a las medidas previstas en el presente Reglamento, este debe entrar en vigor a los cuarenta días de su publicación en el *Diario Oficial de la Unión Europea*.
- (7) Las medidas previstas en el presente Reglamento se ajustan al dictamen del Comité de Seguridad Marítima y Prevención de la Contaminación por los Buques establecido en virtud del Reglamento (CE) n.º 2099/2002 del Parlamento Europeo y del Consejo ⁽³⁾.

⁽¹⁾ DO L 257 de 28.8.2014, p. 146.

⁽²⁾ Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1170 de la Comisión, de 16 de julio de 2020, relativo a los requisitos de diseño, construcción y rendimiento y a las normas de ensayo para los equipos marinos, y por el que se deroga el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/1397 (DO L 264 de 12.8.2020, p. 1).

⁽³⁾ Reglamento (CE) n.º 2099/2002 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 5 de noviembre de 2002, por el que se crea el Comité de seguridad marítima y prevención de la contaminación por los buques (COSS) y se modifican los reglamentos relativos a la seguridad marítima y a la prevención de la contaminación por los buques (DO L 324 de 29.11.2002, p. 1).

HA ADOPTADO EL PRESENTE REGLAMENTO:

Artículo 1

Los requisitos de diseño, construcción y rendimiento y las normas de ensayo establecidas en los instrumentos internacionales definidos en el artículo 2, apartado 5, de la Directiva 2014/90/UE se aplicarán a cada elemento del equipo marino enumerado en el anexo del presente Reglamento.

Artículo 2

Queda derogado el Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1170.

Artículo 3

1. Los equipos marinos que lleven la indicación «nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución 2019/1397» en la columna 1 del anexo y que cumplan los requisitos nacionales de homologación de tipo vigentes antes del 3 de octubre de 2019 en un Estado miembro podrán seguir comercializándose e instalándose a bordo de buques de la Unión Europea hasta el 3 de octubre de 2022.
2. Los equipos marinos que lleven la indicación «nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1170» en la columna 1 del anexo y que cumplan los requisitos nacionales de homologación de tipo vigentes antes del 1 de septiembre de 2020 en un Estado miembro podrán seguir comercializándose e instalándose a bordo de buques de la Unión Europea hasta el 1 de septiembre de 2023.
3. Los equipos marinos que lleven la indicación «nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2021/1158» en la columna 1 del anexo y que cumplan los requisitos nacionales de homologación de tipo vigentes antes del 25 de agosto de 2021 en un Estado miembro podrán seguir comercializándose e instalándose a bordo de buques de la Unión Europea hasta el 25 de agosto de 2024.

Artículo 4

El presente Reglamento entrará en vigor a los cuarenta días de su publicación en el *Diario Oficial de la Unión Europea*.

El presente Reglamento será obligatorio en todos sus elementos y directamente aplicable en cada Estado miembro.

Hecho en Bruselas, el 22 de junio de 2021.

Por la Comisión
La Presidenta
Ursula VON DER LEYEN

ANEXO

Nota general: Las referencias a las reglas SOLAS aluden a las disposiciones del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, en su versión enmendada.

Lista de acrónimos utilizados

A.1: enmienda 1 relativa a documentos con normas que no son de la OMI.

A.2: Enmienda 2 relativa a documentos con normas que no son de la OMI.

AC (Amending Corrigendum): corrigendum modificativo relativo a documentos con normas que no son de la OMI.

CAT: categoría de equipos de radar con arreglo a la definición de la sección 1.3 de la IEC 62388 (2007).

Circ.: Circular.

COLREG: Reglamento internacional para prevenir los abordajes.

COMSAR: Subcomité de Radiocomunicaciones y Búsqueda y Salvamento de la OMI.

EN: norma europea.

ETSI: Instituto Europeo de Normas de Telecomunicaciones.

SSCI: Código internacional de Sistemas de Seguridad contra Incendios.

PEF: Código internacional para la aplicación de procedimientos de ensayo de exposición al fuego.

GNSS sistema mundial de navegación por satélite

NGV: Código de naves de gran velocidad.

CIQ: Código Internacional de Quimiqueros.

OACI: Organización de Aviación Civil Internacional.

IEC: Comisión Electrotécnica Internacional.

CIG: Código Internacional para la construcción y el equipo de buques que transporten gases licuados a granel.

OMI: Organización Marítima Internacional.

ISO: Organización Internacional de Normalización.

UIT: Unión Internacional de Telecomunicaciones.

IDS: dispositivo de salvamento.

MARPOL: Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques.

MED: Directiva sobre equipos marinos.

MEPC: Comité de Protección del Medio Marino.

MSC: Comité de Seguridad Marítima.

NO_x: óxidos de nitrógeno.

Sistemas O₂/HC: Sistemas de oxígeno e hidrocarburos.

SOLAS: Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar.

SO_x: óxidos de azufre.

Reg.: Regla.

Res.: Resolución.

Notas aplicables a la totalidad del presente anexo

- a) Aspectos generales: Además de las normas de ensayo específicamente contempladas en el presente anexo, el examen de tipo (homologación de tipo) exige el cumplimiento de las prescripciones aplicables de los convenios internacionales y las resoluciones y circulares pertinentes de la OMI. Dicho cumplimiento está recogido en los módulos de evaluación de la conformidad contemplados en la Directiva 2014/90/UE.
- b) Columna 3: Cuando dos conjuntos de normas de ensayo están separados por «o», cada conjunto cumple todos los requisitos de ensayo para ajustarse a las normas de rendimiento de la OMI. Así pues, el ensayo de uno de estos conjuntos basta para demostrar el cumplimiento de los requisitos de los instrumentos internacionales pertinentes. Al contrario, cuando se utilizan otros separadores (como la coma), se aplican todas las referencias enumeradas.
- c) Columna 6: Con el fin de tener en cuenta los plazos de construcción naval, en función de las características del equipo marino específico, la expresión «instalación a bordo» se entenderá (tal como se indica entre paréntesis después de las fechas) como:
 - i): primera instalación del equipo en su posición funcional a bordo de un buque de la Unión Europea.
 - ii): primera instalación del equipo en su posición funcional o estiba en su posición funcional a bordo de un buque de la Unión Europea.
 - iii): entrega del equipo al astillero si esta se produce en los treinta meses anteriores a la primera instalación del equipo en su posición funcional.
- d) Cuando haya dos filas para una entrada correspondiente a un equipo marino (por ejemplo, MED/1.3), la segunda fila (inferior) recoge los requisitos actualizados de los instrumentos internacionales con respecto a los indicados en la primera fila (superior).
- e) En las situaciones contempladas en la letra d), si no figura ninguna fecha en las columnas 5 y 6, esto indica que no se ha producido ningún cambio en las normas de ensayo y que el equipo marino de que se trate debe cumplir los requisitos indicados en la (segunda) fila inferior.
- f) Cuando haya más de dos filas para una entrada correspondiente a un equipo marino (por ejemplo, MED/1.2 a), la fila inferior recoge los requisitos actualizados de los instrumentos internacionales con respecto a los indicados en las filas superiores.

1. Dispositivos de salvamento

Columna 2: Deberán aplicarse las circulares OMI MSC/Circ.1628, OMI MSC.1/Circ.1629, OMI MSC.1/Circ.1630, OMI MSC.1/Circ.1631, OMI MSC.1/Circ.1632 y OMI MSC.1/Circ.1633 excepto cuando se sustituyan por los instrumentos específicos mencionados en la columna 2.

Número y denominación del elemento	Reglas SOLAS 74, en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera comercialización	Última instalación a bordo
1	2	3	4	5	6
MED/1.1 Aros salvavidas Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
MED/1.2a Luces de situación de los dispositivos de salvamento: — para embarcaciones de salvamento y botes de rescate; Fila 1 de 3	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II,	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		13.9.2022 (ii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8. 				
<p>MED/1.2a</p> <p>Luces de situación de los dispositivos de salvamento:</p> <p>— para embarcaciones de salvamento y botes de rescate.</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — EN 60945:2002 incl. incl. IEC 60945 Corr. 1:2008. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.2a</p> <p>Luces de situación de los dispositivos de salvamento:</p> <p>— para embarcaciones de salvamento y botes de rescate;</p> <p>Fila 3 de 3</p> <p>Nota: se excluyen los ensayos de compatibilidad electromagnética previstos en EN 60945 e IEC 60945 y solo se llevarán a cabo los contemplados en Res. OMI MSC 81(70), cláusula 10.4.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS), IV — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 24408: 2005. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 24408: 2005 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2b</p> <p>Luces de situación de los dispositivos de salvamento:</p> <p>— para aros salvavidas.</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>13.9.2022</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.2b</p> <p>Luces de situación de los dispositivos de salvamento:</p> <p>— para aros salvavidas.</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada,</p> <p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>O</p> <p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada,</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8. 				
<p>MED/1.2b</p> <p>Luces de situación de los dispositivos de salvamento:</p> <p>— para aros salvavidas.</p> <p>Fila 3 de 3</p> <p>Nota: se excluyen los ensayos de compatibilidad electromagnética previstos en EN 60945 e IEC 60945 y solo se llevarán a cabo los contemplados en Res. OMI MSC 81(70), cláusula 10.4.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 24408: 2005. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 24408: 2005. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.2c</p> <p>Luces de situación de los dispositivos de salvamento:</p> <p>— para chalecos salvavidas.</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>13.9.2022</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8. 				
<p>MED/1.2c</p> <p>Luces de situación de los dispositivos de salvamento:</p> <p>— para chalecos salvavidas.</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008. <p>O</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2c</p> <p>Luces de situación de los dispositivos de salvamento:</p> <p>— para chalecos salvavidas.</p> <p>Fila 3 de 3</p> <p>Nota: se excluyen los ensayos de compatibilidad electromagnética previstos en EN 60945 e IEC 60945 y solo se llevarán a cabo los contemplados en Res. OMI MSC 81(70), cláusula 10.4.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada,</p> <p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— ISO 24408: 2005.</p> <p>O:</p> <p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada,</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— ISO 24408: 2005.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.3</p> <p>Señales fumígenas de funcionamiento automático de aros salvavidas</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8. 				
<p>MED/1.3</p> <p>Señales fumígenas de funcionamiento automático de aros salvavidas</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — ISO 15736: 2006. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.4</p> <p>Chalecos salvavidas</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.922, — OMI MSC.1/Circ.1304, — OMI MSC.1/Circ.1470. 				
<p>MED/1.5a</p> <p>Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse en combinación CON un chaleco salvavidas:</p> <p>— traje de inmersión sin aislamiento inherente.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.1046. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.5b</p> <p>Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse en combinación CON un chaleco salvavidas:</p> <p>— traje de inmersión con aislamiento inherente</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.1046.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.5c</p> <p>Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse en combinación CON un chaleco salvavidas:</p> <p>— trajes de protección contra la intemperie.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34,</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.1046. 				
<p>MED/1.6a</p> <p>Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse SIN un chaleco salvavidas:</p> <p>— traje de inmersión sin aislamiento inherente.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.1046. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6b</p> <p>Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse SIN un chaleco salvavidas:</p> <p>— traje de inmersión con aislamiento inherente</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</p> <p>— OMI MSC/Circ.1046.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.6c</p> <p>Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse SIN un chaleco salvavidas</p> <p>— trajes de protección contra la intemperie.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.1046. 				
<p>MED/1.7</p> <p>Ayudas térmicas protectoras</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.1046. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.8 Cohetes lanzabengalas con paracaídas (pirotécnica) Fila 1 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) III, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. 	B+D B+E B+F		12.8.2023 (ii)
MED/1.8 Cohetes lanzabengalas con paracaídas (pirotécnica) Fila 2 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) III, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — ISO 15736: 2006. 	B+D B+E B+F		12.8.2020

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.9</p> <p>Bengalas de mano (pirotécnica)</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) III, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.9</p> <p>Bengalas de mano (pirotécnica)</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) III, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. — ISO 15736: 2006. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/1.10 Señales fumígenas flotantes (pirotécnica) Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) III,	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (ii)
MED/1.10 Señales fumígenas flotantes (pirotécnica) Fila 2 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) III.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — ISO 15736: 2006.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED/1.11 Aparatos lanzacabos Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/18, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (ii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VII, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8. 				
<p>MED/1.11</p> <p>Aparatos lanzacabos</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/18, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VII, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — ISO 15736: 2006. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.12</p> <p>Balsas salvavidas inflables</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/13, — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/31, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. <p>Y para intervalos de servicio ampliados:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ.1328. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.811, — OMI MSC.1/Circ.1328. 				
<p>MED/1.13</p> <p>Balsas salvavidas rígidas</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.14a</p> <p>Balsas salvavidas de autoadrizamiento automático:</p> <p>— inflables.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</p> <p>— OMI MSC/Circ.809,</p> <p>— OMI MSC/Circ.811,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1328.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p> <p>Y para intervalos de servicio ampliados:</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1328.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.14b</p> <p>Balsas salvavidas de autoadrizamiento automático:</p> <p>— rígidas.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.809, — OMI MSC/Circ.811, — OMI MSC.1/Circ.1328. 				
<p>MED/1.15</p> <p>Balsas salvavidas reversibles con capota abatible</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.809, — OMI MSC/Circ.811, — OMI MSC.1/Circ.1328. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. <p>Y para intervalos de servicio ampliados:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ.1328. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.16</p> <p>Medios de zafa para balsas salvavidas (unidades de destrinca hidrostática)</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/13, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.811. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.17a</p> <p>Botes salvavidas</p> <p>Botes salvavidas de pescante:</p> <ul style="list-style-type: none"> — parcialmente cerrados, — totalmente cerrados. <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — OMI MSC/Circ.1006. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ.1423. 				
<p>MED/1.17b</p> <p>Botes salvavidas</p> <p>Botes salvavidas de caída libre.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ.1423. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — OMI MSC/Circ.1006. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.18</p> <p>Botes de rescate rígidos</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — OMI MSC/Circ.1006. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8. 				
<p>MED/1.19</p> <p>Botes de rescate inflados</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — ISO 15372:2000. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.20a</p> <p>Botes de rescate rápidos:</p> <p>— inflados.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V,</p> <p>— OMI MSC/Circ.1016,</p> <p>— OMI MSC/Circ.1094.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada,</p> <p>— ISO 15372:2000.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.20b</p> <p>Botes de rescate rápidos:</p> <p>— rígidos.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V,</p> <p>— OMI MSC/Circ.1016,</p> <p>— OMI MSC/Circ.1094.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada,</p> <p>— OMI MSC/Circ.1006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.20c</p> <p>Botes de rescate rápidos:</p> <p>— rígidos-inflados.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V,</p> <p>— OMI MSC/Circ.1016,</p> <p>— OMI MSC/Circ.1094.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada,</p> <p>— OMI MSC/Circ.1006,</p> <p>— ISO 15372:2000.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.21</p> <p>Dispositivos de puesta a flote con tiras (pescantes)</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/23,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/33,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
El elemento MED/1.22, Dispositivos de puesta a flote por zafa hidrostática para embarcaciones de supervivencia, se ha trasladado a MED/9/1.3.					
<p>MED/1.23</p> <p>Dispositivos de puesta a flote para botes salvavidas de caída libre</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/33, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8. 	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.24</p> <p>Dispositivos de puesta a flote de balsas salvavidas (pescantes)</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/12, — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, 	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8. 				
<p>MED/1.25</p> <p>Dispositivos de puesta a flote de botes de rescate rápidos (pescantes)</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.26a</p> <p>Medios de zafa para:</p> <ul style="list-style-type: none"> — botes salvavidas y botes de rescate (que se ponen a flote con una o varias tiras). <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	— OMI MSC.1/Circ.1419.				
<p>MED/1.26b</p> <p>Medios de zafa para:</p> <p>— balsas salvavidas (que se ponen a flote con una o varias tiras).</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</p>	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.26c</p> <p>Medios de zafa para:</p> <p>— botes salvavidas de caída libre.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV,</p>	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8. 				
<p>MED/1.27</p> <p>Sistemas de evacuación marinos</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/15, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.28</p> <p>Medios de rescate</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.29</p> <p>Escalas de embarco</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. III/11, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/11, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000), — OMI MSC.1/Circ.1285. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — ISO 5489:2008. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.30</p> <p>Materiales retro-reflectantes</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.658(16), en su versión enmendada. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

El elemento MED/1.31, Aparato bidireccional de ondas métricas para embarcación de supervivencia, se ha trasladado a MED/5.17 y MED/5.18.

El elemento MED/1.32, Respondedor de búsqueda y salvamento (RESAR) de 9 GHz, se ha trasladado a MED/4.18.

MED/1.33	Requisitos de homologación de tipo	— EN ISO 8729:1998,	B+D		
Reflector de radar para botes salvavidas y botes de rescate (pasivo)	— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+E		
Fila 1 de 1	Requisitos de transporte y de rendimiento	O: — EN ISO 8729:1998,	B+F		
	— SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI A.384(X), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — Res. OMI MSC.164(78).	— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008. O: — ISO 8729-1:(2010), — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008. O: — ISO 8729-1:(2010), — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008.			

El elemento MED/1.34, Compás magnético de clase B para botes salvavidas y botes de rescate, se ha trasladado a MED/4.23.

El elemento MED/1.35, Equipo portátil de extinción de incendios para botes salvavidas y botes de rescate, se ha trasladado a MED/3.38.

MED/1.36	Requisitos de homologación de tipo	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B+D		
Máquina de propulsión de bote salvavidas o de rescate	— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.		B+E		
Fila 1 de 1			B+F		

1	2	3	4	5	6
	Requisitos de transporte y de rendimiento <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V. 				
MED/1.37 Máquina de propulsión o motor fuera borda de bote de rescate Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. 	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B+D B+E B+F		
MED/1.38 Proyector para uso en botes salvavidas y botes de rescate Fila 1 de 2	Requisitos de transporte y de rendimiento <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V. 				
MED/1.38 Proyector para uso en botes salvavidas y botes de rescate Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. 	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B+D B+E B+F		13.9.2022 (ii)
	Requisitos de transporte y de rendimiento <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8. 				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.38</p> <p>Proyector para uso en botes salvavidas y botes de rescate</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/1.39</p> <p>Balsas salvavidas reversibles con capota abatible</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) anexo 10, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) anexo 10, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) anexo 11. <p>Y para intervalos de servicio ampliados:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ.1328. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) anexo 11, — OMI MSC.1/Circ.1328. 				

El elemento MED/1.40, Escala mecánica de práctico, se ha trasladado a MED/4.48.

<p>MED/1.41a</p> <p>Chigres de embarcaciones de supervivencia y botes de rescate:</p> <ul style="list-style-type: none"> — botes salvavidas de pescante <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.41b</p> <p>Chigres de embarcaciones de supervivencia y botes de rescate:</p> <ul style="list-style-type: none"> — botes salvavidas de caída libre <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI. 				
<p>MED/1.41c</p> <p>Chigres de embarcaciones de supervivencia y botes de rescate:</p> <ul style="list-style-type: none"> — balsas salvavidas <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41d</p> <p>Chigres de embarcaciones de supervivencia y botes de rescate:</p> <p>— botes de rescate</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/17,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/23,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.41e</p> <p>Chigres de embarcaciones de supervivencia y botes de rescate:</p> <p>— botes de rescate rápidos</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/17,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/23,</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8. 				

El elemento MED/1.42, Escala de práctico, se ha trasladado a MED/4.49.

<p>MED/1.43</p> <p>Botes de rescate rígidos/inflados</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — OMI MSC/Circ.1006, — ISO 15372:2000. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8. 					

2. Prevención de la contaminación marina

Número y denominación del elemento	Reglas del MARPOL 73/78, en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera comercialización	Última instalación a bordo
1	2	3	4	5	6
MED/2.1 Equipo filtrador de hidrocarburos (para un contenido de hidrocarburos en el efluente que no exceda de 15 ppm) Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — MARPOL 73/78, anexo I, Reg. 14. Requisitos de transporte y de rendimiento — MARPOL 73/78, anexo I, Reg. 14. — OMI MEPC.1/Circ. 643.	— Res. OMI MEPC.107(49), en su versión enmendada, — OMI MEPC.1/Circ. 643.	B+D B+E B+F		
MED/2.2 Detectores de la interfaz hidrocarburos - agua Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — MARPOL 73/78, anexo I, Reg. 32. Requisitos de transporte y de rendimiento — MARPOL 73/78, anexo I, Reg. 32.	— Res. OMI MEPC.5(XIII).	B+D B+E B+F		
MED/2.3 Oleómetros Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — MARPOL 73/78, anexo I, Reg. 14. Requisitos de transporte y de rendimiento — MARPOL 73/78, anexo I, Reg. 14. — OMI MEPC.1/Circ. 643.	— Res. OMI MEPC.107(49), en su versión enmendada, — OMI MEPC.1/Circ. 643.	B+D B+E B+F		

El elemento MED/2.4, Unidades de proceso destinadas a ser acopladas a equipos existentes de separación de aguas e hidrocarburos (para un contenido de combustible en el efluente que no exceda de 15 ppm), se ha dejado en blanco intencionadamente.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/2.5</p> <p>Dispositivos de vigilancia y control de las descargas de hidrocarburos para petroleros</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— MARPOL 73/78, anexo I, Reg. 31,</p> <p>— OMI MEPC.1/Circ.858.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— MARPOL 73/78, anexo I, Reg. 31.</p>	<p>— Res. OMI MEPC.108(49), en su versión enmendada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/2.6a</p> <p>Sistemas de tratamiento de aguas sucias (para su utilización por parte de los buques de pasajeros en todas las zonas, incluida una zona especial del anexo IV del MARPOL).</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— MARPOL 73/78, anexo IV, Reg. 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— MARPOL 73/78, anexo IV, Reg. 9.</p>	<p>— Res. OMI MEPC.227(64), incluida la sección 4.2.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/2.6b</p> <p>Sistemas de tratamiento de aguas sucias (para su utilización por parte de los buques distintos de los buques de pasajeros, en todas las zonas y por parte de los buques de pasajeros fuera de las zonas especiales del anexo IV del MARPOL).</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— MARPOL 73/78, anexo IV, Reg. 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— MARPOL 73/78, anexo IV, Reg. 9.</p>	<p>— Res. OMI MEPC.227(64), incluida la sección 4.2.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/2.7 Incineradores de a bordo (Plantas de incineración con una capacidad máxima de 4 000 kW) Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — MARPOL 73/78, anexo VI, Reg. 16. Requisitos de transporte y de rendimiento — MARPOL 73/78, anexo VI, Reg. 16.	— Res. OMI MEPC.244(66).	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
MED/2.8 Analizador de NO _x permanentemente a bordo y para uso a bordo tal como se prevé en el Código técnico sobre los NO _x 2008 Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — Res. OMI MEPC.176(58) - (anexo VI revisado del MARPOL, Reg. 13). Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. OMI MEPC.176(58) - (anexo VI revisado del MARPOL, Reg. 13), — Res. OMI MEPC.177(58) - (Código técnico sobre los NO _x 2008), — Res. OMI MEPC.198(62).	— Res. OMI MEPC.177(58) - (Código técnico sobre los NO _x 2008), en su versión enmendada.	B+D B+E B+F G		

El elemento MED/2.9, Equipos que utilizan métodos tecnológicos para limitar las emisiones de SO_x, se ha trasladado a MED/9/2.4.

MED/2.10 Sistemas de limpieza de gases de escape a bordo Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — Res. OMI MEPC.176(58) - (anexo VI revisado del MARPOL, Reg. 4), — Res. OMI MEPC.259(68). Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. OMI MEPC.176(58) - (anexo VI revisado del MARPOL, Reg. 4).	— Res. OMI MEPC.259(68).	Procedimiento A: B+F G Procedimiento B: G	19.6.2018	
--	---	--------------------------	---	-----------	--

3. Equipo de protección contra incendios

Número y denominación del elemento	Reglas SOLAS 74 en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera comercialización	Última instalación a bordo
1	2	3	4	5	6
MED/3.1 Revestimientos primarios de cubierta Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada. 	B+D B+E B+F		
MED/3.2 Extintores portátiles de incendios Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 4. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/18, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 3-7:2004 incl. A1:2007, — EN 3-8:2006 incl. AC:2007, — EN 3-9:2006 incl. AC:2007, — EN 3-10:2009. 	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — Res. OMI A.951(23), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 4, — Res. OMI MSC.391(95)-(Código IGF) 11, — OMI MSC/Circ.1239, — OMI MSC/Circ.1275. 				
<p>MED/3.3a</p> <p>Equipo de bombero: ropas de protección (proximidad inmediata):</p> <p>— ropas de protección no reflectantes para lucha contra incendios</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 469:2005 incl. A1:2006 y AC:2006. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.3a</p> <p>Equipo de bombero: ropas de protección (proximidad inmediata):</p> <p>— ropas de protección no reflectantes para lucha contra incendios</p> <p>Fila 2 de 2 (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</p>	<p>— EN 469:2020</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/3.3b</p> <p>Equipo de bombero: ropas de protección (proximidad inmediata):</p> <p>— ropas de protección para lucha contra incendios: indumentaria reflectante de lucha contra incendios especializados</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</p>	<p>— EN 1486:2007.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.3c</p> <p>Equipo de bombero: ropas de protección (proximidad inmediata):</p> <p>— ropas de protección para lucha contra incendios: ropas de protección con superficie externa reflectante.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</p>	<p>— ISO 15538:2001.</p> <p>Nota: Nivel 2.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.4</p> <p>Equipo de bombero: botas</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</p> <p>— Res. OMI MSC.4(48)-(Código CIQ) 11,</p> <p>— Res. OMI MSC.5(48)-(Código CIG) 11.</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</p>	<p>— EN 15090:2012.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.5</p> <p>Equipo de bombero: guantes</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/15, — Res. OMI MSC.4(48)-(Código CIQ) 11, — Res. OMI MSC.5(48)-(Código CIG) 11, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3. 	<p>— EN 659:2003 incl. A1:2008 y AC:2009.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.6</p> <p>Equipo de bombero: casco</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/15, 	<p>— EN 443:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.4(48)-(Código CIQ) 11, — Res. OMI MSC.5(48)-(Código CIG) 11, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7. — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3. 				
<p>MED/3.7</p> <p>Equipo de respiración autónomo de aire comprimido</p> <p>Nota: En accidentes en los que intervengan productos peligrosos se requiere una máscara del tipo presión positiva.</p> <p>(Véase el elemento 7.1)</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/15, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — Res. OMI MSC.4(48)-(Código CIQ) 11, — Res. OMI MSC.5(48)-(Código CIG) 11, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 23269-2: 2011 (lucha contra incendios - uso marítimo únicamente). <p>La máscara del tipo 1 no debe utilizarse ni en MED/3.7 ni en MED/7.1.</p> <p>Nota: El cable de seguridad ignífugo asociado que se exige en ISO 23269, punto 4.28, será certificado MED como elemento MED 3.44, se utilizará junto con el equipo respiratorio y podrá sujetarse mediante un mosquetón al arnés del equipo o a un cinturón separado, para impedir que el equipo respiratorio se suelte al manejar el cable de seguridad.</p> <p>En el módulo B del equipo respiratorio se indicará que el cable de seguridad ignífugo MED es un componente combinado obligatorio.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3, — OMI MSC.1/Circ.1499, — OMI MSC.1/Circ.1555. 				
<p>MED/3.8</p> <p>Equipos respiratorios de línea de aire comprimido</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7. <p>Nota: Equipo destinado exclusivamente a naves de gran velocidad construidas con arreglo a las disposiciones del Código NGV 1994.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14593-1:2005. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 14594:2005 incl. AC:2005. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>13.3.2021</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.8</p> <p>Equipos respiratorios de línea de aire comprimido</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7. <p>Nota: Equipo destinado exclusivamente a naves de gran velocidad construidas con arreglo a las disposiciones del Código NGV 1994.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14593-1:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 14594:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.9</p> <p>Componentes de sistemas rociadores para espacios de alojamiento, servicios y puestos de control, equivalentes a los mencionados en SOLAS 74 Regla II-2/12 (solo boquillas aspersoras y su rendimiento).</p> <p>[Se incluyen en este equipo las boquillas aspersoras de sistemas de rociadores fijos para naves de gran velocidad (NGV)]</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 8. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.44(65), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 8, — OMI MSC/Circ.912, — OMI MSC/Circ. 1556. 	<p>— Res. OMI A.800(19), en su versión enmendada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.10</p> <p>Boquillas aspersoras para sistemas fijos de extinción de incendios para espacios de máquinas y cuartos de bombas de la carga</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7, — Res. OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11, — OMI MSC.1/Circ.1313. 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.1165, en su versión enmendada. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.11a</p> <p>Integridad al fuego de las divisiones de clase «A» y «B»:</p> <ul style="list-style-type: none"> — división de clase «A» <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3.2, — OMI MSC/Circ.1120. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3.2, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — OMI MSC/Circ.1120, — OMI MSC.1/Circ.1434, — OMI MSC.1/Circ.1616. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada. — OMI MSC.1/Circ.1435. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.11b</p> <p>Integridad al fuego de las divisiones de clase «A» y «B»:</p> <p>— divisiones de clase «B».</p> <p>Nota: cuando un mamparo de clase «B» haya sido sometido a ensayo solo por un lado y se haya diseñado para ser instalado con el lado no ensayado adyacente al lado no ensayado de otro mamparo de clase «B», el certificado de examen CE de tipo incluirá las condiciones para su instalación a bordo garantizando que se cumple siempre el nivel de protección indicado en las tablas de integridad al fuego pertinentes que figuran en el Reg. 9.2/Capítulo II-2 de SOLAS (Mamparos límite con resistencia térmica y estructural).</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.4,</p> <p>— OMI MSC/Circ.1120.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— OMI MSC/Circ.1120,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1581.</p>	<p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.12a</p> <p>Dispositivos que impiden el paso de las llamas a los tanques de carga en petroleros:</p> <p>— Válvulas de presión y de vacío</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p>	<p>— OMI MSC/Circ.677, en su versión enmendada,</p> <p>— EN ISO 16852:2010,</p> <p>— ISO 15364:2016.</p>	<p>B+F</p>		<p>23.5.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.12a</p> <p>Dispositivos que impiden el paso de las llamas a los tanques de carga en petroleros:</p> <p>— Válvulas de presión y de vacío</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p>	<p>— OMI MSC/Circ.677, en su versión enmendada,</p> <p>— EN ISO 16852:2016,</p> <p>— ISO 15364:2016.</p>	<p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	Requisitos de transporte y de rendimiento <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15. 				
MED/3.12a Dispositivos que impiden el paso de las llamas a los tanques de carga en petroleros: — Válvulas de presión y de vacío Fila 3 de 3 (NUEVA FILA)	Requisitos de homologación de tipo <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. Requisitos de transporte y de rendimiento <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15. 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.677, en su versión enmendada, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2021. 	B+F	25.8.2021	
MED/3.12b Dispositivos que impiden el paso de las llamas a los tanques de carga en petroleros: — apagallamas Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.677, en su versión enmendada, — EN ISO 16852:2010. 	B+D B+E B+F		23.5.2019 (iii)
MED/3.12b Dispositivos que impiden el paso de las llamas a los tanques de carga en petroleros: — apagallamas Fila 2 de 2	Requisitos de homologación de tipo <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.677, en su versión enmendada, — EN ISO 16852:2016. 	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15.				
MED/3.12c Dispositivos que impiden el paso de las llamas a los tanques de carga en petroleros: — apagallamas de detonación Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.	— OMI MSC/Circ.677, en su versión enmendada. — EN ISO 16852:2010.	B+D B+E B+F		23.5.2019 (iii)
MED/3.12c Dispositivos que impiden el paso de las llamas a los tanques de carga en petroleros: — apagallamas de detonación Fila 2 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15.	— OMI MSC/Circ.677, en su versión enmendada, — EN ISO 16852:2016.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
MED/3.12d Dispositivos que impiden el paso de las llamas a los tanques de carga en petroleros: — válvulas de ventilación de alta velocidad Fila 1 de 3	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.	— OMI MSC/Circ.677, en su versión enmendada, — EN ISO 16852:2010, — ISO 15364:2016.	B+F		23.5.2019 (iii)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.12d</p> <p>Dispositivos que impiden el paso de las llamas a los tanques de carga en petroleros:</p> <p>— válvulas de ventilación de alta velocidad</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15.</p>	<p>— OMI MSC/Circ.677, en su versión enmendada,</p> <p>— EN ISO 16852:2016,</p> <p>— ISO 15364:2016.</p>	<p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.12d</p> <p>Dispositivos que impiden el paso de las llamas a los tanques de carga en petroleros:</p> <p>— válvulas de ventilación de alta velocidad</p> <p>Fila 3 de 3</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15.</p>	<p>— OMI MSC/Circ.677, en su versión enmendada,</p> <p>— EN ISO 16852:2016,</p> <p>— ISO 15364:2021.</p>	<p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/3.13</p> <p>Materiales incombustibles</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p>	<p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7. 				

El elemento MED/3.14, Materiales distintos del acero para tuberías que atraviesan divisiones de clase «A» o «B», se ha incluido en MED/3.26 y MED/3.27.

<p>MED/3.15a</p> <p>Materiales distintos del acero para tuberías de conducción de hidrocarburos y líquidos combustibles:</p> <p>— tuberías y accesorios de plástico</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 10, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 10, — OMI MSC/Circ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.753(18), en su versión enmendada, — Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.15b</p> <p>Materiales distintos del acero para tuberías de conducción de hidrocarburos y líquidos combustibles:</p> <p>— válvulas</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 10497:2010. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 10, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 10, — OMI MSC/Circ.1120. 				
<p>MED/3.15c</p> <p>Materiales distintos del acero para tuberías de conducción de hidrocarburos y líquidos combustibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> — montajes de tubos flexibles y compensadores <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 10, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 10, — OMI MSC/Circ.1120. 	<p>Montajes de tubos flexibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 15540:2001, — EN ISO 15541:2001. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.7.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15c</p> <p>Materiales distintos del acero para tuberías de conducción de hidrocarburos y líquidos combustibles:</p> <p>— montajes de tubos flexibles y compensadores</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 10,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 10,</p> <p>— OMI MSC/Circ.1120.</p>	<p>— ISO 15540:2016.</p> <p>— ISO 15541:2016.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.15d</p> <p>Materiales distintos del acero para tuberías de conducción de hidrocarburos y líquidos combustibles:</p> <p>— componentes de tuberías metálicas con sellos elastoméricos flexibles</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 10,</p>	<p>— ISO 19921:2005.</p> <p>— ISO 19922:2005.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 10, — OMI MSC/Circ.1120, — OMI MSC/Circ.1527. 				
<p>MED/3.16</p> <p>Puertas contraincendios</p> <p>Fila 1 de 1</p> <p>Nota: Los componentes de sistemas de mando de las puertas contraincendios están sujetos a una evaluación de la conformidad con arreglo al elemento MED 3.17.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/9. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — OMI MSC.1/Circ.1511. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada. — OMI MSC.1/Circ.1319 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.17</p> <p>Componentes de sistemas de mando de las puertas contraincendios</p> <p>Nota: El uso de la expresión «componentes de sistemas» puede implicar que un solo componente, un grupo de componentes o el sistema en su conjunto habrán de ser sometidos a ensayos que garanticen el cumplimiento de las prescripciones internacionales.</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18a</p> <p>Superficies y revestimientos de pisos con características de débil propagación de la llama:</p> <p>— revestimiento decorativo</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— OMI MSC/Circ.1120.</p>	<p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.18b</p> <p>Superficies y revestimientos de pisos con características de débil propagación de la llama:</p> <p>— pinturas.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p>	<p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — OMI MSC/Circ.1120. 				
<p>MED/3.18c</p> <p>Superficies y revestimientos de pisos con características de débil propagación de la llama:</p> <p>— revestimientos de suelos.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — OMI MSC/Circ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18d</p> <p>Superficies y revestimientos de pisos con características de débil propagación de la llama:</p> <p>— aislantes de tuberías</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— OMI MSC/Circ.1120.</p>	<p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.18e</p> <p>Superficies y revestimientos de pisos con características de débil propagación de la llama:</p> <p>— adhesivos utilizados en la fabricación de divisiones de clase «A», «B» y «C».</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p>	<p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — OMI MSC/Circ.1120. 				
<p>MED/3.18f</p> <p>Superficies y revestimientos de pisos con características de débil propagación de la llama:</p> <p>— membrana conductos combustibles</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — OMI MSC/Circ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.19</p> <p>Tapizados, cortinas y demás materiales textiles colgados</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada, — OMI MSC.1/Circ.1456, en su versión enmendada. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.20</p> <p>— Muebles tapizados</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.20a</p> <p>Muebles tapizados:</p> <p>— mueble completo (incluidos material de cobertura, material de relleno y bastidor no inflamable).</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</p>	<p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.20b</p> <p>Muebles tapizados:</p> <p>— material de cobertura para todo material de relleno</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p>	<p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), anexo 1, parte 8, apéndice 3, en su versión enmendada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7. 				
<p>MED/3.20c</p> <p>Muebles tapizados:</p> <ul style="list-style-type: none"> — material de cobertura para material de relleno retardador de llama (sometido a ensayo en combinación específica destinada a una ulterior aplicación). <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), anexo 1, parte 8, apéndice 3, en su versión enmendada. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.20d</p> <p>Muebles tapizados:</p> <ul style="list-style-type: none"> — material de relleno retardador de llama. <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), anexo 1, parte 8, apéndice 3, en su versión enmendada. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7. 				
<p>MED/3.21</p> <p>Artículos de cama</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.22</p> <p>Válvulas de mariposa contraincendios</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/9. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/9, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

El elemento MED/3.23, Conductos incombustibles que atraviesan divisiones de clase «A», se ha dejado en blanco intencionadamente.

1	2	3	4	5	6
El elemento MED/3.24, Pasos de cables eléctricos a través de divisiones de clase «A», se ha dejado en blanco intencionadamente.					
MED/3.25 Ventanas y portillos ignífugos de clase «A» y «B» Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — Res. OMI MSC.5(48)-(Código CIG) 3, — OMI MSC/Circ.1120.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B+D B+E B+F		
MED/3.26a Penetraciones en divisiones de clase «A»: — paso de cables eléctricos Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada, — OMI MSC.1/Circ. 1488.	B+D B+E B+F		
MED/3.26b Penetraciones en divisiones de clase «A»: — penetraciones de tuberías, troncos, conductos, etc. Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — OMI MSC.1/Circ. 1276.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada, — OMI MSC.1/Circ. 1488.	B+D B+E B+F		
MED/3.27a Penetraciones en divisiones de clase «B»: — paso de cables eléctricos Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.27b</p> <p>Penetraciones en divisiones de clase «B»:</p> <p>— penetraciones de tuberías, troncos, conductos, etc.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p>	<p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.28</p> <p>Sistemas de rociadores (únicamente cabezas de rociadores)</p> <p>[Se incluyen en este equipo las boquillas aspersoras de sistemas de rociadores fijos para naves de gran velocidad (NGV)]</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.44(65),</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 8,</p> <p>— OMI MSC/Circ.912,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1556.</p>	<p>— ISO 6182-1:2014.</p> <p>O:</p> <p>— EN 12259-1:1999 incl. A1:2001, A2:2004 y A3:2006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.29</p> <p>Mangueras de lucha contra incendios:</p> <p>— mangueras planas estancas para sistemas fijos (intervalo de diámetros interiores desde 25 mm hasta 52 mm)</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</p>	<p>— EN 14540:2014.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.30a</p> <p>Aparatos portátiles de análisis de oxígeno y detección de gas.</p> <p>— categoría 1: (zona segura)</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1477,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1581.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr.1:2008, o IEC 60945:2002 incl. - IEC 60945 Corr.1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.30a</p> <p>Aparatos portátiles de análisis de oxígeno y detección de gas:</p> <p>— categoría 1: (zona segura)</p> <p>Fila 2 de 2</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1477,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1581.</p>	<p>— EN 50104:2019,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr.1:2008, o IEC 60945:2002 incl. - IEC 60945 Corr.1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/3.30b</p> <p>Aparatos portátiles de análisis de oxígeno y detección de gas:</p> <p>— categoría 2: (atmósferas gaseosas explosivas):</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1477,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1581.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018,</p> <p>— EN 60079-1:2014,</p> <p>— EN 60079-10-1:2015,</p> <p>— EN 60079-11:2012,</p> <p>— EN 60079-15:2010,</p> <p>— EN 60079-26:2015,</p> <p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr.1:2008, o IEC 60945:2002 incl. - IEC 60945 Corr.1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.30b</p> <p>Aparatos portátiles de análisis de oxígeno y detección de gas:</p> <p>— categoría 2: (atmósferas gaseosas explosivas):</p> <p>Fila 2 de 2</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1477,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1581.</p>	<p>— EN 50104:2019,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN 60079-0:2018 incl. AC:2020,</p> <p>— EN 60079-1:2014,</p> <p>— EN 60079-10-1:2015,</p> <p>— EN 60079-11:2012,</p> <p>— EN 60079-15:2010,</p> <p>— EN 60079-26:2015,</p> <p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr.1:2008, o IEC 60945:2002 incl. - IEC 60945 Corr.1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

El elemento MED/3.31, Boquillas aspersoras de sistemas de rociadores fijos para naves de gran velocidad (NGV), se ha eliminado al estar incluido en MED/3.9 y MED/3.28.

<p>MED/3.32</p> <p>Materiales ignífugos (excepto mobiliario) para naves de gran velocidad</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1457.</p>	<p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
--	--	---	----------------------------------	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.33</p> <p>Materiales ignífugos para mobiliario de naves de gran velocidad</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</p>	<p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.34</p> <p>Divisiones piroresistentes para naves de gran velocidad</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1457.</p>	<p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.35</p> <p>Puertas contraincendios de naves de gran velocidad</p> <p>Fila 1 de 1</p> <p>Nota: Los componentes de sistemas de mando de las puertas contraincendios están sujetos a una evaluación de la conformidad con arreglo al elemento MED 3.17.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</p>	<p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.36</p> <p>Válvulas de mariposa contra incendios de naves de gran velocidad</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</p>	<p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.37a</p> <p>Penetraciones en divisiones piroresistentes de naves de gran velocidad:</p> <p>— paso de cables eléctricos</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</p>	<p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.37b</p> <p>Penetraciones en divisiones piroresistentes de naves de gran velocidad:</p> <p>— penetraciones de tuberías, troncos, conductos, etc.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</p>	<p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.38</p> <p>Equipo portátil de extinción de incendios para botes salvavidas y botes de rescate</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI A.951(23), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 3-7:2004 incl. A1:2007, — EN 3-8:2006 incl. AC:2007, — EN 3-9:2006 incl. AC:2007, — EN 3-10:2009. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.39</p> <p>Boquillas aspersoras para sistemas fijos de extinción de incendios por nebulización para espacios de máquinas y cuartos de bombas de la carga</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.1165, en su versión enmendada. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7, — OMI MSC.1/Circ.1313, — OMI MSC.1/Circ.1458. 				
<p>MED/3.40</p> <p>Sistemas de alumbrado a baja altura (solo componentes)</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 11. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — Res. OMI A.752(18), — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 11. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.752(18), — ISO 15370:2010. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.40</p> <p>Sistemas de alumbrado a baja altura (solo componentes)</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 2</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 11. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — Res. OMI A.752(18), — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 11. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.752(18), — ISO 15370:2021. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.41a</p> <p>Aparatos respiratorios de evacuación de emergencia (AREE):</p> <p>— equipos de respiración autónomos de circuito abierto, de aire comprimido, provistos de máscara completa o boquilla para evacuación</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3,</p> <p>— OMI MSC/Circ.849.</p>	<p>— ISO 23269-1:(2008),</p> <p>— EN 402:2003.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.41b</p> <p>Aparatos respiratorio de evacuación de emergencia (AREE):</p> <p>— equipos de respiración autónomos de circuito abierto de aire comprimido con capucha para evacuación</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3,</p> <p>— OMI MSC/Circ.849.</p>	<p>— ISO 23269-1:(2008),</p> <p>— EN 1146:2005.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.41c</p> <p>Aparatos respiratorios de evacuación de emergencia (AREE):</p> <p>— equipos de respiración autónomos de circuito cerrado, de aire comprimido:</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3,</p> <p>— OMI MSC/Circ.849.</p>	<p>— ISO 23269-1:(2008),</p> <p>— EN 13794:2002.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.42a</p> <p>Sistemas de gas inerte:</p> <p>Sistema completo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— Res. OMI A.567(14),</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15,</p> <p>— OMI MSC/Circ.353,</p> <p>— OMI MSC/Circ.485,</p> <p>— OMI MSC/Circ.731,</p> <p>— OMI MSC/Circ.1120.</p>	<p>— OMI MSC/Circ.353, en su versión enmendada.</p>	<p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.42b</p> <p>Sistemas de gas inerte:</p> <p>— componentes:</p> <p>— torres de lavado de gas inerte</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— Res. OMI A.567(14),</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15,</p> <p>— OMI MSC/Circ.353,</p> <p>— OMI MSC/Circ.485,</p> <p>— OMI MSC/Circ.731,</p> <p>— OMI MSC/Circ.1120.</p>	<p>— OMI MSC/Circ.353, en su versión enmendada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.42c</p> <p>Sistemas de gas inerte:</p> <p>— componentes:</p> <p>— soplantes de gas inerte</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— Res. OMI A.567(14),</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15,</p> <p>— OMI MSC/Circ.353,</p> <p>— OMI MSC/Circ.485,</p> <p>— OMI MSC/Circ.731,</p> <p>— OMI MSC/Circ.1120.</p>	<p>— OMI MSC/Circ.353, en su versión enmendada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.43</p> <p>Boquillas aspersoras para sistemas de extinción (automáticos o manuales) de freidoras</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1433.</p>	<p>— ISO 15371:2009.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>15.11.2018</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.43</p> <p>Boquillas aspersoras para sistemas de extinción (automáticos o manuales) de freidoras</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/1, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/1, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — OMI MSC.1/Circ.1433. 	<p>— ISO 15371:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.44</p> <p>Equipo de bombero: cable de seguridad</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3, en su versión enmendada, — Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>3.9.2022</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.44</p> <p>Equipo de bombero: cable de seguridad</p> <p>— cables de seguridad para equipos de respiración aprobados en los elementos MED/3.7 y MED/7.1</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</p>	<p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3, en su versión enmendada,</p> <p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada,</p> <p>— ISO 23269-2:2011.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/3.45</p> <p>Componentes de sistemas fijos equivalentes de extinción de incendios por gas (agente extintor, válvulas de impulsión y boquillas aspersoras) para espacios de máquinas y cuartos de bombas de la carga</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 5.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 5,</p> <p>— OMI MSC/Circ.848,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1313.</p>	<p>— OMI MSC/Circ.848, en su versión enmendada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.46</p> <p>Sistemas fijos equivalentes de extinción de incendios por gas para espacios de máquinas (sistemas de nebulización)</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 5. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 5, — OMI MSC/Circ.1270 incl. Corr.1, — OMI MSC.1/Circ.1313. 	<p>— OMI MSC/Circ.1270 incl. Corr.1, en su versión enmendada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.47</p> <p>Concentrado para sistemas fijos de extinción de incendios espumantes de alta expansión para espacios de máquinas y cámaras de bombas de carga.</p> <p>Nota: Los sistemas fijos de extinción de incendios espumantes de alta expansión (incluidos los sistemas que utilizan aire interior de los espacios de trabajo para las prestaciones previstas) para espacios de máquinas y cámaras de bombas de carga tienen todavía que someterse a ensayos con el concentrado adecuado de manera que la Administración juzgue satisfactoria.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 6. 	<p>— OMI MSC/Circ.670.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.48</p> <p>Sistemas fijos de lucha contra incendios de aplicación local a base de agua, para uso en espacios de máquinas de categoría A</p> <p>(Ensayos de boquillas aspersoras y rendimiento)</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7. 	<p>— OMI MSC.1/Circ.1387.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.49a</p> <p>Sistemas fijos de lucha contra incendios a base de agua, destinados a espacios de transbordo rodado, a espacios para vehículos y a espacios de categoría especial:</p> <ul style="list-style-type: none"> — sistemas basados en las prescripciones, tal como se prevé en OMI MSC.1/Circ.1430. <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7. 	<p>— OMI MSC.1/Circ.1430.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.1.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.49a</p> <p>Sistemas fijos de lucha contra incendios a base de agua, destinados a espacios de transbordo rodado, a espacios para vehículos y a espacios de categoría especial:</p> <p>— sistemas basados en las prescripciones, tal como se prevé en OMI MSC.1/Circ.1430, revisión 1.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7.</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ.1430, revisión 1.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.49b</p> <p>Sistemas fijos de lucha contra incendios a base de agua, destinados a espacios de transbordo rodado, a espacios para vehículos y a espacios de categoría especial:</p> <p>— sistemas basados en los resultados, tal como se prevé en OMI MSC.1/Circ. 1430</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ.1430.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.1.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7. 				
<p>MED/3.49b</p> <p>Sistemas fijos de lucha contra incendios a base de agua, destinados a espacios de transbordo rodado, a espacios para vehículos y a espacios de categoría especial:</p> <ul style="list-style-type: none"> — sistemas basados en los resultados, tal como se prevé en OMI MSC.1/Circ. 1430, revisión 1. <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ.1430, revisión 1. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

MED/3.50, Ropas de protección resistentes a los productos químicos, trasladado a MED/9/3.9.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51a</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— equipo de control e indicador</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>Instalaciones eléctricas en buques:</p> <p>— EN 54-2:1997 incl. AC:1999 y A1:2006.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51a</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— equipo de control e indicador</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p>	<p>Instalaciones eléctricas en buques:</p> <p>— EN 54-2:1997 incl. AC:1999 y A1:2006.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9, — OMI MSC.1/Circ.1242, — OMI MSC.1/Circ.1487. 				
<p>MED/3.51 a</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— equipo de control e indicador</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9, — Res. OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11, — OMI MSC.1/Circ.1242, — OMI MSC.1/Circ.1487, — OMI MSC.1/Circ.1528. 	<p>Instalaciones eléctricas en buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-2:1997 incl. AC:1999 y A1:2006. <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51b</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— equipo de suministro de corriente</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-4:1997 incl. AC:1999, A1:2002 y A2:2006.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51b</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— equipo de suministro de corriente</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-4:1997 incl. AC:1999, A1:2002 y A2:2006.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51b</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— equipo de suministro de corriente</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9,</p> <p>— Res. OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1554.</p>	<p>— EN 54-4:1997 incl. AC:1999, A1:2002 y A2:2006.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51c</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— detectores de calor - detectores puntuales</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p>	<p>— EN 54-5:2000 incl. A1:2002.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9, — OMI MSC.1/Circ.1242. 				
<p>MED/3.51c</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <ul style="list-style-type: none"> — detectores de calor - detectores puntuales <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9, — OMI MSC.1/Circ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-5:2000 incl. A1:2002. <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>28.2.2020</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51c</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <ul style="list-style-type: none"> — detectores de calor - detectores puntuales <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 3 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-5:2017. <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>31.8.2022</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9, — OMI MSC.1/Circ.1242. 				
<p>MED/3.51c</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <ul style="list-style-type: none"> — detectores de calor - detectores puntuales <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 4 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9, — Res. OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11, — OMI MSC.1/Circ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-5:2017 incl. A1:2018. <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51d</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— detectores de humo: detectores puntuales que funcionan según el principio de luz difusa, luz transmitida o por ionización.</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-7:2000 incl. A1:2002 y A2:2006.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>31.8.2022</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51d</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— detectores de humo: detectores puntuales que funcionan según el principio de luz difusa, luz transmitida o por ionización.</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9,</p> <p>— Res. OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-7:2018.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51e</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— detectores de llamas; detectores puntuales</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-10:2002 incl. A1:2005.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51e</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— detectores de llamas: detectores puntuales</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-10:2002 incl. A1:2005,</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51e</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— detectores de llamas: detectores puntuales</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9,</p> <p>— Res. OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-10:2002 incl. A1:2005,</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51f</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— pulsadores manuales de alarma</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-11:2001 incl. A1:2005.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51f</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— pulsadores manuales de alarma</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-11:2001 incl. A1:2005.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51f</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— pulsadores manuales de alarma</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9,</p> <p>— Res. OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-11:2001 incl. A1:2005.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51 g</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— aisladores de cortocircuito</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-17:2005 incl. AC:2007,</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51g</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— aisladores de cortocircuito</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-17:2005 incl. AC:2007,</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51g</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— aisladores de cortocircuito</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9,</p> <p>— Res. OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-17:2005 incl. AC:2007,</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51h</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— dispositivos de entrada/salida</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-18:2005 incl. AC:2007.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51h</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— dispositivos de entrada/salida</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-18:2005 incl. AC:2007,</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51h</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— dispositivos de entrada/salida</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9,</p> <p>— Res. OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-18:2005 incl. AC:2007,</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51i</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— cables.</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004,</p> <p>— IEC 60092-376:2003,</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51i</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— cables.</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004,</p> <p>— IEC 60092-376:2003,</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>22.5.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51i</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— cables.</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 3 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9,</p> <p>— Res. OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004 incl. A1:2015,</p> <p>— IEC 60092-376:2017,</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015,</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004 incl. A1:2015.</p> <p>y/o:</p> <p>Cables resistentes al fuego:</p> <p>— IEC 60092-376:2017,</p> <p>— IEC 60331-1:2009 o IEC 60331-2:2009.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015,</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004 incl. A1:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>28.3.2021</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51i</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— cables.</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004 incl. A1:2015 y A11:2016,</p> <p>— IEC 60092-376:2017,</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004 incl. A1:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
Fila 4 de 4	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9, — Res. OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11, — OMI MSC.1/Circ.1242. 	<p>Y/o:</p> <p>Cables resistentes al fuego:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-376:2017, — IEC 60331-1:2018 o IEC 60331-2:2018. <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004 incl. A1:2015. 			
<p>MED/3.52</p> <p>Extintores portátiles y fijos</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11601:2008. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.7.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.52</p> <p>Extintores portátiles y fijos</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11601:2017. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/3.53</p> <p>Dispositivos de alarma de incendios - Dispositivos acústicos</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9. — OMI MSC.1/Circ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3:2001 incl. A1:2002 y A2:2006, — IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1:2011, — IEC 60533:1999. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.53</p> <p>Dispositivos de alarma de incendios - Dispositivos acústicos</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9. — OMI MSC.1/Circ.1242, — OMI MSC.1/Circ.1487. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3:2014, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.53</p> <p>Dispositivos de alarma de incendios - Dispositivos acústicos</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3:2014 incl. A1:2019, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ.1242, — OMI MSC.1/Circ.1487. 				
<p>MED/3.54 a</p> <p>Aparatos fijos de análisis de oxígeno y detección de gas:</p> <p>— categoría 4: (zona segura)</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15, — para sistemas O₂/HC combinados, además: — OMI MSC.1/Circ.1370. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1:2011, — IEC 60533:1999. <p>Para sistemas O₂/HC combinados, además:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ.1370. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.54a</p> <p>Aparatos fijos de análisis de oxígeno y detección de gas:</p> <p>— categoría 4: (zona segura)</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15, — para sistemas O₂/HC combinados, además: — OMI MSC.1/Circ.1370. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Para sistemas O₂/HC combinados, además:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ.1370. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.54a</p> <p>Aparatos fijos de análisis de oxígeno y detección de gas:</p> <p>— categoría 4: (zona segura)</p> <p>Fila 3 de 3</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15,</p> <p>— para sistemas O₂/HC combinados, además:</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>— EN 50104:2019,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Para sistemas O₂/HC combinados, además:</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/3.54b</p> <p>Aparatos fijos de análisis de oxígeno y detección de gas:</p> <p>— categoría 3: (atmósferas gaseosas explosivas):</p> <p>Fila 1 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15,</p> <p>— para sistemas O₂/HC combinados, además:</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-0:2012 incl. A11:2013,</p> <p>— EN 60079-29-1:2007,</p> <p>— IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p> <p>Para sistemas O₂/HC combinados, además:</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.54b</p> <p>Aparatos fijos de análisis de oxígeno y detección de gas:</p> <p>— categoría 3: (atmósferas gaseosas explosivas)</p> <p>Fila 2 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15,</p> <p>— para sistemas O₂/HC combinados, además:</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-0:2012 incl. A11:2013,</p> <p>— EN 60079-29-1:2007,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Para sistemas O₂/HC combinados, además:</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>3.6.2020</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.54b</p> <p>Aparatos fijos de análisis de oxígeno y detección de gas:</p> <p>— categoría 3: (atmósferas gaseosas explosivas)</p> <p>Fila 3 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15,</p> <p>— para sistemas O₂/HC combinados, además:</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-0:2012 incl. A11:2013,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Para sistemas O₂/HC combinados, además:</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.54b</p> <p>Aparatos fijos de análisis de oxígeno y detección de gas:</p> <p>— categoría 3: (atmósferas gaseosas explosivas)</p> <p>Fila 4 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15,</p> <p>— para sistemas O₂/HC combinados, además:</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Para sistemas O₂/HC combinados, además:</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.54b</p> <p>Aparatos fijos de análisis de oxígeno y detección de gas:</p> <p>— categoría 3: (atmósferas gaseosas explosivas)</p> <p>Fila 5 de 5</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15,</p> <p>— para sistemas O₂/HC combinados, además:</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>— EN 50104:2019.</p> <p>— EN 60079-0:2018 incl. AC:2020,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Para sistemas O₂/HC combinados, además:</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.55a</p> <p>Lanzas de doble efecto (aspersión/chorro)</p> <p>— Lanzas de manguera de mano destinadas a los servicios contra incendios. Lanzas de manguera mixtas PN 16</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</p>	<p>— EN 15182-1:2007 incl. A1:2009,</p> <p>— EN 15182-2:2007 incl. A1:2009.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.55a</p> <p>Lanzas de doble efecto (aspersión/chorro):</p> <p>— Lanzas de manguera de mano destinadas a los servicios contra incendios. Lanzas de manguera mixtas PN 16</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</p>	<p>— EN 15182-1:2019,</p> <p>— EN 15182-2:2019.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.55b</p> <p>Lanzas de doble efecto (aspersión/chorro):</p> <p>— Lanzas de mangueras de mano destinadas a los servicios contra incendios. Lanzas de manguera de chorro pleno y/o de difusión en ángulo fijo PN 16</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p>	<p>— EN 15182-1:2007 incl. A1:2009,</p> <p>— EN 15182-3:2007 incl. A1:2009.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7. 				
<p>MED/3.55b</p> <p>Lanzas de doble efecto (aspersión/chorro):</p> <ul style="list-style-type: none"> — Lanzas de mangueras de mano destinadas a los servicios contra incendios. Lanzas de manguera de chorro pleno y/o de difusión en ángulo fijo PN 16 <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 15182-1:2019, — EN 15182-3:2019. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.56</p> <p>Instalaciones fijas de lucha contra incendios. Sistemas equipados con mangueras:</p> <ul style="list-style-type: none"> — bocas de incendio equipadas con mangueras semirrígidas <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 671-1:2012. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.57</p> <p>Componentes de sistemas de extinción de incendios espumantes de media expansión. Instalaciones de espuma fijas en las cubiertas de buques tanque</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10.8.1, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 14, — OMI MSC/Circ.1239, — OMI MSC.1/Circ.1276. 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.798. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.58</p> <p>Componentes de sistemas fijos de extinción de incendios espumantes de baja expansión para espacios de máquinas y cubiertas de buques tanque</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 6, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 14, — OMI MSC/Circ.1239, — OMI MSC.1/Circ.1276. 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ.1312, — OMI MSC.1/Circ.1312/Corr.1. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.59</p> <p>Espumas de expansión para sistemas fijos de extinción de incendios de químicos</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/1, — Res. OMI MSC.4(48)-(Código CIQ) 11. 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ.1312, — OMI MSC.1/Circ.1312/Corr.1. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. OMI MSC.4(48)-(Código CIQ) 11, — OMI MSC/Circ.553.				
MED/3.60 Boquillas aspersoras para sistemas fijos de extinción de incendios por aspersión de agua a presión para balcones de camarotes Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7. Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7, — OMI MSC.1/Circ.1313.	— OMI MSC.1/Circ.1268.	B+D B+E B+F		
MED/3.61a Sistemas espumantes de alta expansión generada por aire interior para la protección de espacios de máquinas, cámaras de bombas de carga, espacios para vehículos y de carga rodada, espacios de categoría especial y espacios de carga Nota: Los sistemas espumantes de alta expansión generada por aire interior/exterior para la protección de espacios de máquinas, cámaras de bombas de carga, espacios para vehículos y de carga rodada, espacios de categoría especial y espacios de carga se someterán a ensayos con el concentrado adecuado de manera que la Administración juzgue satisfactoria. Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/10. Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 6, — OMI MSC.1/Circ.1528.	— OMI MSC.1/Circ.1384.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.61b</p> <p>Sistemas espumantes de alta expansión generada por aire exterior para la protección de espacios de máquinas, cámaras de bombas de carga, espacios para vehículos y de carga rodada, espacios de categoría especial y espacios de carga</p> <p>Nota: Los sistemas espumantes de alta expansión generada por aire interior/exterior para la protección de espacios de máquinas, cámaras de bombas de carga, espacios para vehículos y de carga rodada, espacios de categoría especial y espacios de carga se someterán a ensayos con el concentrado adecuado de manera que la Administración juzgue satisfactoria.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 6,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1528.</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ.1384.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.62</p> <p>Sistemas de extinción por polvo químico seco</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1.</p> <p>— Res. OMI MSC.5(48)-(Código CIG) 11,</p> <p>— Res. OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1617 (nueva disposición)</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ.1315.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63a</p> <p>Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras:</p> <p>— equipo de control e indicador. Instalaciones eléctricas en buques</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10.</p>	<p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10,</p> <p>— EN 54-2:1997 incl. AC:1999 y A1:2006.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p> <p>Y, según proceda, para atmósferas explosivas:</p> <p>— EN 60079-0:2012 incl. A11:2013.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.63a</p> <p>Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras:</p> <p>— equipo de control e indicador. Instalaciones eléctricas en buques</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10.</p>	<p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10,</p> <p>— EN 54-2:1997 incl. AC:1999 y A1:2006.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Y, según proceda, para atmósferas explosivas:</p> <p>— EN 60079-0:2012 incl. A11:2013.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63a</p> <p>Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras:</p> <p>— equipo de control e indicador. Instalaciones eléctricas en buques</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 3 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10.</p>	<p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10,</p> <p>— EN 54-2:1997 incl. AC:1999 y A1:2006.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Y, según proceda, para atmósferas explosivas:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.63a</p> <p>Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras:</p> <p>— equipo de control e indicador. Instalaciones eléctricas en buques</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 4 de 4</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10.</p>	<p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10.</p> <p>— EN 54-2:1997 incl. AC:1999 y A1:2006.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Y, según proceda, para atmósferas explosivas:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018 incl. AC:2020.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63b</p> <p>Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras:</p> <p>— equipo de suministro de corriente</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10.</p>	<p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10,</p> <p>— EN 54-4:1997 incl. AC:1999, A1:2002 y A2:2006.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p> <p>Y, según proceda, para atmósferas explosivas:</p> <p>— EN 60079-0:2012 incl. A11:2013.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.63b</p> <p>Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras:</p> <p>— equipo de suministro de corriente</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10.</p>	<p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10,</p> <p>— EN 54-4:1997 incl. AC:1999, A1:2002 y A2:2006.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Y, según proceda, para atmósferas explosivas:</p> <p>— EN 60079-0:2012 incl. A11:2013.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63b</p> <p>Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras:</p> <p>— equipo de suministro de corriente</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 3 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10.</p>	<p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10,</p> <p>— EN 54-4:1997 incl. AC:1999, A1:2002 y A2:2006.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Y, según proceda, para atmósferas explosivas:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.63b</p> <p>Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras:</p> <p>— equipo de suministro de corriente</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 4 de 4</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10.</p>	<p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10.</p> <p>— EN 54-4:1997 incl. AC:1999, A1:2002 y A2:2006.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Y, según proceda, para atmósferas explosivas:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018 incl. AC:2020.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63c</p> <p>Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras:</p> <p>— detectores de aspiración de humos</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10.</p>	<p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10,</p> <p>— EN 54-20:2006 incl. AC:2008,</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p> <p>Y, según proceda, para atmósferas explosivas:</p> <p>— EN 60079-0:2012 incl. A11:2013.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.63c</p> <p>Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras:</p> <p>— detectores de aspiración de humos</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10.</p>	<p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10,</p> <p>— EN 54-20:2006 incl. AC:2008,</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Y, según proceda, para atmósferas explosivas:</p> <p>— EN 60079-0:2012 incl. A11:2013.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63c</p> <p>Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras:</p> <p>— detectores de aspiración de humos</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 3 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10.</p>	<p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10,</p> <p>— EN 54-20:2006 incl. AC:2008,</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Y, según proceda, para atmósferas explosivas:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.63c</p> <p>Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras:</p> <p>— detectores de aspiración de humos</p> <p>Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 4 de 4</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10.</p>	<p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10,</p> <p>— EN 54-20:2006 incl. AC:2008,</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Y, según proceda, para atmósferas explosivas:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018 incl. AC:2020.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.64</p> <p>Divisiones de clase «C»</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.10.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.33,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— OMI MSC/Circ.1120.</p>	<p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.65</p> <p>Sistema fijo de detección de gases hidro-carbonados</p> <p>Fila 1 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 16,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ.1370,</p> <p>— EN 60079-0:2012 incl. A11:2013,</p> <p>— EN 60079-29-1:2007,</p> <p>— IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.65</p> <p>Sistema fijo de detección de gases hidro-carbonados</p> <p>Fila 2 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 16,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ.1370,</p> <p>— EN 60079-0:2012 incl. A11:2013,</p> <p>— EN 60079-29-1:2007,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>21.7.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.65</p> <p>Sistema fijo de detección de gases hidrocarbonados</p> <p>Fila 3 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 16,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1370,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1527.</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ.1370,</p> <p>— EN 60079-0:2012 incl. A11:2013,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.65</p> <p>Sistema fijo de detección de gases hidrocarbonados</p> <p>Fila 4 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 16,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1370,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1527.</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ.1370,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.65</p> <p>Sistema fijo de detección de gases hidrocarbonados</p> <p>Fila 5 de 5</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 16,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1370,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1527.</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ.1370,</p> <p>— EN 60079-0:2018 incl. AC:2020,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.66 Sistemas de orientación para la evacuación, como alternativa a los sistemas de alumbrado a baja altura Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/13.	— OMI MSC.1/Circ.1168.	B+D		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — OMI MSC.1/Circ.1168.		B+E B+F		
MED/3.67 Medios de extinción de incendios con espuma en las plataformas para helicópteros Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/18.	— EN 13565-1:2003 incl. A1:2007.	B+D	16.3.2017	12.8.2023 (ii)
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/18, — OMI MSC.1/Circ.1431.		B+E B+F		
MED/3.67 Medios de extinción de incendios con espuma en las plataformas para helicópteros Fila 2 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/18.	— EN 13565-1:2019.	B+D	12.8.2020	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/18, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 17.		B+E B+F		
MED/3.68 Componentes de sistemas fijos de extinción de incendios en los conductos de extracción de los fogones de las cocinas Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo. Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— ISO 15371:2015.	B+D	16.3.2017	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/9.		B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.69</p> <p>Cañones de agua portátiles para buques construidos el 1 de enero de 2016 o posteriormente, diseñados para transportar cinco o más hileras de contenedores en la cubierta de intemperie o por encima de la misma</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/19,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1472,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1550.</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ.1472.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.69</p> <p>Cañones de agua portátiles para buques construidos el 1 de enero de 2016 o posteriormente, diseñados para transportar cinco o más hileras de contenedores en la cubierta de intemperie o por encima de la misma</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/19,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 12,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1472,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1550.</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ.1472.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.70</p> <p>Mangueras de lucha contra incendios:</p> <p>— (Mangueras semirrígidas para sistemas fijos)</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p>	<p>— EN 694:2014.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.				
MED/3.71 Instalaciones fijas de lucha contra incendios. Sistemas equipados con mangueras: — bocas de incendio equipadas con mangueras planas Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	— EN 671-2:2012.	B+D B+E B+F	16.3.2017	

4. Equipos de navegación

Número y denominación del elemento	Reglas SOLAS 74 en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera comercialización	Última instalación a bordo
1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.1 Compás magnético</p> <p>Compás magnético:</p> <p>— clase A, para buques</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Res. OMI A.382(X),</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>O:</p> <p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>
<p>MED/4.1</p> <p>Compás magnético:</p> <p>— clase A, para buques</p> <p>Nota: la Res. OMI MSC.302(87) solo se aplica cuando el equipo puede generar y enviar electrónicamente una alerta a un tercer equipo.</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Res. OMI A.382(X),</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>O:</p> <p>— ISO 1069:1973,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008. <p data-bbox="1077 355 1536 411">Nota: y, en el caso de Res. OMI MSC.302 (87):</p> <ul style="list-style-type: none"> — Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p data-bbox="1077 954 1104 978">O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, 			

1	2	3	4	5	6
		<p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>Fin de la nota sobre la Res. OMI MSC.302 (87)</p>			
<p>MED/4.1</p> <p>Compás magnético:</p> <p>— clase A, para buques</p> <p>Nota: la Res. OMI MSC.302(87) solo se aplica cuando el equipo puede generar y enviar electrónicamente una alerta a un tercer equipo.</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Res. OMI A.382(X),</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>O:</p> <p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Nota: y, en el caso de Res. OMI MSC.302 (87):</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O:</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>Fin de la nota sobre la Res. OMI MSC.302 (87)</p>			
<p>MED/4.2</p> <p>Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método magnético)</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.116(73),</p>	<p>— ISO 22090-2:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 +A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>O:</p> <p>— ISO 22090-2:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 			
<p>MED/4.2</p> <p>Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método magnético)</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.116(73), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.3</p> <p>Girocompás</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Res. OMI A.424 (XI),</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 +A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>O:</p> <p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>MED/4.3</p> <p>Girocompás</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Res. OMI A.424 (XI),</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O:</p> <p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.3</p> <p>Girocompás</p> <p>Trasladado a MED/4.65</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.65.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.65.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.65.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.65.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.4, Equipo de radar, trasladado a MED/4.34, MED/4.35 y MED/4.36.</p>					
<p>MED/4.5, Ayuda de punteo de radar automática (ARPA), trasladado a MED/4.34.</p>					
<p>MED/4.6</p> <p>Sonda acústica</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p>	<p>— EN ISO 9875:2001 incl. Corr. Técnico ISO 1:2006,</p> <p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 +A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.224 (VII), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.74(69) anexo 4, — Res. OMI MSC.302(87). 	<p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 9875:2000 incl. Corr. Técnico ISO 1:2006, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1:2016 — IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 — IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 — IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 			
<p>MED/4.6 Sonda acústica Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.224 (VII), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875:2001 incl. Corr. Técnico ISO 1:2006, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014. — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 9875:2000 incl. Corr. Técnico ISO 1:2006, 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.74(69) anexo 4, — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.7</p> <p>Dispositivo de medición de la velocidad y la distancia (SDME)</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.824(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61023:2007, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 62288:2014. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61023:2007, — Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 			
<p>MED/4.7</p> <p>Dispositivo de medición de la velocidad y la distancia (SDME)</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.824(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61023:2007, — Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61023:2007, — Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

MED/4.8, Indicador del ángulo del timón, velocidad rotacional y paso de las hélices, trasladado a MED/4.20, MED/4.21 y MED/4.22.

MED/4.9	Requisitos de homologación de tipo	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 +A1:2016, — ISO 20672:2007 incl. Corr. Técnico ISO 1:2008, — EN 62288:2014. 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)
Indicador de la velocidad angular de evolución	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 +A1:2016, — ISO 20672:2007 incl. Corr. Técnico ISO 1:2008, — EN 62288:2014. 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)
Fila 1 de 2	Requisitos de transporte y de rendimiento	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.526(13), — Res. OMI A.694(17), 	O: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, 		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016, — ISO 20672:2007 incl. Corr. Técnico ISO 1:2008, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 			
<p>MED/4.9</p> <p>Indicador de la velocidad angular de evolución</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.526(13), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2007 incl. Corr. Técnico ISO 1:2008, — EN 62288:2014. — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2007 incl. Corr. Técnico ISO 1:2008, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

El elemento MED/4.10, Radiogoniómetro, se ha dejado en blanco intencionadamente.

El elemento MED/4.11, Equipo Loran, se ha dejado en blanco intencionadamente.

El elemento MED/4.12, Equipo Chayka, se ha dejado en blanco intencionadamente.

El elemento MED/4.13, Equipo de radionavegación Decca, se ha dejado en blanco intencionadamente.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.14</p> <p>Equipo GPS</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.112(73), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61108-1:2003, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 62288:2014. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61108-1 Ed. 2.0:2003 — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.14 Equipo GPS Fila 2 de 3	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.112(73), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61108-1:2003, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61108-1 Ed. 2.0: 2003, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.14</p> <p>Equipo GPS</p> <p>Trasladado a MED/4.63.</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.15</p> <p>Equipo GLONASS</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.113(73), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61108-2:1998, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 62288:2014. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998 — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</p>			
<p>MED/4.15</p> <p>Equipo GLONASS</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.113(73),</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61108-2:1998,</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O:</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998,</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.15</p> <p>Equipo GLONASS</p> <p>Trasladado a MED/4.63.</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.16</p> <p>Sistema de control del rumbo (HCS)</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Res. OMI A.342 (IX),</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79),</p>	<p>— ISO 11674:2006,</p> <p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 +A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.64(67) anexo 3, — Res. OMI MSC.302(87). 	<p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674:2006, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 			
<p>MED/4.16</p> <p>Sistema de control del rumbo (HCS)</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.342 (IX), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.64(67) anexo 3, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674:2006, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>27.11.2022</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.302(87). 	<p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674:2006, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.16</p> <p>Sistema de control del rumbo (HCS)</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.342 (IX), — Res. OMI A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674:2019, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.64(67) anexo 3, — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674:2019, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

El elemento MED/4.17, Escala mecánica de práctico, se ha trasladado a MED/1.40.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.18</p> <p>Dispositivos de localización para búsqueda y rescate (SRLD):</p> <p>— respondedor de búsqueda y salvamento (RESAR) de 9 GHz</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/6,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— Res. OMI A.530(13),</p> <p>— Res. OMI A.802(19),</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14,</p> <p>— ITU-R M.628-5 (03/2012).</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61097-1:2007.</p> <p>O:</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-1: 2007.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
El elemento MED/4.19, Equipo de radar para naves de gran velocidad, se ha trasladado a MED/4.37.					
<p>MED/4.20</p> <p>Indicador de la posición angular del timón</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 62288:2014, — ISO 20673:2007. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — ISO 20673:2007. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.20</p> <p>Indicador de la posición angular del timón</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2007. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2007. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.21</p> <p>Indicador de revoluciones de la hélice</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 62288:2014, — ISO 22554:2015. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — ISO 22554:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.21</p> <p>Indicador de revoluciones de la hélice</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 22554:2015. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22554:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.22</p> <p>Indicador del paso de la hélice</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 62288:2014, — ISO 22555:2007. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016, — ISO 22555:2007, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.22</p> <p>Indicador del paso de la hélice</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 22555:2007. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22555:2007. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.23</p> <p>Compás magnético:</p> <p>— Clase B, para botes salvavidas y botes de rescate</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/4.23</p> <p>Compás magnético:</p> <p>— clase B, para botes salvavidas y botes de rescate</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. 				

El elemento MED/4.24, Ayuda de punteo de radar automática (ARPA) para naves de gran velocidad, se ha trasladado a MED/4.37.

El elemento MED/4.25, Ayuda automática de derrota (ATA), se ha trasladado a MED/4.35.

El elemento MED/4.26, Ayuda automática de derrota (ATA) para naves de gran velocidad, se ha trasladado a MED/4.38.

El elemento MED/4.27, Ayuda de punteo electrónica, se ha trasladado a MED/4.36.

El elemento MED/4.28, Sistema integrado del puente, se ha trasladado a MED/4.30.

1	2	3	4	5	6
MED/4.29 Registrador de datos de la travesía (RDT) Fila 1 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/20, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87), — Res. OMI MSC.333(90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 61996-1:2013 incl. IEC 61996-1 Corr. 1:2014, — EN 62288:2014. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016, — IEC 61996-1 Ed. 2.0:2013-05 incl. IEC 61996-1 Corr.1:2014, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.29 Registrador de datos de la travesía (RDT) Fila 2 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/20, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87), — Res. OMI MSC.333(90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 61996-1:2013 incl. IEC 61996-1 Corr. 1:2014, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61996-1 Ed. 2.0: 2013-05 incl. IEC 61996-1 Corr. 1:2014, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.30</p> <p>Sistema de Información y Visualización de Cartas Electrónicas (SIVCE), con medios auxiliares, y Sistema de Visualización de Cartas por Punto (SVCP)</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/27, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.232(82), — Res. OMI MSC.302(87). — OMI MSC.1/Circ.1503. revisión 1. <p>[La copia de seguridad de SIVCE y SVCP serán aplicables solamente cuando dicha funcionalidad esté incluida en el SIVCE. El certificado del módulo B indicará si estas opciones fueron ensayadas].</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 61174:2015, — EN 62288:2014. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016, — IEC 61174 Ed. 4.0:2015, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.30</p> <p>Sistema de Información y Visualización de Cartas Electrónicas (SIVCE), con medios auxiliares, y Sistema de Visualización de Cartas por Punto (SVCP)</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/27, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.232(82), — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ.1503. Revisión 1. <p>[La copia de seguridad de SIVCE y SVCP serán aplicables solamente cuando dicha funcionalidad esté incluida en el SIVCE. El certificado del módulo B indicará si estas opciones fueron ensayadas].</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 61174:2015, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61174 Ed. 4.0: 2015, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.31</p> <p>Girocompás para naves de gran velocidad</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.821(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ.1349. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328:2014, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 62288:2014. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328:2014, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.31</p> <p>Girocompás para naves de gran velocidad</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.821(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ.1349. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328:2014, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328:2014, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.31</p> <p>Girocompás para naves de gran velocidad</p> <p>Trasladado a MED/4.65.</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.6.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.65.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.65.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.65.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.32</p> <p>Sistema de identificación automática universal (AIS)</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.74(69), — Res. OMI MSC.191(79), — UIT-R M.1371-5 (02-2014) Nota: UIT-R M.1371-5 (02-2014) será aplicable solo de conformidad con las prescripciones de la Res. OMI MSC.74(69). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 61993-2:2013, — EN 62288:2014. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016, — IEC 61993-2:2012, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.32</p> <p>Sistema de identificación automática universal (AIS)</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.74(69), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87), — UIT-R M.1371-5 (02-2014) Nota: UIT-R M.1371-5 (02-2014) será aplicable solo de conformidad con las prescripciones de la Res. OMI MSC.74(69). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 61993-2:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61993-2:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.33</p> <p>Sistema de control de derrota</p> <p>(funcionando a la velocidad del buque desde la velocidad mínima de maniobra hasta 30 nudos)</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.74(69),</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87).</p>	<p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 +A1:2016,</p> <p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 62065:2014,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>O:</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016,</p> <p>— IEC 62065 Ed. 2.0:2014-02,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.33</p> <p>Sistema de control de derrota</p> <p>(funcionando a la velocidad del buque desde la velocidad mínima de maniobra hasta 30 nudos)</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.74(69),</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62065:2014,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O:</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62065 Ed. 2.0:2014-02,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.34</p> <p>Equipo de radar CAT 1</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Res. OMI A.278(VIII),</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.192(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87),</p> <p>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 +A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p> <p>O:</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.34</p> <p>Equipo de radar CAT 1</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Res. OMI A.278(VIII),</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.192(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87),</p> <p>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O:</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.34</p> <p>Equipo de radar CAT 1</p> <p>Trasladado a MED/4.64</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.35</p> <p>Equipo de radar CAT 2</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Res. OMI A.278(VIII),</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.192(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87),</p> <p>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 +A1:2016,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>O:</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.35</p> <p>Equipo de radar CAT 2</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Res. OMI A.278(VIII),</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.192(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87),</p> <p>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O:</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.35 Equipo de radar CAT 2 Traslado a MED/4.64. Fila 3 de 3	Requisitos de homologación de tipo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64. Requisitos de transporte y de rendimiento Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.	Normas de ensayo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.	Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.	25.8.2021	
MED/4.36 Equipo de radar CAT 3 Fila 1 de 3	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18. Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.278(VIII), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.192(79), — Res. OMI MSC.302(87), — UIT-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. O: — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.36</p> <p>Equipo de radar CAT 3</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Res. OMI A.278(VIII),</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.192(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87),</p> <p>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O:</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.36</p> <p>Equipo de radar CAT 3</p> <p>Trasladado a MED/4.64.</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.37</p> <p>Equipo de radar para aplicaciones de naves de gran velocidad (CAT 1H y CAT 2H)</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.278(VIII), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.192(79), — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ.1349, — UIT-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.37</p> <p>Equipo de radar para aplicaciones de naves de gran velocidad (CAT 1H y CAT 2H)</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.278(VIII), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.192(79), — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ.1349, — UIT-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.37</p> <p>Equipo de radar para aplicaciones de naves de gran velocidad (CAT 1H y CAT 2H)</p> <p>Trasladado a MED/4.64.</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.38a</p> <p>Equipo de radar aprobado con medios cartográficos, denominado</p> <p>— CAT 1C</p> <p>Fila 1 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. OMI A.278(VIII),</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.192(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87),</p> <p>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 +A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p> <p>O:</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a</p> <p>Equipo de radar aprobado con medios cartográficos, denominado</p> <p>— CAT 1C</p> <p>Fila 2 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. OMI A.278(VIII),</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.192(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87),</p> <p>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>O:</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a</p> <p>Equipo de radar aprobado con medios cartográficos, denominado</p> <p>— CAT 1C</p> <p>Fila 3 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. OMI A.278(VIII),</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.192(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87),</p> <p>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O:</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a</p> <p>Equipo de radar aprobado con medios cartográficos, denominado</p> <p>— CAT 1C</p> <p>Nota: La nueva certificación se realizará de conformidad con el elemento MED/4.64 CAT 1.</p> <p>Fila 4 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.38b</p> <p>Equipo de radar aprobado con medios cartográficos, denominado</p> <p>— CAT 2C</p> <p>Fila 1 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. OMI A.278(VIII),</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.192(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87),</p> <p>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 +A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p> <p>O:</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38b</p> <p>Equipo de radar aprobado con medios cartográficos, denominado</p> <p>— CAT 2C</p> <p>Fila 2 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. OMI A.278(VIII),</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.192(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87),</p> <p>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>O:</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38b</p> <p>Equipo de radar aprobado con medios cartográficos, denominado</p> <p>— CAT 2C</p> <p>Fila 3 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. OMI A.278(VIII),</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.192(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87),</p> <p>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O:</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38b</p> <p>Equipo de radar aprobado con medios cartográficos, denominado</p> <p>— CAT 2C</p> <p>Nota: La nueva certificación se realizará de conformidad con el elemento MED/4.64 CAT 2.</p> <p>Fila 4 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.38c</p> <p>Equipo de radar para aplicaciones de naves de gran velocidad aprobado con medios cartográficos, denominado</p> <p>— CAT 1HC</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. OMI A.278(VIII),</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.192(79),</p> <p>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87),</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1349.</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 +A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p> <p>O:</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38c</p> <p>Equipo de radar para aplicaciones de naves de gran velocidad aprobado con medios cartográficos, denominado</p> <p>— CAT 1HC</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. OMI A.278(VIII),</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.192(79),</p> <p>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87),</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1349.</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O:</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38c</p> <p>Equipo de radar aprobado con medios cartográficos, denominado</p> <p>— CAT 1HC</p> <p>Nota: La nueva certificación se realizará de conformidad con el elemento MED/4.64 CAT 1H.</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo (Véase el elemento 4.64)</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.38d</p> <p>Equipo de radar para aplicaciones de naves de gran velocidad aprobado con medios cartográficos, denominado</p> <p>— CAT 2HC</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.278(VIII), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.192(79), — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ.1349, — UIT-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 62288:2014, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — EN 62388:2013. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38d</p> <p>Equipo de radar para aplicaciones de naves de gran velocidad aprobado con medios cartográficos, denominado</p> <p>— CAT 2HC</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. OMI A.278(VIII),</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.192(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87),</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1349,</p> <p>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O:</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38d</p> <p>Equipo de radar aprobado con medios cartográficos, denominado</p> <p>— CAT 2HC</p> <p>Nota: La nueva certificación se realizará de conformidad con el elemento MED/4.64 CAT 2H.</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.39</p> <p>Reflector de radar - tipo pasivo</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.164(78).</p>	<p>— ISO 8729-1:(2010),</p> <p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>O:</p> <p>— ISO 8729-1:(2010),</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.40</p> <p>Sistema de control del rumbo para naves de gran velocidad</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.822(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ.1349. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329:2003, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 62288:2014. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329:2003, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.40</p> <p>Sistema de control del rumbo para naves de gran velocidad</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.822(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ.1349. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329:2003, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329:2003, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.41</p> <p>Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método GNSS)</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.116(73), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 — EN 62288:2014. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. <p>Y, según proceda:</p> <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 +A1:2016, <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.41</p> <p>Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método GNSS)</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.116(73), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Y, según proceda:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Serie EN 61162: EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Serie IEC 61162: IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.42</p> <p>Proyector para naves de gran velocidad</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p>	<p>— ISO 17884:2004,</p> <p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>O:</p> <p>— ISO 17884:2004,</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.43</p> <p>Aparatos de visión nocturna para naves de gran velocidad</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.94(72),</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79).</p>	<p>— ISO 16273:2003,</p> <p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>O:</p> <p>— ISO 16273:2003,</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.44</p> <p>Receptor de baliza diferencial para equipos DGPS y DGLONASS</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.114(73). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61108-4: 2004, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61108-4: 2004, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/4.44</p> <p>Receptor de baliza diferencial para equipos DGPS y DGLONASS</p> <p>Trasladado a MED/4.63</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
El elemento MED/4.45, Medios cartográficos para radares embarcados, se ha eliminado al estar incluido en MED/4.38.					
<p>MED/4.46</p> <p>Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método giroscópico)</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.116(73), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87), 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 62288:2014. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.46</p> <p>Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método giroscópico)</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.116(73), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.47</p> <p>Registrador de datos de la travesía simplificado (RDT-S)</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/20.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/20,</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.163(78),</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 +A1:2016,</p> <p>— EN 61996-2:2008,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>O:</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016,</p> <p>— IEC 61996-2:2007,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.47</p> <p>Registrador de datos de la travesía simplificado (RDT-S)</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/20.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/20,</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.163(78),</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 61996-2:2008,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O:</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 61996-2: 2007,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
El elemento MED/4.48, Escala mecánica de práctico, se ha dejado en blanco intencionadamente porque, de conformidad con la Res. OMI MSC.308(88), en vigor desde el 1 de julio de 2012: «No se utilizarán escalas mecánicas de práctico».					
MED/4.49 Escala de práctico Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/23, — SOLAS 74 Reg. X/3. Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/23, — Res. OMI A.1045(27), — OMI MSC/Circ.1428.	— Res. OMI A.1045(27), en su versión enmendada, — ISO 799:2004.	B+D B+E B+F G		12.8.2023 (i)
MED/4.49 Escala de práctico Fila 2 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/23, — SOLAS 74 Reg. X/3. Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/23, — Res. OMI A.1045(27), — OMI MSC/Circ.1428.	— Res. OMI A.1045(27), en su versión enmendada, — ISO 799-1:2019.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	
MED/4.50 Equipo DGPS Fila 1 de 3	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3,	— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004,	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.112(73),</p> <p>— Res. OMI MSC.114(73),</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87).</p>	<p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 +A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>O:</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61108-1:2003,</p> <p>— IEC 61108-4:2004,</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>— IEC 61162-1:2016</p> <p>— IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>— IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>— IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</p>			

1	2	3	4	5	6
MED/4.50 Equipo DGPS Fila 2 de 3	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.112(73), — Res. OMI MSC.114(73), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61108-1: 2003, — IEC 61108-4: 2004, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.50 Equipo DGPS Traslado a MED/4.63. Fila 3 de 3	<p>Requisitos de homologación de tipo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p>	<p>Normas de ensayo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p>	Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.	25.8.2021	
MED/4.51 Equipo DGLONASS Fila 1 de 3	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.113(73), — Res. OMI MSC.114(73), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 62288:2014. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998, — IEC 61108-4:2004, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.51 Equipo DGLONASS Fila 2 de 3	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.113(73), — Res. OMI MSC.114(73), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998, — IEC 61108-4: 2004, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.51 Equipo DGLONASS Trasladado a MED/4.63 Fila 3 de 3	Requisitos de homologación de tipo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63. Requisitos de transporte y de rendimiento Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.	Normas de ensayo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.	Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.	25.8.2021	
MED/4.52 Lámpara de señales diurna Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000). Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.95(72), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).	— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 25861:2007. O: — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 25861:2007.	B+D B+E B+F		
MED/4.53 Amplificador de blanco de radar Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	— ISO 8729-2:2009, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008. O: — ISO 8729-2:2009, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.164(78), — UIT-R M.1176-1 (02/13).				
MED/4.54 Dispositivo de marcación de compás Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18. Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19.	— ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008. O: — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F G		12.8.2023 (i)
MED/4.54 Dispositivo de marcación de compás Fila 2 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18. Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19.	— ISO 25862:2019, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008. O: — ISO 25862:2019, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.55</p> <p>Dispositivos de localización para búsqueda y rescate (SRLD):</p> <p>Equipo AIS SART</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. IV/14, <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. IV/7, — Res. OMI MSC.246(83), — UIT-R M.1371-5:2014. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61097-14:2010. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-14:2010. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.56</p> <p>Equipo Galileo</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.813(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61108-3:2010, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 62288:2014. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61108-3:2010, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.233(82), — Res. OMI MSC.302(87). 	<p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 			
<p>MED/4.56</p> <p>Equipo Galileo</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.233(82), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61108-3:2010, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61108-3:2010, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.56 Equipo Galileo Traslado a MED/4.63. Fila 3 de 3	Requisitos de homologación de tipo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63. Requisitos de transporte y de rendimiento Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.	Normas de ensayo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.	Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.	25.8.2021	
MED/4.57 Sistema de alarma para las guardias de navegación en el puente Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18. Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.128(75), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ.1474.	— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 62288:2014, — IEC 62616:2010 incl. IEC 62616 Corr. 1:2012. O: — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62616:2010 incl. IEC 62616 Corr. 1:2012.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.57</p> <p>Sistema de alarma para las guardias de navegación en el puente</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.128(75),</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87),</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1474.</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62616:2010 incl. IEC 62616 Corr. 1:2012,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O:</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62616:2010 incl. IEC 62616 Corr. 1:2012,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.58</p> <p>Sistema de recepción de señales sonoras</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000). <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.86(70), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 62288:2014, — ISO 14859:2012. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — ISO 14859:2012. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.58 Sistema de recepción de señales sonoras Fila 2 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000). <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.86(70), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 14859:2012. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 14859:2012. 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59</p> <p>Sistema integrado de navegación</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/15, — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.252(83), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 62288:2014, — IEC 61924-2 Ed. 1.0:2012-12. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 61924-2 Ed. 1.0:2012-12. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.59 Sistema integrado de navegación Fila 2 de 3	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/15, — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.252(83), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 61924-2 Ed. 1.0: 2012-12, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 61924-2 Ed. 1.0: 2012-12, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	12.8.2023 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59</p> <p>Sistema integrado de navegación</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/15, — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.252(83), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 61924-2:2013 incl. IEC 61924-2 Corr. 1:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 61924-2:2012 incl. IEC 61924-2 Corr. 1:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.60</p> <p>Equipo de radar aprobado con medios cartográficos, denominado</p> <p>— CAT 3C</p> <p>Fila 1 de 2</p> <p>Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1170</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. OMI A.278(VIII),</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.192(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87),</p> <p>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O:</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.60</p> <p>Equipo de radar aprobado con medios cartográficos, denominado</p> <p>— CAT 3C</p> <p>Nota: La nueva certificación se realizará de conformidad con el elemento MED/4.64 CAT 3.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.61</p> <p>Equipo de radar para aplicaciones de naves de gran velocidad</p> <p>— CAT 3H</p> <p>Fila 1 de 2</p> <p>Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1170</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. OMI A.278(VIII),</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.192(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87),</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O:</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ.1349, — UIT-R M.1177-4 (04/11). 	<p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.61</p> <p>Equipo de radar aprobado con medios cartográficos, denominado</p> <p>— CAT 3H</p> <p>Nota: La nueva certificación se realizará de conformidad con el elemento MED/4.64 CAT 3H.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.62</p> <p>Equipo de radar para aplicaciones de naves de gran velocidad aprobado con medios cartográficos, denominado</p> <p>— CAT 3HC</p> <p>Fila 1 de 2</p> <p>Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1170</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.278(VIII), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.192(79), — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ.1349, — UIT-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.62</p> <p>Equipo de radar aprobado con medios cartográficos, denominado</p> <p>— CAT 3HC</p> <p>Nota: La nueva certificación se realizará de conformidad con el elemento MED/4.64 CAT 3H.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.63</p> <p>Equipo DGLONASS</p> <p>Incorpora uno o más de los elementos siguientes:</p> <p>— Equipo GPS (Trasladado de ex MED/4.14)</p> <p>— Equipo GLONASS (Trasladado de ex MED/4.15)</p> <p>— Equipo DGPS (Trasladado de ex MED/4.50)</p> <p>— Equipo DGLONASS (Trasladado de ex MED/4.51)</p> <p>— Equipo Galileo (Trasladado de ex MED/4.56)</p> <p>— Beidou (BDS) (Nueva función)</p> <p>Nota: Galileo y Beidou se encuentran todavía en fase de ensayo y, en consecuencia, solo pueden utilizarse en combinación con GPS y/o DGPS y/o GLO-NASS y o DGLONASS</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87).</p> <p>Y para:</p> <p>Equipo GPS:</p> <p>— Res. OMI MSC.112(73).</p> <p>Equipo GLONASS:</p> <p>— Res. OMI MSC.113(73).</p> <p>Equipo DGPS:</p> <p>— Res. OMI MSC.112(73),</p> <p>— Res. OMI MSC.114(73).</p> <p>Equipo DGLONASS:</p> <p>— Res. OMI MSC.113(73),</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Y para:</p> <p>Equipo GPS:</p> <p>— EN 61108-1:2003.</p> <p>Equipo GLONASS:</p> <p>— EN 61108-2:1998,</p> <p>Equipo DGPS:</p> <p>— EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004.</p> <p>Equipo DGLONASS:</p> <p>— EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004.</p> <p>Equipo Galileo:</p> <p>— EN 61108-3:2010.</p> <p>Beidou (BDS) (Nueva función):</p> <p>— EN IEC 61108-5:2020.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. OMI MSC.114(73),</p> <p>Equipo Galileo:</p> <p>— Res. OMI MSC.233(82).</p> <p>Beidou:</p> <p>— Res. OMI MSC 379(93).</p>	<p>O:</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Y para:</p> <p>Equipo GPS:</p> <p>— IEC 61108-1 Ed. 2.0: 2003.</p> <p>Equipo GLONASS:</p> <p>— IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998,</p> <p>Equipo DGPS:</p> <p>— IEC 61108-1 Ed. 2.0: 2003,</p> <p>— IEC 61108-4: 2004.</p> <p>Equipo DGLONASS:</p> <p>— IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998,</p> <p>— IEC 61108-4: 2004.</p> <p>Equipo Galileo:</p> <p>— IEC 61108-3:2010.</p>			

1	2	3	4	5	6
		Beidou (BDS) (Nueva función): — EN IEC 61108-5:2020.			
MED/4.64 Equipo de radar — CAT 1 (Trasladado de ex MED/4.34) — CAT 2 (Trasladado de ex MED/4.35) — CAT 3 (Trasladado de ex MED/4.36) — CAT 1H (Trasladado de ex MED/4.37) — CAT 2H (Trasladado de ex MED/4.37) Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18, Y para las naves de gran velocidad — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(1994 HSC Código) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.278(VIII), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.192(79), — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ.1349, — UIT-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013 incl. IEC 62388 Corr 1:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. O: — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06 incl. IEC 62388 Corr 1:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.65 Girocompás (Trasladado de ex MED/4.3) (Trasladado de ex MED/4.31) Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18. — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento Para el girocompás:</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.424(XI), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87), <p>Y además para girocompás para NGV:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.821(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ.1349. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014. — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Y además para girocompás:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8728:2014, <p>Y además para girocompás para NGV:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328:2014. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Y además para girocompás:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8728:2014, <p>Y además para girocompás para NGV:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328:2014. 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>25.8.2021</p>	

5. Equipo de radiocomunicación

Notas aplicables a la sección 5: Equipo de radiocomunicación.

Columna 3: En caso de conflicto entre las prescripciones de la MSC/Circ.862 de la OMI y las normas de ensayo de los productos, prevalecerán las primeras.

Columna 3: En caso de conflicto entre las condiciones, requisitos y ensayos de los cuadros 5 y 6 de la norma IEC 60945 y otras normas enumeradas (como las del ETSI), prevalecerán las condiciones, requisitos y ensayos de la norma IEC 60945.

Número y denominación del elemento	Reglas SOLAS 74 en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera comercialización	Última instalación a bordo
1	2	3	4	5	6
MED/5.1 Instalación radioeléctrica de ondas métricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía Fila 1 de 6	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.385(X), — Res. OMI A.524(13), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.803(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2004-06, — ETSI EN 301 925 V1.4.1:2013-05. 	B+D B+E B+F		21.3.2019 (iii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — OMI MSC.1/Circ.1460, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.489-2 (10/95). — UIT-R M.493-13 (10/09). — UIT-R M.541-9 (05/04). — UIT-R M.689-3 (03/12). 				
<p>MED/5.1</p> <p>Instalación radioeléctrica de ondas métricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p>Fila 2 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.385(X), — Res. OMI A.524(13), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.803(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011 — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1:2016-03, — ETSI EN 301 925 V1.4.1:2013-05. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.2.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI MSC/Circ.862, — OMI MSC.1/Circ.1460, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.489-2 (10/95). — UIT-R M.493-14 (09/15). — UIT-R M.541-10 (10/15). 				
<p>MED/5.1</p> <p>Instalación radioeléctrica de ondas métricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p>Fila 3 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.385(X), — Res. OMI A.524(13), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.803(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 +A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02). — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02). — ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1:2016-03, — ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI MSC/Circ.862, — OMI MSC.1/Circ.1460, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.489-2 (10/95). — UIT-R M.493-14 (09/15). — UIT-R M.541-10 (10/15). 				
<p>MED/5.1</p> <p>Instalación radioeléctrica de ondas métricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p>Fila 4 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.385(X), — Res. OMI A.524(13), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.803(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02). — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02). — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC/Circ.862, — OMI MSC.1/Circ.1460, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.489-2 (10/95). — UIT-R M.493-14 (09/15). — UIT-R M.541-10 (10/15). 	<p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-7: 1996 con A1: 2018, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.1</p> <p>Instalación radioeléctrica de ondas métricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p>Fila 5 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1 (2019-09). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.385(X), — Res. OMI A.524(13), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.803(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC/Circ.862, — OMI MSC.1/Circ.1460, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.489-2 (10/95). — UIT-R M.493-15 (01/19). — UIT-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02). — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-7: 1996 con A1: 2018, — Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.1</p> <p>Instalación radioeléctrica de ondas métricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p>Fila 6 de 6</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.385(X), — Res. OMI A.524(13), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.803(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC/Circ.862, — OMI MSC.1/Circ.1460, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1 (2019-09). — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1 (2020-06). — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-7: 1996 con A1: 2018, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — UIT-R M.493-15 (01/19). — UIT-R M.541-10 (10/15). 	<p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.2</p> <p>Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas métricas</p> <p>Fila 1 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.803(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.489-2 (10/95). — UIT-R M.493-13 (10/09). — UIT-R M.541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02. — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02. — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2004-06. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2</p> <p>Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas métricas</p> <p>Fila 2 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.803(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.489-2 (10/95). — UIT-R M.493-14 (09/15). — UIT-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011 — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02. — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02. — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.2.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2</p> <p>Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas métricas</p> <p>Fila 3 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.803(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.489-2 (10/95). — UIT-R M.493-14 (09/15). — UIT-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 +A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02. — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02. — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2</p> <p>Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas métricas</p> <p>Fila 4 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.803(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-14(09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> - EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2</p> <p>Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas métricas</p> <p>Fila 5 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.803(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-15(01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2</p> <p>Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas métricas</p> <p>Fila 6 de 6</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.803(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-15(01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3</p> <p>Receptor NAVTEX</p> <p>Fila 1 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1:2004-06. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-6: 2005. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(iii)</p>
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.148(77), — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-4 (03/12). 				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3</p> <p>Receptor NAVTEX</p> <p>Fila 2 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-4 V2.1.1:2016-03. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-6: 2005. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(iii)</p>
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.148(77), — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-4 (03/12). 				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3</p> <p>Receptor NAVTEX</p> <p>Fila 3 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.148(77), — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-4 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 +A1:2016, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-4 V2.1.1:2016-03. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016, — IEC 61097-6: 2005. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3</p> <p>Receptor NAVTEX</p> <p>Fila 4 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.148(77), — Res. OMI MSC.302(87), — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-4 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-6:2005, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3</p> <p>Receptor NAVTEX</p> <p>Fila 5 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.148(77), — Res. OMI MSC.302(87), — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-4 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-6:2005 +A1:2011+A2:2019, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.4</p> <p>Receptor EGC</p> <p>Fila 1 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.570(14), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.306(87), — OMI COMSAR/Circ.32, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460 A1:1997-11, — ETSI EN 300 829 V1.1.1:1998-03, — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1:2012-08. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4:2012. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/5.4</p> <p>Receptor EGC</p> <p>Fila 2 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460 A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.570(14), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.306(87), — OMI COMSAR/Circ.32, 	<p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4:2012. 			
<p>MED/5.4</p> <p>Receptor EGC</p> <p>Fila 3 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 +A1:2016, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460 A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.570(14), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.306(87), — OMI COMSAR/Circ.32, 	<p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4:2012, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016. 			
<p>MED/5.4</p> <p>Receptor EGC</p> <p>Fila 4 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.570(14), — Res. OMI A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460 A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — Res. OMI MSC.306(87), — OMI COMSAR/Circ.32, 	<p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4:2012, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.4</p> <p>Receptor EGC</p> <p>Fila 5 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.570(14), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460 A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — Res. OMI MSC.306(87), — Res. OMI MSC.431(98) (nueva disposición), — OMI COMSAR/Circ.32, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62923-2:2018. O: — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4:2012 +A1:2016+A2:2019, — Serie IEC 61162: <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.5</p> <p>Sistema de ondas decamétricas para la recepción de información sobre seguridad marítima (MSI) (receptor de ondas decamétricas de impresión directa de banda estrecha)</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-1:2011 <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-2:1998 <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-3:2008 <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-450:2011 — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.9.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.699(17), — Res. OMI A.700(17), — Res. OMI A.806(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI MSC.1/Circ.1460, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-4(03/12), — UIT-R M.688 (06/90). 	<p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 Ed.4.0:2010-11 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10. 			
<p>MED/5.5</p> <p>Sistema de ondas decamétricas para la recepción de información sobre seguridad marítima (MSI) (receptor de ondas decamétricas de impresión directa de banda estrecha)</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 +A1:2016, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.699(17), — Res. OMI A.700(17), — Res. OMI A.806(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI MSC.1/Circ.1460, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-4(03/12), — UIT-R M.688 (06/90). 	<p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10. 			
<p>MED/5.5</p> <p>Sistema de ondas decamétricas para la recepción de información sobre seguridad marítima (MSI) (receptor de ondas decamétricas de impresión directa de banda estrecha)</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.699(17), — Res. OMI A.700(17), — Res. OMI A.806(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ.1460, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-4(03/12), — UIT-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.6</p> <p>Radiobaliza de localización de siniestros de 406 MHz (COSPAS-SARSAT)</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, <p>Nota: La circular 862 MSC de la OMI se aplicará únicamente al dispositivo opcional de activación remota y no a la radiobaliza de localización de siniestros propiamente dicha.</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 300 066 V1.3.1:2001-01. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.662(16), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.696(17), — Res. OMI A.810(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI MSC/Circ.862, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.633-4 (12/10), — ITU-R M.690-3 (03/15). 	<p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, <p>Nota: La circular 862 MSC de la OMI se aplicará únicamente al dispositivo opcional de activación remota y no a la radiobaliza de localización de siniestros propiamente dicha.</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-2 Ed.3.0:2008. 			

El elemento MED/5.7, Radiobaliza de localización de siniestros de baja frecuencia (Inmarsat), se ha dejado en blanco intencionadamente.

El elemento MED/5.8, Receptor de llamada selectiva digital de onda media, se ha dejado en blanco intencionadamente.

El elemento MED/5.9, Generador de señal de alarma de dos tonos, se ha dejado en blanco intencionadamente.

MED/5.10	Requisitos de homologación de tipo	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, 	B+D		21.3.2019
Equipo radioeléctrico de ondas hectométricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162, 	B+E		(iii)
Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en H3E han dejado de ser aplicables en las normas de ensayo.	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06. 	B+F		
Fila 1 de 6					

1	2	3	4	5	6
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.804(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI MSC.1/Circ.1460, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.493-13 (10/09), — UIT-R M.541-9 (05/04). 				
<p>MED/5.10</p> <p>Equipo radioeléctrico de ondas hectométricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p>Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en H3E han dejado de ser aplicables en las normas de ensayo.</p> <p>Fila 2 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011 — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.804(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI MSC.1/Circ.1460, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 				
<p>MED/5.10</p> <p>Equipo radioeléctrico de ondas hectométricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p>Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en H3E han dejado de ser aplicables en las normas de ensayo.</p> <p>Fila 3 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 +A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.804(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI MSC.1/Circ.1460, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 			
<p>MED/5.10</p> <p>Equipo radioeléctrico de ondas hectométricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p>Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en H3E han dejado de ser aplicables en las normas de ensayo.</p> <p>Fila 4 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.804(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ.1460, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.10</p> <p>Equipo radioeléctrico de ondas hectométricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p>Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en H3E han dejado de ser aplicables en las normas de ensayo.</p> <p>Fila 5 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.804(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ.1460, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.10</p> <p>Equipo radioeléctrico de ondas hectométricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en H3E han dejado de ser aplicables en las normas de ensayo.</p> <p>Fila 6 de 6 (NUEVA FILA)</p>	<p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI A.804(19),</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14,</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87),</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1460,</p> <p>— OMI COMSAR/Circ.32,</p> <p>— UIT-R M.493-15 (01/19),</p> <p>— UIT-R M.541-10 (10/15),</p> <p>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</p> <p>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O:</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3: 2017,</p> <p>— IEC 61097-9: 1997,</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11</p> <p>Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas</p> <p>Fila 1 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.804(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.493-13 (10/09), — UIT-R M.541-9(05/04), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11</p> <p>Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas</p> <p>Fila 2 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.804(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011 — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11</p> <p>Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas</p> <p>Fila 3 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.804(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2016), EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 +A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11</p> <p>Receptor de señal radiotelefónica de so-corro LSD de ondas hectométricas</p> <p>Fila 4 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.804(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11</p> <p>Receptor de señal radiotelefónica de so-corro LSD de ondas hectométricas</p> <p>Fila 5 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.804(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 - IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11</p> <p>Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas</p> <p>Fila 6 de 6</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.804(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

MED/5.12, Estación terrena de buque Inmarsat-B, eliminado porque el servicio de la estación terrena de buque Inmarsat-B dejó de funcionar el 31 de diciembre de 2016.

<p>MED/5.13 Estación terrena de buque Inmarsat-C Fila 1 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 300 829 V1.1.1:1998-03, — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1:2012-08. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>21.3.2019 (iii)</p>
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.570(14), — Res. OMI A.664(16), <p>Nota para Res. A.644(16): aplicable solo si la estación terrena Inmarsat C soporta funciones EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.807(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.306(87), — OMI MSC/Circ.862, — OMI COMSAR/Circ.32, 	<p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4:2012, — Serie IEC 61162. 		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13</p> <p>Estación terrena de buque Inmarsat-C</p> <p>Fila 2 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.570(14), — Res. OMI A.664(16), <p>Nota para Res. A.664(16): aplicable solo si la estación terrena Inmarsat C soporta funciones EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.807(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. — Res. OMI MSC.306(87), — OMI MSC/Circ.862, — OMI COMSAR/Circ.32, 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011 — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4:2012, — Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 Ed.4.0:2010-11 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13</p> <p>Estación terrena de buque Inmarsat-C</p> <p>Fila 3 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.570(14), — Res. OMI A.664(16), <p>Nota para Res. A.664(16): aplicable solo si la estación terrena Inmarsat C soporta funciones EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.807(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.306(87), — OMI MSC/Circ.862, — OMI COMSAR/Circ.32, 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 +A1:2016, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4:2012, — Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13</p> <p>Estación terrena de buque Inmarsat-C</p> <p>Fila 4 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.570(14), — Res. OMI A.664(16), <p>Nota para Res. A.664(16): aplicable solo si la estación terrena Inmarsat C soporta funciones EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.807(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — Res. OMI MSC.306(87), — OMI MSC/Circ.862, — OMI COMSAR/Circ.32, 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4: 2012, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13</p> <p>Estación terrena de buque Inmarsat-C</p> <p>Fila 5 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.570(14), — Res. OMI A.664(16), <p>Nota para Res. A.664(16): aplicable solo si la estación terrena Inmarsat C soporta funciones EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.807(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — Res. OMI MSC.306(87), — OMI MSC/Circ.862, — OMI COMSAR/Circ.32, 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4: 2012 +A1:2016+A2:2019, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>Radio de ondas hectométricas/decamétricas capaz de transmitir y recibir LSD, impresión directa de banda estrecha y radiotelefonía</p> <p>Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en A3H han dejado de ser aplicables en las normas de ensayo.</p> <p>Fila 1 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.806(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI MSC/Circ.862, — OMI MSC.1/Circ.1460, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.476-5 (10/95), — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.493-13 (10/09), — UIT-R M.541-9(05/04), — UIT-R M.625-4(03/12), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>Radio de ondas hectométricas/decamétricas capaz de transmitir y recibir LSD, impresión directa de banda estrecha y radiotelefonía</p> <p>Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en A3H han dejado de ser aplicables en las normas de ensayo.</p> <p>Fila 2 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.806(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI MSC/Circ.862, — OMI MSC.1/Circ.1460, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.476-5 (10/95), — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.625-4(03/12), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011 — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>Radio de ondas hectométricas/decamétricas capaz de transmitir y recibir LSD, impresión directa de banda estrecha y radiotelefonía</p> <p>Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en A3H han dejado de ser aplicables en las normas de ensayo.</p> <p>Fila 3 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.806(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI MSC/Circ.862, — OMI MSC.1/Circ.1460, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.476-5 (10/95), — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.493-14(09/15), — UIT-R M.541-10(10/15), — UIT-R M.625-4(03/12), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 +A1:2016, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>Radio de ondas hectométricas/decamétricas capaz de transmitir y recibir LSD, impresión directa de banda estrecha y radiotelefonía</p> <p>Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en A3H han dejado de ser aplicables en las normas de ensayo.</p> <p>Fila 4 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.806(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC/Circ.862, — OMI MSC.1/Circ.1460, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.476-5 (10/95), — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.493-14 (09/15), 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — UIT-R M.541-10 (10/15) — UIT-R M.625-4(03/12), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — Serie IEC 61162: <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.14</p> <p>Radio de ondas hectométricas/decamétricas capaz de transmitir y recibir LSD, impresión directa de banda estrecha y radiotelefonía</p> <p>Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en A3H han dejado de ser aplicables en las normas de ensayo.</p> <p>Fila 5 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.806(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-1:2016 <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-2:1998 <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 <li style="padding-left: 20px;">EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC/Circ.862, — OMI MSC.1/Circ.1460, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.476-5 (10/95), — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.493-15(01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15) — UIT-R M.625-4(03/12), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.14</p> <p>Radio de ondas hectométricas/decamétricas capaz de transmitir y recibir LSD, impresión directa de banda estrecha y radiotelefonía</p> <p>Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en A3H han dejado de ser aplicables en las normas de ensayo.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Fila 6 de 6 (NUEVA FILA)</p>	<p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI A.806(19),</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14,</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87),</p> <p>— OMI MSC/Circ.862,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1460,</p> <p>— OMI COMSAR/Circ.32,</p> <p>— UIT-R M.476-5 (10/95),</p> <p>— UIT-R M.492-6 (10/95),</p> <p>— UIT-R M.493-15(01/19),</p> <p>— UIT-R M.541-10 (10/15)</p> <p>— UIT-R M.625-4(03/12),</p> <p>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</p> <p>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</p> <p>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O:</p> <p>— OMI MSC/Circ.862,</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3: 2017,</p> <p>— IEC 61097-9: 1997,</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15</p> <p>Receptor de exploración de señal radio-telefónica de socorro LSD de ondas hectométricas/decamétricas</p> <p>Fila 1 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.806(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.493-13 (10/09), — UIT-R M.541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:1994, — IEC 61097-8:1998, — Serie IEC 61162. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/5.15</p> <p>Receptor de exploración de señal radio-telefónica de socorro LSD de ondas hectométricas/decamétricas</p> <p>Fila 2 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-1:2011 <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-2:1998 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI A.806(19),</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14,</p> <p>— OMI COMSAR/Circ.32,</p> <p>— UIT-R M.493-14 (09/15),</p> <p>— UIT-R M.541-10 (10/15),</p> <p>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>EN 61162-3:2008</p> <p>EN 61162-450:2011</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</p> <p>O:</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3:1994,</p> <p>— IEC 61097-8:1998,</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 Ed.4.0:2010-11</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06</p>			
<p>MED/5.15</p> <p>Receptor de exploración de señal radio-telefónica de socorro LSD de ondas hectométricas/decamétricas</p> <p>Fila 3 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI A.806(19),</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14,</p> <p>— OMI COMSAR/Circ.32,</p> <p>— UIT-R M.493-14 (09/15),</p> <p>— UIT-R M.541-10 (10/15),</p> <p>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 +A1:2016,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</p> <p>O:</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3:1994,</p> <p>— IEC 61097-8:1998,</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016.</p>			
<p>MED/5.15</p> <p>Receptor de exploración de señal radio-telefónica de socorro LSD de ondas hectométricas/decamétricas</p> <p>Fila 4 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI A.806(19),</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14,</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87),</p> <p>— OMI COMSAR/Circ.32,</p> <p>— UIT-R M.493-14 (09/15),</p> <p>— UIT-R M.541-10 (10/15),</p> <p>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>O:</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3: 2017,</p> <p>— IEC 61097-8:1998,</p> <p>— IEC 61097-9: 1997,</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15</p> <p>Receptor de exploración de señal radio-telefónica de socorro LSD de ondas hec-tométricas/decamétricas</p> <p>Fila 5 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.806(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9: 1997, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15</p> <p>Receptor de exploración de señal radio- telefónica de socorro LSD de ondas hec- tométricas/decamétricas</p> <p>Fila 6 de 6</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.806(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9: 1997, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.16</p> <p>Aparato radiotelefónico bidireccional aeronáutico de ondas métricas</p> <p>Ex. MED/9/5.8</p> <p>Fila 1 de 1</p> <p>Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1170</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>SOLAS 74/2009 Reg. IV/7,</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.80(70), — OMI COMSAR/Circ.32, — Convenio de la OACI, anexo 10, reglamentos de radiocomunicaciones. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr.1:2008. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr.1:2008. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/5.17</p> <p>Aparato radiotelefónico bidireccional de ondas métricas portátil para embarcación de supervivencia</p> <p>Fila 1 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 300 225 V1.4.1:2004-12, — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2004-06. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-12:1996. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>7.12.2018</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/6, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.809(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.149(77), — UIT-R M.489-2 (10/95).				
MED/5.17 Aparato radiotelefónico bidireccional de ondas métricas portátil para embarcación de supervivencia Fila 2 de 4	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/6, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.809(19),	— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.0:2015-12. O: — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-12:1996.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.3.2019 (iii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.149(77), — UIT-R M.489-2 (10/95). 				
<p>MED/5.17</p> <p>Aparato radiotelefónico bidireccional de ondas métricas portátil para embarcación de supervivencia</p> <p>Fila 3 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.809(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-12:1996 +A1:2017. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>1.11.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.149(77), — UIT-R M.489-2 (10/95). 				
<p>MED/5.17</p> <p>Aparato radiotelefónico bidireccional de ondas métricas portátil para embarcación de supervivencia</p> <p>Fila 4 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.809(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.149(77), — UIT-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr.1:2008. — IEC 61097-12: 1996 +A1:2017. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.18</p> <p>Aparato radiotelefónico bidireccional de ondas métricas fijo para embarcación de supervivencia</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.809(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. — UIT-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 301 466 V1.1.1:2000-10. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-12: 1996. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>7.12.2018</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/5.18</p> <p>Aparato radiotelefónico bidireccional de ondas métricas fijo para embarcación de supervivencia</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 301 466 V1.2.1:2015-12. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-12: 1996 + A1:2017. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/6, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.809(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — UIT-R M.489-2 (10/95).				

MED/5.19 – Elemento eliminado ya que el servicio Inmarsat F77 se ha interrumpido a partir del 1 de diciembre de 2020.

MED/5.20 Aparato bidireccional de ondas métricas para bombero Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/1397 Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/2. — SOLAS 74 Reg. II-2/10. Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74/2014 Reg. II-2/10. — Res. OMI A.694(17), — OMI MSC.1/Circ.1616, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.1174-4 (10/2019) (nueva disposición).	— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — Directiva 2014/34/UE, ATEX, a) radios portátiles UHF: — ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01, b) radios portátiles VHF: — ETSI EN 301 178 V.2.2.2 :2017-04.	B+D B+E B+F		
---	---	---	---------------------------	--	--

1	2	3	4	5	6
		<p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — Directiva 2014/34/UE, ATEX, a) radios portátiles UHF: <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01, b) radios portátiles VHF: <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 178 V.2.2.2 :2017-04. 			
<p>MED/5.21</p> <p>Sistema integrado de comunicación (ICS)</p> <p>Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/1397</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A694(17), — Res. OMI A.811(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ.1389, 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62940:2017, — EN 61924-2:2013 incl. IEC 61924-2 Corr. Corr. 1:2013, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. — En relación con las funciones y unidades del SMSSM incluidas en el ICS, se aplicarán los requisitos de funcionamiento de dichas funciones y unidades. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — OMI COMSAR/Circ.32, — Para las funciones y unidades del SMSSM incluidas en el ICS, se aplicarán los requisitos de rendimiento de dichas funciones y unidades. 	<p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62940:2016, — IEC 61924-2:2012 incl. IEC 61924-2 Corr. 1:2013, — IEC 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. — En relación con las funciones y unidades del SMSSM incluidas en el ICS, se aplicarán los requisitos de funcionamiento de dichas funciones y unidades. 			
<p>MED/5.22</p> <p>Estación terrena de buque para uso en el GMDSS</p> <p>Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1170</p> <p>Ex MED/9/5.9.</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — Res. OMI MSC.434(98), — OMI MSC/Circ.862, — OMI COMSAR/Circ.32, 	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016, — IEC 61097-16:2019. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016, — Serie IEC 61162: <p style="margin-left: 40px;">IEC 61162-1:2016</p> <p style="margin-left: 40px;">IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p style="margin-left: 40px;">IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p style="margin-left: 40px;">IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61097-16:2019, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

1	2	3	4	5	6
		<p>Y además, para equipo Inmarsat:</p> <p>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</p>			
<p>MED/5.22</p> <p>Estación terrena de buque para uso en el GMDSS</p> <p>Equipo Inmarsat C</p> <p>Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1170</p> <p>Equipo Inmarsat Fleet Broad Band (FBB) y equipo Iridium</p> <p>Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2021/1158</p> <p>Ex MED/9/5.9.</p> <p>Fila 2 de 2</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</p> <p>— Res. OMI A694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14,</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87),</p> <p>— Res. OMI MSC.434(98),</p> <p>— OMI MSC/Circ.862,</p> <p>— OMI COMSAR/Circ.32,</p>	<p>— OMI MSC/Circ.862,</p> <p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— IEC 61097-16:2019.</p> <p>Y además, para equipo Inmarsat C:</p> <p>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</p> <p>Y además, para equipo Inmarsat Fleet Broad Band (FBB):</p> <p>— ETSI EN 301 444 V2.1.2:2016.</p> <p>Y además, para equipo Iridium:</p> <p>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</p> <p>O:</p> <p>— OMI MSC/Circ.862,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 61097-16:2019,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Y además, para equipo Inmarsat C:</p> <p>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</p> <p>Y además, para equipo Inmarsat Fleet Broad Band (FBB):</p> <p>— ETSI EN 301 444 V2.1.2:2016.</p> <p>Y además, para equipo Iridium:</p> <p>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</p>			

6. Equipo prescrito por el COLREG 72

Número y denominación del elemento	Reglas SOLAS 74 en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera comercialización	Última instalación a bordo
MED/6.1 Luces de navegación Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— COLREG 72, anexo I/14.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— COLREG 72, anexo I/14.</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.253(83).</p>	<p>— EN 14744:2005 incl. AC:2006,</p> <p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>O:</p> <p>— EN 14744:2005 incl. AC:2006,</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

7. Otros equipos de seguridad

Número y denominación del elemento	Reglas SOLAS 74 en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera comercialización	Última instalación a bordo
MED/7.1 Equipo de respiración autónomo accionado por aire comprimido para entrar y trabajar en atmósfera gaseosa [Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2018/773; véase el elemento 3.7] Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3,</p> <p>— Res. OMI MSC.4(48)-(Código CIQ) 14,</p> <p>— Res. OMI MSC.5(48)-(Código CIG) 14,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1499.</p>	<p>— ISO 23269-3:2011.</p> <p>Nota: Cable de seguridad ignífugo asociado (MED 3.44): El cable se utilizará junto con el equipo respiratorio y podrá sujetarse mediante un mosquetón al arnés del equipo o a un cinturón separado, para impedir que el equipo respiratorio se suelte al manejar el cable de seguridad. En el módulo B del equipo respiratorio se indicará que el cable de seguridad ignífugo MED es un componente combinado obligatorio.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	19.6.2018	

8. Equipo conforme al capítulo II-1 del SOLAS

Número y denominación del elemento	Reglas SOLAS 74 en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera comercialización	Última instalación a bordo
MED/8.1 Detectores de nivel de agua Fila 1 de 3	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-1/22.-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12.	— IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1:2011, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013, — Res. OMI MSC.188(79), — OMI MSC.1/Circ.1291.	B+D B+E B+F		22.11.2019 (iii)
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12, — Res. OMI A.1021(26), — Res. OMI MSC.188(79), — OMI MSC.1/Circ.1464 Rev.1.				
MED/8.1 Detectores de nivel de agua Fila 2 de 3	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-1/22.-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12,	— IEC-60092-504/2016 Aros salvavidas — IEC 60529 Ed. 2.2:2013, — Res. OMI MSC.188(79), — OMI MSC.1/Circ.1291.	B+D B+E B+F	16.3.2017	13.9.2022 (iii)
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12, — Res. OMI A.1021(26), — Res. OMI MSC.188(79), — OMI MSC.1/Circ.1464 Rev.1.				

Número y denominación del elemento	Reglas SOLAS 74 en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera comercialización	Última instalación a bordo
MED/8.1 Detectores de nivel de agua Fila 3 de 3	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-1/22.-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12,	— IEC-60092-504/2016 Aros salvavidas — IEC 60529 Ed. 2.2:2013 incl. Corr1:2013 y Corr2:2015, — Res. OMI MSC.188(79), — OMI MSC.1/Circ.1291.	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12, — Res. OMI A.1021(26), — Res. OMI MSC.188(79), — OMI MSC.1/Circ.1572.				

9. Equipos cuyo conjunto de normas para la certificación MED no está completo

Nota aplicable a la sección 9:

Un conjunto de normas para la certificación MED se considera completo cuando:

las disposiciones de la OMI relativas a:

- la homologación de tipo,
- los requisitos de transporte, y
- las normas de ensayo

se encuentran disponibles y son apropiadas.

1. Dispositivos de salvamento

N.º	Denominación del elemento
MED/9/1.1	Reflector de radar para balsas salvavidas
MED/9/1.2	Materiales para trajes de inmersión
MED/9/1.3	Dispositivos de puesta a flote por zafa hidrostática para embarcaciones de supervivencia
MED/9/1.5	Equipo del sistema megafónico de emergencia y alarma general (cuando se utilice como dispositivo de alarma de incendios, se aplicará MED/3.53)
MED/9/2.3	Equipos que utilizan otros métodos equivalentes de reducción de las emisiones de NO _x a bordo
MED/9/2.4	Equipos que utilizan otros métodos tecnológicos para limitar las emisiones de SO _x
MED/9/2.5	Analizadores de NO _x embarcados que utilizan un método de medición distinto del método directo de medición y vigilancia del Código Técnico sobre los NO _x 2008

2. Equipo de protección contra incendios

N.º	Denominación del elemento
MED/9/3.8	Lámpara eléctrica de seguridad
MED/9/3.9	Ropas de protección resistentes a los productos químicos
MED/9/3.13	Equipo respiratorio de línea de aire comprimido (naves de gran velocidad)
MED/9/3.21	Componentes de sistemas para extinción de incendios en paños de pintura y paños de líquidos inflamables
MED/9/3.24	Unidades portátiles de aplicación de espuma
MED/9/3.26	Sistemas de combustibles gaseosos para usos domésticos (componentes)
MED/9/3.27	Componentes de sistemas fijos de extinción de incendios por gas (CO ₂)
MED/9/3.31	Sistema manual de aspersión de agua
MED/9/3.33	Mangueras contra incendios con un diámetro > 52 mm

3. Equipos de navegación

N.º	Denominación del elemento
MED/9/4.11	Equipo combinado GPS/GLONASS
MED/9/4.20	Sistema de control de derrota para naves de gran velocidad
MED/9/4.33	Sistema de control de derrota (funcionando a la velocidad del buque a partir de 30 nudos)
MED/9/4.37	Inclinómetro electrónico
MED/9/4.66	Publicaciones náuticas en forma digital como las que se definen en SOLAS V 27.

4. Equipo de radiocomunicación

N.º	Denominación del elemento
MED/9/5.8	Aparato radiotelefónico bidireccional aeronáutico de ondas métricas, trasladado a MED/5.16

5. Equipo prescrito por el COLREG 72

N.º	Denominación del elemento
MED/9/6.2	Equipo para señal acústica
MED/9/6.4	Comunicación bidireccional de voz y de datos con un Servicio de Asistencia Médica a Distancia (TMAS)
MED/9/6.5	Sistema de señalización acústica montado en la parte de popa para indicar las maniobras de escolta y de emergencia

6. Otros equipos de seguridad

N.º	Denominación del elemento
MED/9/7.1	Instrumento de carga
MED/9/7.2	Detectores de nivel de agua para graneleros

7. Equipo conforme al capítulo II-1 del SOLAS

N.º	Denominación del elemento
MED/9/8.1	Dispositivos de arranque en frío para grupos electrógenos