

II

(Actos no legislativos)

REGLAMENTOS

REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2023/1667 DE LA COMISIÓN

de 8 de agosto de 2023

por el que se establecen normas de desarrollo de la Directiva 2014/90/UE del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a los requisitos de diseño, construcción y rendimiento y a las normas de ensayo para los equipos marinos, y por el que se deroga el Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1157

(Texto pertinente a efectos del EEE)

LA COMISIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea,

Vista la Directiva 2014/90/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de julio de 2014, sobre equipos marinos, y por la que se deroga la Directiva 96/98/CE del Consejo ⁽¹⁾, y en particular su artículo 35, apartado 2,

Considerando lo siguiente:

- (1) Los requisitos de diseño, construcción y rendimiento y las normas de ensayo para los equipos marinos incluidos en el ámbito de aplicación de la Directiva 2014/90/UE se regulan en los instrumentos internacionales contemplados en el artículo 2, apartado 5, de dicha Directiva.
- (2) A fin de tener en cuenta los cambios más recientes en los instrumentos internacionales, debe actualizarse la lista de los instrumentos internacionales aplicables y también deben enumerarse explícitamente los equipos marinos que, a raíz de estos cambios, han pasado a estar sujetos a requisitos armonizados de la Unión conforme a la Directiva 2014/90/UE.
- (3) Procede, por tanto, derogar el Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1157 de la Comisión ⁽²⁾.
- (4) Resulta razonable y proporcionado fijar un período transitorio durante el cual pueda seguir introduciéndose en el mercado e instalándose a bordo de un buque de la Unión Europea, según se define en el artículo 2, apartado 2, de la Directiva 2014/90/UE, cualquier artículo nuevo que se ajuste a los requisitos nacionales de homologación de tipo vigentes en un Estado miembro determinado antes de la entrada en vigor del presente Reglamento.
- (5) A fin de facilitar una aplicación armonizada, rápida y sencilla de la Directiva 2014/90/UE, los actos de ejecución que se adopten con arreglo a ella deben revestir la forma de reglamentos de ejecución, de conformidad con el artículo 35, apartado 5, de la Directiva.
- (6) Para que la industria de equipos marinos y otras partes interesadas puedan adaptarse a las medidas reguladas en el presente Reglamento, este debe entrar en vigor a los cuarenta días de su publicación en el *Diario Oficial de la Unión Europea*.

⁽¹⁾ DO L 257 de 28.8.2014, p. 146.

⁽²⁾ Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1157 de la Comisión, de 4 de julio de 2022, por el que se establecen disposiciones de aplicación de la Directiva 2014/90/UE del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a los requisitos de diseño, construcción y rendimiento y a las normas de ensayo para los equipos marinos, y por el que se deroga el Reglamento de Ejecución (UE) 2021/1158 de la Comisión (DO L 180 de 6.7.2022, p. 1).

- (7) Las medidas previstas en el presente Reglamento se ajustan al dictamen del Comité de Seguridad Marítima y Prevención de la Contaminación por los Buques creado mediante el Reglamento (CE) n.º 2099/2002 del Parlamento Europeo y del Consejo ⁽³⁾.

HA ADOPTADO EL PRESENTE REGLAMENTO:

Artículo 1

Los requisitos de diseño, construcción y rendimiento y las normas de ensayo reguladas en los instrumentos internacionales que se definen en el artículo 2, apartado 5, de la Directiva 2014/90/UE se aplicarán a todos los artículos del equipo marino enumerado en el anexo del presente Reglamento.

Artículo 2

Queda derogado el Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1157.

Artículo 3

1. Los equipos marinos que lleven la indicación «nuevo artículo insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2021/1158» en la columna 1 del anexo y que cumplan los requisitos nacionales de homologación de tipo vigentes en un Estado miembro antes del 25 de agosto de 2021 podrán seguir introduciéndose en el mercado e instalándose a bordo de buques de la Unión Europea hasta el 25 de agosto de 2024.

2. Los equipos marinos que lleven la indicación «nuevo artículo insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1157» en la columna 1 del anexo y que cumplan los requisitos nacionales de homologación de tipo vigentes en un Estado miembro antes del 15 de agosto de 2022 podrán seguir introduciéndose en el mercado e instalándose a bordo de buques de la Unión Europea hasta el 15 de agosto de 2025.

Artículo 4

El presente Reglamento entrará en vigor a los cuarenta días de su publicación en el *Diario Oficial de la Unión Europea*.

El presente Reglamento será obligatorio en todos sus elementos y directamente aplicable en cada Estado miembro.

Hecho en Bruselas, el 8 de agosto de 2023.

Por la Comisión
La Presidenta
Ursula VON DER LEYEN

⁽³⁾ Reglamento (CE) n.º 2099/2002 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 5 de noviembre de 2002, por el que se crea el Comité de seguridad marítima y prevención de la contaminación por los buques (COSS) y se modifican los reglamentos relativos a la seguridad marítima y a la prevención de la contaminación por los buques (DO L 324 de 29.11.2002, p. 1).

Nota general: Las referencias a las reglas SOLAS aluden a las disposiciones del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (firmado en Londres el 1 de noviembre de 1974), en su versión enmendada.

Lista de acrónimos utilizados

A.1: enmienda 1 relativa a documentos con normas que no son de la OMI.

A.2: enmienda 2 relativa a documentos con normas que no son de la OMI.

AC (*Amending Corrigendum*): corrigendum modificativo relativo a documentos con normas que no son de la OMI.

CAT: categoría de equipos de radar con arreglo a la definición de la sección 1.3 de la IEC 62388 (2007).

Circ.: circular.

Colreg: Convenio sobre el Reglamento internacional para prevenir los abordajes.

Comsar: Subcomité de Radiocomunicaciones y Búsqueda y Salvamento de la OMI.

EN: norma europea.

ETSI: Instituto Europeo de Normas de Telecomunicaciones.

SSCI: Código internacional de Sistemas de Seguridad contra Incendios.

PEF: Código internacional para la aplicación de procedimientos de ensayo de exposición al fuego.

GNSS: sistema mundial de navegación por satélite.

NGV: Código Internacional de Seguridad para Naves de Gran Velocidad.

CIQ: Código Internacional de Quimiqueros.

OACI: Organización de Aviación Civil Internacional.

IEC: Comisión Electrotécnica Internacional.

CIG: Código Internacional para la Construcción y el Equipo de Buques que Transporten Gases Licuados a Granel.

OMI: Organización Marítima Internacional.

ISO: Organización Internacional de Normalización.

UIT: Unión Internacional de Telecomunicaciones.

IDS: Código Internacional de Dispositivos de Salvamento.

Convenio Marpol: Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques.

MED: Directiva sobre equipos marinos.

CPMM: Comité de Protección del Medio Marino (MEPC en sus siglas inglesas).

CSM: Comité de Seguridad Marítima (MSC en sus siglas inglesas).

NO_x: óxidos de nitrógeno.

Sistemas O₂/HC: sistemas de oxígeno e hidrocarburos.

Convenio SOLAS: Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar.

SO_x: óxidos de azufre.

Reg.: regla.

Res.: Resolución.

Notas aplicables a este anexo

- a) Aspectos generales: Además de las normas de ensayo que se recogen expresamente en el presente anexo, el examen de tipo (homologación de tipo) exige el cumplimiento de las prescripciones aplicables de los convenios internacionales y de las resoluciones y circulares pertinentes de la OMI. Dicho cumplimiento figura en los módulos de evaluación de la conformidad contemplados en el anexo II la Directiva 2014/90/UE.
- b) Columna 3: Cuando dos conjuntos de normas de ensayo están separados por «o bien», cada conjunto cumple todos los requisitos de ensayo para ajustarse a las normas de rendimiento de la OMI. Así pues, la realización de los ensayos correspondientes a uno solo de estos conjuntos basta para demostrar el cumplimiento de los requisitos de los instrumentos internacionales pertinentes. Por el contrario, cuando se utilizan otros separadores (como la coma), se aplican todas las referencias enumeradas.
- c) Columna 6: A fin de tener en cuenta los plazos de construcción naval y la diversidad de características de los equipos marinos varios, para la expresión «instalación a bordo» se aplicará una de las definiciones siguientes (tal como se indica entre paréntesis después de las fechas):
 - i) primera instalación del equipo en su posición funcional a bordo de un buque de la Unión Europea,
 - ii) primera instalación del equipo en su posición funcional o estiba en su posición funcional a bordo de un buque de la Unión Europea,
 - iii) entrega del equipo al astillero si esta se produce en los treinta meses anteriores a la primera instalación del equipo en su posición funcional.
- d) Cuando haya más de dos filas para la entrada correspondiente a un equipo marino (por ejemplo, MED/1.3), la fila inferior recoge los requisitos actualizados de los instrumentos internacionales con respecto a los indicados en las filas superiores.
- e) En las situaciones contempladas en la letra d), el hecho de que no figure ninguna fecha en las columnas 5 y 6 significa que no se ha producido ningún cambio en las normas de ensayo y que el equipo marino en cuestión debe cumplir los requisitos indicados en la (segunda) fila inferior.

1. Dispositivos de salvamento

Número y denominación del artículo	Reglas del Convenio SOLAS 74, en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, en su caso	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera introducción en el mercado	Última instalación a bordo
1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.1 Aros salvavidas Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/7, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ. 1628. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. 	<p>B + D B + E B + F</p>		<p>10.10.2026 (ii)</p>
<p>MED/1.1 Aros salvavidas Fila 2 de 2 (FILA NUEVA)</p> <ul style="list-style-type: none"> — no está previsto que se utilice junto con el artículo 1.10 — está previsto que se utilice junto con el artículo 1.10 	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/7, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — Res. de la OMI MSC.481(102). 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Nota: Si se trata de aros salvavidas dotados de un dispositivo de disparo rápido que activa señales de humo y luces de encendido automático, la masa de estos aros no deberá ser inferior a 4 kg (véase también el artículo MED/1.3).</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — Res. de la OMI MSC.481(102), — OMI MSC.1/Circ. 1628. 				
<p>MED/1.2 a</p> <p>Luces de situación de los dispositivos de salvamento:</p> <ul style="list-style-type: none"> — para embarcaciones de supervivencia y botes de rescate <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.2 a</p> <p>Luces de situación de los dispositivos de salvamento:</p> <ul style="list-style-type: none"> — para embarcaciones de supervivencia y botes de rescate <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — ISO 24408:2005. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Nota: Se excluyen los ensayos de compatibilidad electromagnética regulados en las normas EN 60945 e IEC 60945; solo se llevarán a cabo los contemplados en la Res. de la OMI MSC 81(70), cláusula 10.4.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ. 1628. 	<p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — ISO 24408:2005. 			
<p>MED/1.2 b</p> <p>Luces de situación de los dispositivos de salvamento:</p> <p>— para aros salvavidas</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/7, — Convenio SOLAS 74, reg. III/22, — Convenio SOLAS 74, reg. III/32, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.2 b</p> <p>Luces de situación de los dispositivos de salvamento:</p> <p>— para aros salvavidas</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Fila 2 de 2</p> <p>Nota: Se excluyen los ensayos de compatibilidad electromagnética regulados en las normas EN 60945 e IEC 60945; solo se llevarán a cabo los contemplados en la Res. de la OMI MSC 81(70), cláusula 10.4.</p>	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/7, — Convenio SOLAS 74, reg. III/22, — Convenio SOLAS 74, reg. III/32, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ. 1628. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 24408:2005. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — ISO 24408:2005. 			
<p>MED/1.2 c</p> <p>Luces de situación de los dispositivos de salvamento:</p> <ul style="list-style-type: none"> — para chalecos salvavidas <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/7, — Convenio SOLAS 74, reg. III/22, — Convenio SOLAS 74, reg. III/26, — Convenio SOLAS 74, reg. III/32, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8. 				
<p>MED/1.2 c</p> <p>Luces de situación de los dispositivos de salvamento:</p> <p>— para chalecos salvavidas</p> <p>Fila 2 de 2</p> <p>Nota: Se excluyen los ensayos de compatibilidad electromagnética regulados en las normas EN 60945 e IEC 60945; solo se llevarán a cabo los contemplados en la Res. de la OMI MSC 81(70), cláusula 10.4.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/7, — Convenio SOLAS 74, reg. III/22, — Convenio SOLAS 74, reg. III/26, — Convenio SOLAS 74, reg. III/32, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ. 1628. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — ISO 24408:2005. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — ISO 24408:2005. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.3</p> <p>Señales fumígenas de funcionamiento automático de aros salvavidas</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8.</p>				
<p>MED/1.3</p> <p>Señales fumígenas de funcionamiento automático de aros salvavidas</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1628.</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada,</p> <p>— ISO 15736:2006.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.4 Chalecos salvavidas Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/7, — Convenio SOLAS 74, reg. III/22, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — OMI MSC/Circ. 922, — OMI MSC.1/Circ. 1304, — OMI MSC.1/Circ. 1470, — OMI MSC.1/Circ. 1628. 	<p>— Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		<p>10.10.2026 (ii)</p>
<p>MED/1.4 Chalecos salvavidas Fila 2 de 2 (FILA NUEVA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/7, — Convenio SOLAS 74, reg. III/22, 	<p>— Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — Res. de la OMI MSC.481(102).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — Res. de la OMI MSC.481(102), — OMI MSC/Circ. 922, — OMI MSC.1/Circ. 1304, — OMI MSC.1/Circ. 1470, — OMI MSC.1/Circ. 1628. 				
<p>MED/1.5 a</p> <p>Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse en combinación CON un chaleco salvavidas:</p> <p>— traje de inmersión sin aislamiento inherente</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/7, — Convenio SOLAS 74, reg. III/22, — Convenio SOLAS 74, reg. III/32, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS II, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — OMI MSC/Circ. 1046, — OMI MSC.1/Circ. 1628. 				
<p>MED/1.5 a</p> <p>Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse en combinación CON un chaleco salvavidas:</p> <p>— traje de inmersión sin aislamiento inherente</p> <p>Fila 2 de 2</p> <p>(FILA NUEVA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/7, — Convenio SOLAS 74, reg. III/22, — Convenio SOLAS 74, reg. III/32, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — Res. de la OMI MSC.481(102), — OMI MSC/Circ. 1046, — OMI MSC.1/Circ. 1628. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — Res. de la OMI MSC.481(102). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.5 b</p> <p>Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse en combinación CON un chaleco salvavidas:</p> <p>— traje de inmersión con aislamiento inherente</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/22,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/32,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8,</p> <p>— OMI MSC/Circ. 1046,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1628.</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.5 b</p> <p>Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse en combinación CON un chaleco salvavidas:</p> <p>— traje de inmersión con aislamiento inherente</p> <p>Fila 2 de 2</p> <p>(FILA NUEVA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/22,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/32,</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.481(102).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — Res. de la OMI MSC.481(102), — OMI MSC/Circ. 1046, — OMI MSC.1/Circ. 1628. 				
<p>MED/1.5 c</p> <p>Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse en combinación CON un chaleco salvavidas:</p> <p>— trajes de protección contra la intemperie</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/7, — Convenio SOLAS 74, reg. III/22, — Convenio SOLAS 74, reg. III/32, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — OMI MSC/Circ. 1046, — OMI MSC.1/Circ. 1628. 				
<p>MED/1.5 c</p> <p>Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse en combinación CON un chaleco salvavidas:</p> <ul style="list-style-type: none"> — trajes de protección contra la intemperie <p>Fila 2 de 2 (FILA NUEVA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/7, — Convenio SOLAS 74, reg. III/22, — Convenio SOLAS 74, reg. III/32, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — Res. de la OMI MSC.481(102), — OMI MSC/Circ. 1046, — OMI MSC.1/Circ. 1628. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — Res. de la OMI MSC.481(102). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>10.10.2023</p>	
<p>MED/1.6 a</p> <p>Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse SIN un chaleco salvavidas:</p> <ul style="list-style-type: none"> — traje de inmersión sin aislamiento inherente 	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>10.10.2026 (ii)</p>

1	2	3	4	5	6
Fila 1 de 2	<p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/22,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/32,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8,</p> <p>— OMI MSC/Circ. 1046,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1628.</p>				
<p>MED/1.6 a</p> <p>Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse SIN un chaleco salvavidas:</p> <p>— traje de inmersión sin aislamiento inherente</p> <p>Fila 2 de 2</p> <p>(FILA NUEVA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/22,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/32,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.481(102).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — Res. de la OMI MSC.481(102), — OMI MSC/Circ. 1046, — OMI MSC.1/Circ. 1628. 				
<p>MED/1.6 b</p> <p>Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse SIN un chaleco salvavidas:</p> <ul style="list-style-type: none"> — traje de inmersión con aislamiento inherente. <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/7, — Convenio SOLAS 74, reg. III/22, — Convenio SOLAS 74, reg. III/32, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ. 1046, — OMI MSC.1/Circ. 1628. 				
<p>MED/1.6 b</p> <p>Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse SIN un chaleco salvavidas:</p> <ul style="list-style-type: none"> — traje de inmersión con aislamiento inherente. <p>Fila 2 de 2</p> <p>(FILA NUEVA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/7, — Convenio SOLAS 74, reg. III/22, — Convenio SOLAS 74, reg. III/32, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — Res. de la OMI MSC.481(102), — OMI MSC/Circ. 1046, — OMI MSC.1/Circ. 1628. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — Res. de la OMI MSC.481(102). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>10.10.2023</p>	
<p>MED/1.6 c</p> <p>Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse SIN un chaleco salvavidas:</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>— trajes de protección contra la intemperie</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/7, — Convenio SOLAS 74, reg. III/22, — Convenio SOLAS 74, reg. III/32, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — OMI MSC/Circ. 1046, — OMI MSC.1/Circ. 1628. 				
<p>MED/1.6 c</p> <p>Trajos de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse SIN un chaleco salvavidas:</p> <p>— trajes de protección contra la intemperie</p> <p>Fila 2 de 2</p> <p>(FILA NUEVA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/7, — Convenio SOLAS 74, reg. III/22, — Convenio SOLAS 74, reg. III/32, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — Res. de la OMI MSC.481(102). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — Res. de la OMI MSC.481(102), — OMI MSC/Circ. 1046, — OMI MSC.1/Circ. 1628. 				
<p>MED/1.7</p> <p>Ayudas térmicas protectoras</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/22, — Convenio SOLAS 74, reg. III/32, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — OMI MSC/Circ. 1046, — OMI MSC.1/Circ. 1628. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.8</p> <p>Cohetes lanzabengalas con paracaídas (pirotecnia)</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/6, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) III, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.8</p> <p>Cohetes lanzabengalas con paracaídas (pirotecnia)</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/6, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) III, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — ISO 15736:2006. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ. 1629. 				
<p>MED/1.9 Bengalas de mano (pirotecnia) Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) III, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. 	<p>B + D B + E B + F</p>		<p>12.8.2023 (ii)</p>
<p>MED/1.9 Bengalas de mano (pirotecnia) Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) III, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — ISO 15736:2006. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ. 1629. 				
<p>MED/1.10</p> <p>Señales fumígenas flotantes (pirotecnia)</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.10</p> <p>Señales fumígenas flotantes (pirotecnia)</p> <p>Fila 2 de 2</p> <p><i>Nota: Véase también el artículo MED/1.1.</i></p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — ISO 15736:2006. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) III. 	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/7, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) III, — OMI MSC.1/Circ. 1629. 				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.11</p> <p>Aparatos lanzacabos</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/18, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VII, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.11</p> <p>Aparatos lanzacabos</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/18, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VII, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — ISO 15736:2006. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ. 1633. 				
<p>MED/1.12</p> <p>Balsas salvavidas inflables</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/13, — Convenio SOLAS 74, reg. III/21, — Convenio SOLAS 74, reg. III/26, — Convenio SOLAS 74, reg. III/31, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — OMI MSC/Circ. 811, — OMI MSC.1/Circ. 1328, — OMI MSC.1/Circ. 1630. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. <p>Y para los intervalos de servicio ampliados:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ. 1328. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.12</p> <p>Balsas salvavidas inflables</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — Res. de la OMI MSC.481(102). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Fila 2 de 2 (FILA NUEVA)</p>	<p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/13, — Convenio SOLAS 74, reg. III/21, — Convenio SOLAS 74, reg. III/26, — Convenio SOLAS 74, reg. III/31, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — Res. de la OMI MSC.481(102), — OMI MSC/Circ. 811, — OMI MSC.1/Circ. 1328, — OMI MSC.1/Circ. 1630.</p>	<p>Y para los intervalos de servicio ampliados:</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1328.</p>	<p>B + F</p>		
<p>MED/1.13 Balsas salvavidas rígidas Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/21, — Convenio SOLAS 74, reg. III/26,</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		<p>10.10.2026 (ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/31, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ. 1630. 				
<p>MED/1.13 Balsas salvavidas rígidas Fila 2 de 2 (FILA NUEVA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/21, — Convenio SOLAS 74, reg. III/26, — Convenio SOLAS 74, reg. III/31, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — Res. de la OMI MSC.481(102). 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.481(102), — OMI MSC.1/Circ. 1630. 				
<p>MED/1.14 a</p> <p>Balsas salvavidas de autoadrizamiento automático:</p> <ul style="list-style-type: none"> — inflables <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/26, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — OMI MSC/Circ. 809, — OMI MSC/Circ. 8, — OMI MSC.1/Circ. 1328, — OMI MSC.1/Circ. 1630. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. <p>Y para los intervalos de servicio ampliados:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ. 1328. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.14 a</p> <p>Balsas salvavidas de autoadrizamiento automático:</p> <ul style="list-style-type: none"> — inflables <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/26, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — Res. de la OMI MSC.481(102). <p>Y para los intervalos de servicio ampliados:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ. 1328. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
(FILA NUEVA)	<ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — Res. de la OMI MSC.481(102), — OMI MSC/Circ. 809, — OMI MSC/Circ. 811, — OMI MSC.1/Circ. 1328, — OMI MSC.1/Circ. 1630. 				
<p>MED/1.14 b</p> <p>Balsas salvavidas de autoadrizamiento automático:</p> <p>— rígidas</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/26, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — OMI MSC/Circ. 809, — OMI MSC/Circ. 811, — OMI MSC.1/Circ. 1328, — OMI MSC.1/Circ. 1630. 				
<p>MED/1.14 b</p> <p>Balsas salvavidas de autoadrizamiento automático:</p> <p>— rígidas</p> <p>Fila 2 de 2</p> <p>(FILA NUEVA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/26, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — Res. de la OMI MSC.481(102), — OMI MSC/Circ. 809, — OMI MSC/Circ. 811, — OMI MSC.1/Circ. 1328, — OMI MSC.1/Circ. 1630. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — Res. de la OMI MSC.481(102). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.15</p> <p>Balsas salvavidas reversibles con capota abatible</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/26, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — OMI MSC/Circ. 809, — OMI MSC/Circ. 811, — OMI MSC.1/Circ. 1328, — OMI MSC.1/Circ. 1630. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. <p>Y para los intervalos de servicio ampliados:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ. 1328. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.15</p> <p>Balsas salvavidas reversibles con capota abatible</p> <p>Fila 2 de 2</p> <p>(FILA NUEVA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/26, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — Res. de la OMI MSC.481(102). <p>Y para los intervalos de servicio ampliados:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ. 1328. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — Res. de la OMI MSC.481(102), — OMI MSC/Circ. 809, — OMI MSC/Circ. 811, — OMI MSC.1/Circ. 1328, — OMI MSC.1/Circ. 1630. 				
<p>MED/1.16</p> <p>Medios de zafa para balsas salvavidas (unidades de destrinca hidrostática)</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/13, — Convenio SOLAS 74, reg. III/26, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ. 811, — OMI MSC.1/Circ. 1630. 				
<p>MED/1.17 a</p> <p>Botes salvavidas</p> <p>Botes salvavidas de pescante:</p> <ul style="list-style-type: none"> — parcialmente cerrados — totalmente cerrados <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/21, — Convenio SOLAS 74, reg. III/31, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ. 1423, — OMI MSC.1/Circ. 1630. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — OMI MSC/Circ. 1006. 	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.17 a</p> <p>Botes salvavidas</p> <p>Botes salvavidas de pescante:</p> <ul style="list-style-type: none"> — parcialmente cerrados — totalmente cerrados <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/21, — Convenio SOLAS 74, reg. III/31, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — Res. de la OMI MSC.481(102), — OMI MSC/Circ. 1006. 	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
(FILA NUEVA)	<ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — Res. de la OMI MSC.481(102), — OMI MSC.1/Circ. 1423, — OMI MSC.1/Circ. 1630. 				
<p>MED/1.17 b</p> <p>Botes salvavidas</p> <p>Botes salvavidas de caída libre</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/21, — Convenio SOLAS 74, reg. III/31, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — OMI MSC/Circ. 1006. 	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ. 1423, — OMI MSC.1/Circ. 1630. 				
<p>MED/1.17 b</p> <p>Botes salvavidas</p> <p>Botes salvavidas de caída libre</p> <p>Fila 2 de 2</p> <p>(FILA NUEVA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/21, — Convenio SOLAS 74, reg. III/31, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — Res. de la OMI MSC.481(102), — OMI MSC.1/Circ. 1423, — OMI MSC.1/Circ. 1630. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — Res. de la OMI MSC.481(102), — OMI MSC/Circ. 1006. 	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	
<p>MED/1.17 c</p> <p>Botes salvavidas de pescante utilizados como bote de rescate:</p> <ul style="list-style-type: none"> — parcialmente cerrados — totalmente cerrados 	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/21, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — OMI MSC/Circ. 1006. 	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>Nota: Nuevo artículo insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1157.</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/31, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ. 1423, — OMI MSC.1/Circ. 1630, — OMI MSC.1/Circ. 1631. 				
<p>MED/1.17 c</p> <p>Botes salvavidas de pescante utilizados como bote de rescate:</p> <ul style="list-style-type: none"> — parcialmente cerrados — totalmente cerrados <p>Nota: Nuevo artículo insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1157.</p> <p>Fila 2 de 2</p> <p>(FILA NUEVA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/21, — Convenio SOLAS 74, reg. III/31, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — Res. de la OMI MSC.481(102), — OMI MSC/Circ. 1006. 	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — Res. de la OMI MSC.481(102), — OMI MSC.1/Circ. 1423, — OMI MSC.1/Circ. 1630, — OMI MSC.1/Circ. 1631. 				
<p>MED/1.18</p> <p>Botes de rescate rígidos</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/21, — Convenio SOLAS 74, reg. III/31, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ. 1631. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — OMI MSC/Circ. 1006. 	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.18</p> <p>Botes de rescate rígidos</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — Res. de la OMI MSC.481(102), — OMI MSC/Circ. 1006. 	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
(FILA NUEVA)	Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio SOLAS 74, reg. III/21, — Convenio SOLAS 74, reg. III/31, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — Res. de la OMI MSC.481(102), — OMI MSC.1/Circ. 1631.				
MED/1.19 Botes de rescate inflados Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio SOLAS 74, reg. III/21, — Convenio SOLAS 74, reg. III/31, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V,	— Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — ISO 15372:2000.	B + D B + F G		10.10.2026 (ii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ. 1631. 				
<p>MED/1.19</p> <p>Botes de rescate inflados</p> <p>Fila 2 de 2</p> <p>(FILA NUEVA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/21, — Convenio SOLAS 74, reg. III/31, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — Res. de la OMI MSC.481(102), — OMI MSC.1/Circ. 1631. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — Res. de la OMI MSC.481(102), — ISO 15372:2000. 	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	
<p>MED/1.20 a</p> <p>Botes de rescate rápidos:</p> <ul style="list-style-type: none"> — inflados <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/26, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — ISO 15372:2000. 	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — OMI MSC/Circ. 1016, — OMI MSC/Circ. 1094, — OMI MSC.1/Circ. 1631. 				
<p>MED/1.20 a</p> <p>Botes de rescate rápidos:</p> <ul style="list-style-type: none"> — inflados <p>Fila 2 de 2</p> <p>(FILA NUEVA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/26, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — Res. de la OMI MSC.481(102), — OMI MSC/Circ. 1016, — OMI MSC/Circ. 1094, — OMI MSC.1/Circ. 1631. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — Res. de la OMI MSC.481(102), — ISO 15372:2000. 	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	
<p>MED/1.20 b</p> <p>Botes de rescate rápidos:</p> <ul style="list-style-type: none"> — rígidos <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/26, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — OMI MSC/Circ. 1006. 	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — OMI MSC/Circ. 1016, — OMI MSC/Circ. 1094, — OMI MSC.1/Circ. 1631. 				
<p>MED/1.20 b</p> <p>Botes de rescate rápidos:</p> <ul style="list-style-type: none"> — rígidos <p>Fila 2 de 2</p> <p>(FILA NUEVA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/26, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — Res. de la OMI MSC.481(102), — OMI MSC/Circ. 1016, — OMI MSC/Circ. 1094, — OMI MSC.1/Circ. 1631. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — Res. de la OMI MSC.481(102), — OMI MSC/Circ. 1006. 	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	
<p>MED/1.20 c</p> <p>Botes de rescate rápidos:</p> <ul style="list-style-type: none"> — rígidos-inflados <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/26, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — OMI MSC/Circ. 1006, — ISO 15372:2000. 	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — OMI MSC/Circ. 1016, — OMI MSC/Circ. 1094, — OMI MSC.1/Circ. 1631. 				
<p>MED/1.20 c</p> <p>Botes de rescate rápidos:</p> <p>— rígidos-inflados</p> <p>Fila 2 de 2</p> <p>(FILA NUEVA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/26, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — Res. de la OMI MSC.481(102), — OMI MSC/Circ. 1016, — OMI MSC/Circ. 1094, — OMI MSC.1/Circ. 1631. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — Res. de la OMI MSC.481(102), — OMI MSC/Circ. 1006, — ISO 15372:2000. 	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	
<p>MED/1.21</p> <p>Dispositivos de puesta a flote con tiras (pescantes)</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/23, — Convenio SOLAS 74, reg. III/33, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ. 1632. 				

Artículo MED/1.22, dispositivos de puesta a flote sin flotación para embarcaciones de supervivencia, trasladado a la categoría MED/9/1.3 y suprimido por el Reglamento de Ejecución (UE) 2023/1667.

MED/1.23 Dispositivos de puesta a flote para botes salvavidas de caída libre Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. 	— Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F G		
	Requisitos de transporte y de rendimiento <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/16, — Convenio SOLAS 74, reg. III/23, — Convenio SOLAS 74, reg. III/33, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, 				

1	2	3	4	5	6
	— OMI MSC.1/Circ. 1632.				
<p>MED/1.24</p> <p>Dispositivos de puesta a flote de balsas salvavidas (pescantes)</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/12,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/16,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1632.</p>	— Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.25</p> <p>Dispositivos de puesta a flote de botes de rescate rápidos (pescantes)</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/26,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1632.</p>	— Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.26 a</p> <p>Medios de zafa para:</p> <p>— botes salvavidas y botes de rescate (que se ponen a flote con una o varias tiras)</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/16,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1419,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1630.</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/1.26 b</p> <p>Medios de zafa para:</p> <p>— balsas salvavidas (que se ponen a flote con una o varias tiras)</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/16,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV,</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ. 1632. 				
<p>MED/1.26 c</p> <p>Medios de zafa para:</p> <p>— botes salvavidas de caída libre</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/16, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ. 1630. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/1.27</p> <p>Sistemas de evacuación marinos</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/15, — Convenio SOLAS 74, reg. III/26, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. 	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ. 1632. 				
<p>MED/1.28</p> <p>Medios de rescate</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/26, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI, — OMI MSC.1/Circ. 1632. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. 	<p>B + D</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/1.29</p> <p>Escalas de embarco</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. III/11, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/11, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — ISO 5489:2008. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994), — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000), — OMI MSC.1/Circ. 1285, — OMI MSC.1/Circ. 1630. 				
<p>MED/1.30</p> <p>Materiales retro-reflectantes</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI A.658(16), en su versión enmendada. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>15.8.2025</p> <p>(i)</p>
<p>MED/1.30</p> <p>Materiales retro-reflectantes</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.481(102). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ. 1628. 				

El artículo MED/1.31, aparato bidireccional de ondas métricas para embarcación de supervivencia, se ha trasladado a las categorías MED/5.17 y MED/5.18.

El artículo MED/1.32, respondedor de búsqueda y salvamento (RESAR) de 9 GHz, se ha trasladado a la categoría MED/4.18.

MED/1.33	Requisitos de homologación de tipo	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 8729:1998, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008. 	B + D		
Reflector de radar para botes salvavidas y botes de rescate (pasivo)	<ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. 	O bien:	B + E		
Fila 1 de 1	Requisitos de transporte y de rendimiento	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 8729:1998, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008. 	B + F		
	<ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI A.384(X), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — Res. de la OMI MSC.164(78). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-1:2010, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008. 			
		<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008. 			

El artículo MED/1.34, compás magnético de clase B para botes salvavidas y botes de rescate, se ha trasladado a la categoría MED/4.23.

El artículo MED/1.35, equipo portátil de extinción de incendios para botes salvavidas y botes de rescate, se ha trasladado a la categoría MED/3.38.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.36</p> <p>Máquina de propulsión de bote salvavidas o de rescate</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1630.</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/1.37</p> <p>Máquina de propulsión o motor fuera borda de bote de rescate</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1631.</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/1.38</p> <p>Proyector para uso en botes salvavidas y botes de rescate</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8,</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>13.9.2022</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8. 				
<p>MED/1.38</p> <p>Proyector para uso en botes salvavidas y botes de rescate</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ. 1630. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/1.39</p> <p>Balsas salvavidas reversibles con capota abatible</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994), anexo 10, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000), anexo 11. <p>Y para los intervalos de servicio ampliados:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ. 1328. 	<p>B + D</p> <p>B + F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994), anexo 10, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000), anexo 11, — OMI MSC.1/Circ. 1328. 				
<p>MED/1.39</p> <p>Balsas salvavidas reversibles con capota abatible</p> <p>Fila 2 de 2</p> <p>(FILA NUEVA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994), anexo 10, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000), anexo 11, — Res. de la OMI MSC.481(102), — OMI MSC.1/Circ. 1328. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994), anexo 10, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000), anexo 11, — Res. de la OMI MSC.481(102). <p>Y para los intervalos de servicio ampliados:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ. 1328. 	<p>B + D</p> <p>B + F</p>	<p>10.10.2023</p>	

El artículo MED/1.40, escala mecánica de práctico, se ha trasladado a la categoría MED/4.48.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41 a</p> <p>Chigres de embarcaciones de supervivencia y botes de rescate:</p> <p>— botes salvavidas de pescante</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/16,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/23,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/24,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1632.</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.41 b</p> <p>Chigres de embarcaciones de supervivencia y botes de rescate:</p> <p>— botes salvavidas de caída libre</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/16,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/23,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/24,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI, — OMI MSC.1/Circ. 1632. 				
<p>MED/1.41 c</p> <p>Chigres de embarcaciones de supervivencia y botes de rescate:</p> <ul style="list-style-type: none"> — balsas salvavidas <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/16, — Convenio SOLAS 74, reg. III/17, — Convenio SOLAS 74, reg. III/23, — Convenio SOLAS 74, reg. III/24, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ. 1632. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.41 d</p> <p>Chigres de embarcaciones de supervivencia y botes de rescate:</p> <ul style="list-style-type: none"> — botes de rescate 	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
Fila 1 de 1	Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio SOLAS 74, reg. III/16, — Convenio SOLAS 74, reg. III/17, — Convenio SOLAS 74, reg. III/23, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ. 1632.				
MED/1.41 e Chigres de embarcaciones de supervivencia y botes de rescate: — botes de rescate rápidos Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio SOLAS 74, reg. III/16, — Convenio SOLAS 74, reg. III/17, — Convenio SOLAS 74, reg. III/23, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,	— Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F G		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ. 1632. 				

El artículo MED/1.42, escala de práctico, se ha trasladado a la categoría MED/4.49.

MED/1.43 Botes de rescate rígidos-inflados Fila 1 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/21, — Convenio SOLAS 74, reg. III/31, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — OMI MSC/Circ. 1006, — ISO 15372:2000. 	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		<p>15.8.2025</p> <p>(ii)</p>
MED/1.43 Botes de rescate rígidos-inflados Fila 2 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/21, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — OMI MSC/Circ. 1006, — ISO 15372:2000 + A1:2021. 	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	15.8.2022	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/31, — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ. 1631. 				
<p>MED/1.44 a</p> <p>Sistemas de megafonía y de alarma general:</p> <ul style="list-style-type: none"> — sistema de control y distribución <p>(cuando se utilice como dispositivo de alarma de incendios, se aplicará A.1/3.53)</p> <p>Nota: En el certificado se especificará para cuáles de las siguientes categorías de buques y sistemas es adecuado el equipo:</p> <p>Buque:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Buque de carga — Buque de pasajeros (excluido el retorno a puerto en condiciones de seguridad) — Buque de pasajeros (incluido el retorno a puerto en condiciones de seguridad) 	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 4, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 4, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/12, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/21, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/22, — Convenio SOLAS 74, reg. III/6, — Res. de la OMI A.1021(26) 5, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VII, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50695:2021, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN 62923-1:2018, — EN 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50695:2021, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Sistemas:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Sistemas de alarma general — Sistemas de megafonía — Sistemas de megafonía y de alarma general <p>Nuevo artículo insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1157 (trasladado del artículo MED/9/1.5).</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 4, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 4, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — Res. de la OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ. 808, — OMI MSC.1/Circ. 1369/Add.1. 	<ul style="list-style-type: none"> — serie IEC 61162: <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/1.44 b</p> <p>Sistemas de megafonía y de alarma general:</p> <ul style="list-style-type: none"> — altavoces <p>(cuando se utilice como dispositivo de alarma de incendios, se aplicará A.1/3.53)</p> <p>Nuevo artículo insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1157 (trasladado del artículo MED/9/1.5).</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 4, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 4, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/12, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/21, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50695:2021, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50695:2021, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/22, — Convenio SOLAS 74, reg. III/6, — Res. de la OMI A.1021(26) 5, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VII, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 4, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 4, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ. 808, — OMI MSC.1/Circ. 1369/Add.1. 				

2. Prevención de la contaminación marina

Número y denominación del artículo	Reglas del Convenio Marpol 73/78, en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, en su caso	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera introducción en el mercado	Última instalación a bordo
1	2	3	4	5	6
<p>MED/2.1</p> <p>Equipo filtrador de hidrocarburos (para un contenido de hidrocarburos en el efluente que no exceda de 15 ppm)</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio Marpol 73/78, anexo I, reg. 14.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio Marpol 73/78, anexo I, reg. 14,</p> <p>— OMI MEPC.1/Circ. 643.</p>	<p>— Res. de la OMI MEPC.107(49), en su versión enmendada,</p> <p>— OMI MEPC.1/Circ. 643.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/2.2</p> <p>Detectores de la interfaz hidrocarburos-agua</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio Marpol 73/78, anexo I, reg. 32.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio Marpol 73/78, anexo I, reg. 32.</p>	<p>— Res. de la OMI MEPC.5(XIII).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/2.3</p> <p>Oleómetros</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio Marpol 73/78, anexo I, reg. 14.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio Marpol 73/78, anexo I, reg. 14,</p> <p>— OMI MEPC.1/Circ. 643.</p>	<p>— Res. de la OMI MEPC.107(49), en su versión enmendada,</p> <p>— OMI MEPC.1/Circ. 643. B + D</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

Se ha dejado en blanco intencionadamente el artículo MED/2.4, unidades de proceso destinadas a acoplarse a equipos existentes de separación de aguas e hidrocarburos (para un contenido de combustible en el efluente que no exceda de 15 ppm).

1	2	3	4	5	6
MED/2.5 Dispositivos de vigilancia y control de las descargas de hidrocarburos para petroleros Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — Convenio Marpol 73/78, anexo I, reg. 31, — OMI MEPC.1/Circ. 858. Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio Marpol 73/78, anexo I, reg. 31.	— Res. de la OMI MEPC.108(49), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
MED/2.6 a Sistemas de tratamiento de aguas residuales (aguas sucias) (para ser utilizados por los buques de pasajeros en todas las zonas, incluida una zona especial del anexo IV del Convenio Marpol) Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — Convenio Marpol 73/78, anexo IV, reg. 9. Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio Marpol 73/78, anexo IV, reg. 9.	— Res. de la OMI MEPC.227(64), incluida la sección 4.2.	B + D B + E B + F G	16.3.2017	
MED/2.6 b Sistemas de tratamiento de aguas residuales (aguas sucias) (para ser utilizados por los buques que no sean de pasajeros en todas las zonas, y por los buques de pasajeros fuera de las zonas especiales que recoge el anexo IV del Convenio Marpol) Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — Convenio Marpol 73/78, anexo IV, reg. 9. Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio Marpol 73/78, anexo IV, reg. 9.	— Res. de la OMI MEPC.227(64), excluida la sección 4.2.	B + D B + E B + F G	16.3.2017	
MED/2.7 Incineradores de buques (Plantas de incineración con una capacidad máxima de 4 000 kW) Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — Convenio Marpol 73/78, anexo VI, reg. 16. Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio Marpol 73/78, anexo VI, reg. 16.	— Res. de la OMI MEPC.244(66).	B + D B + E B + F G	16.3.2017	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/2.8</p> <p>Analizador de NO_x que permanece a bordo para ser utilizado en el buque, tal como se prevé en el Código técnico sobre los NO_x de 2008</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Res. de la OMI MEPC.176(58)-(anexo VI revisado del Convenio Marpol, reg. 13).</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. de la OMI MEPC.176(58)-(anexo VI revisado del Convenio Marpol, reg. 13),</p> <p>— Res. de la OMI MEPC.177(58)-(Código técnico sobre los NO_x de 2008),</p> <p>— Res. de la OMI MEPC.198(62).</p>	<p>— Res. de la OMI MEPC.177(58)-(Código técnico sobre los NO_x de 2008), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>El artículo MED/2.9, equipos que utilizan métodos tecnológicos para limitar las emisiones de SO_x, se ha trasladado a la categoría MED/9/2.4.</p>					
<p>MED/2.10</p> <p>Sistemas de limpieza de gases de escape a bordo</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Res. de la OMI MEPC.176(58)-(anexo VI revisado del Convenio Marpol, reg. 4),</p> <p>— Res. de la OMI MEPC.259(68).</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. de la OMI MEPC.176(58)-(anexo VI revisado del Convenio Marpol, reg. 4).</p>	<p>— Res. de la OMI MEPC.259(68).</p>	<p>Procedimiento A:</p> <p>B + F</p> <p>G</p> <p>Procedimiento B:</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/2.10</p> <p>Sistemas de limpieza de gases de escape a bordo</p> <p>Fila 2 de 2</p> <p>(FILA NUEVA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Res. de la OMI MEPC.176(58)-(anexo VI revisado del Convenio Marpol, reg. 4),</p> <p>— Res. de la OMI MEPC.340(77).</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. de la OMI MEPC.176(58)-(anexo VI revisado del Convenio Marpol, reg. 4).</p>	<p>— Res. de la OMI MEPC.340(77).</p>	<p>Procedimiento A:</p> <p>B + F</p> <p>G</p> <p>Procedimiento B:</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	

3. Equipo de protección contra incendios

Número y denominación del artículo	Reglas del Convenio SOLAS 74 en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, en su caso	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera introducción en el mercado	Última instalación a bordo
1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.1</p> <p>Revestimientos primarios de cubierta</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/6, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/6, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.307(88)-(Código PEF de 2010), en su versión enmendada. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.2</p> <p>Extintores de incendios portátiles</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 4. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/18, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 3-7:2004, incl. A1:2007, — EN 3-8:2006, incl. AC:2007, — EN 3-9:2006, incl. AC:2007, — EN 3-10:2009. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>15.8.2025</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20, — Res. de la OMI A.951(23), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 4, — Res. de la OMI MSC.391(95)-(Código IGF) 11, — OMI MSC/Circ. 1239, — OMI MSC/Circ. 1275. 				
<p>MED/3.2 Extintores de incendios portátiles Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 4. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/18, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20, — Res. de la OMI A.951(23), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 3-7:2004, incl. A1:2007, — EN 3-8:2021, — EN 3-9:2006, incl. AC:2007, — EN 3-10:2009. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 4, — Res. de la OMI MSC.391(95)-(Código IGF) 11, — OMI MSC/Circ. 1239, — OMI MSC/Circ. 1275. 				
<p>MED/3.3 a</p> <p>Equipo de bombero, ropas de protección (proximidad inmediata):</p> <p>— ropas de protección no reflectantes para la lucha contra incendios</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 469:2005, incl. A1:2006 y AC:2006. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.3 a</p> <p>Equipo de bombero, ropas de protección (proximidad inmediata):</p> <p>— ropas de protección no reflectantes para la lucha contra incendios</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 469:2020. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
Fila 2 de 2	Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.				
MED/3.3 b Equipo de bombero, ropas de protección (proximidad inmediata): — ropas de protección para la lucha contra incendios, indumentaria reflectante de lucha contra incendios especializada Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3. Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.	— EN 1486:2007.	B + D B + E B + F		
MED/3.3 c Equipo de bombero, ropas de protección (proximidad inmediata): — ropas de protección para la lucha contra incendios, ropas de protección con superficie externa reflectante Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3. Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,	— ISO 15538:2001. Nota: nivel 2.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3. 				
<p>MED/3.4</p> <p>Equipo de bombero, botas</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/15, — Res. de la OMI MSC.4(48)-(Código CIQ) 11, — Res. de la OMI MSC.5(48)-(Código CIG) 11, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 15090:2012. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.5</p> <p>Equipo de bombero, guantes</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 659:2003, incl. A1:2008 y AC:2009. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/15,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.4(48)-(Código CIQ) 11,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.5(48)-(Código CIG) 11,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</p>				
<p>MED/3.6</p> <p>Equipo de bombero, casco</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/15,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.4(48)-(Código CIQ) 11,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.5(48)-(Código CIG) 11,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</p>	<p>— EN 443:2008.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.7</p> <p>Equipo de respiración autónomo de aire comprimido</p> <p>Nota: En accidentes en los que estén involucrados productos peligrosos, debe utilizarse una máscara del tipo presión positiva.</p> <p>(Véase el artículo 7.1)</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/15, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19, — Res. de la OMI MSC.4(48)-(Código CIQ) 11, — Res. de la OMI MSC.5(48)-(Código CIG) 11, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3, — OMI MSC.1/Circ. 1499, — OMI MSC.1/Circ. 1555. 	<p>— ISO 23269-2:2011 (lucha contra incendios; uso marítimo únicamente).</p> <p>La máscara del tipo 1 no debe utilizarse en los artículos MED/3.7 ni MED/7.1.</p> <p>Nota: Se certificará como artículo MED 3.44 el cable de seguridad ignífugo asociado que se exige en la norma ISO 23269, punto 4.28. Este cable, que se utilizará junto con el equipo respiratorio, podrá sujetarse mediante un mosquetón al arnés del equipo o a un cinturón separado, para impedir que el equipo respiratorio se suelte al manejar el cable de seguridad.</p> <p>En el certificado del módulo B del equipo respiratorio se indicará que el cable de seguridad ignífugo MED es un componente combinado obligatorio.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.8</p> <p>Equipos respiratorios de línea de aire comprimido</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7. 	<p>— EN 14593-1:2018.</p> <p>O bien:</p> <p>— EN 14594:2018.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>Nota: Equipo destinado exclusivamente a naves de gran velocidad construidas con arreglo a las disposiciones del Código NGV de 1994.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7.</p>				
<p>MED/3.9</p> <p>Componentes de sistemas rociadores para espacios de alojamiento, servicios y puestos de control, equivalentes a los mencionados en el Convenio SOLAS 74, regla II-2/12 (solo boquillas aspersoras y su rendimiento)</p> <p>[Se incluyen en este equipo las boquillas aspersoras de sistemas de rociadores fijos para naves de gran velocidad (NGV)]</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 8.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.44(65),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 8,</p> <p>— OMI MSC/Circ. 912,</p> <p>— OMI MSC/Circ 1556.</p>	<p>— Res. de la OMI A.800(19), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.10</p> <p>Boquillas aspersoras para sistemas fijos de extinción de incendios destinados a espacios de máquinas y cuartos de bombas de la carga</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7, — Res. de la OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11, — OMI MSC.1/Circ. 1313. 	<p>— OMI MSC/Circ. 1165, en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.11 a</p> <p>Integridad al fuego de las divisiones de clase «A» y «B»:</p> <p>— división de clase «A»</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3.2, — OMI MSC/Circ. 1120. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3.2, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9, — OMI MSC/Circ. 1120, — OMI MSC.1/Circ. 1434, — OMI MSC.1/Circ. 1616. 	<p>— Res. de la OMI MSC.307(88)-(Código PEF de 2010), en su versión enmendada,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1435.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>18.5.2025</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.11 a</p> <p>Integridad al fuego de las divisiones de clase «A» y «B»:</p> <p>— división de clase «A»</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3.2,</p> <p>— OMI MSC/Circ. 1120.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3.2,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9,</p> <p>— OMI MSC/Circ. 1120,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1434,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1616,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1621.</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.307(88)-(Código PEF de 2010), en su versión enmendada,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1435.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>18.5.2022</p>	
<p>MED/3.11 b</p> <p>Integridad al fuego de las divisiones de clase «A» y «B»:</p> <p>— divisiones de clase «B»</p> <p>Nota: Cuando se haya sometido a ensayo un mamparo de clase «B» solo por un lado y se haya diseñado de manera que se instale con el otro lado adyacente al lado no sometido tampoco a ensayo de otro mamparo de clase «B», el certificado de examen CE de tipo incluirá las condiciones para su instalación a bordo garantizando que se cumpla siempre el nivel de protección indicado en las tablas de integridad al fuego correspondientes, que figuran en el capítulo II-2, reg. 9.2, del Convenio SOLAS (Resistencia estructural y térmica de los contornos).</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3.4,</p> <p>— OMI MSC/Circ. 1120.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3.4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9,</p> <p>— OMI MSC/Circ. 1120,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1581.</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.307(88)-(Código PEF de 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.12 a</p> <p>Dispositivos que impiden el paso de las llamas a los tanques de carga en petro- le-ros:</p> <p>— válvulas de presión y de vacío</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/16.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/16, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15.</p>	<p>— OMI MSC/Circ. 677, en su versión en- mendada, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2016.</p>	<p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>
<p>MED/3.12 a</p> <p>Dispositivos que impiden el paso de las llamas a los tanques de carga en petro- le-ros:</p> <p>— válvulas de presión y de vacío</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/16.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/16, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15.</p>	<p>— OMI MSC/Circ. 677, en su versión en- mendada, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2021.</p>	<p>B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/3.12 b</p> <p>Dispositivos que impiden el paso de las llamas a los tanques de carga en petro- le-ros:</p> <p>— apagallamas</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/16.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/16, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15.</p>	<p>— OMI MSC/Circ. 677, en su versión en- mendada, — EN ISO 16852:2016.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.12 c</p> <p>Dispositivos que impiden el paso de las llamas a los tanques de carga en petroleros:</p> <p>— apagallamas de detonación</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/16.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/16,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15.</p>	<p>— OMI MSC/Circ. 677, en su versión enmendada,</p> <p>— EN ISO 16852:2016.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.12 d</p> <p>Dispositivos que impiden el paso de las llamas a los tanques de carga en petroleros:</p> <p>— válvulas de ventilación de alta velocidad</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/16.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/16,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15.</p>	<p>— OMI MSC/Circ. 677, en su versión enmendada,</p> <p>— EN ISO 16852:2016,</p> <p>— ISO 15364:2016.</p>	<p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>
<p>MED/3.12 d</p> <p>Dispositivos que impiden el paso de las llamas a los tanques de carga en petroleros:</p> <p>— válvulas de ventilación de alta velocidad</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/16.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/16,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15.</p>	<p>— OMI MSC/Circ. 677, en su versión enmendada,</p> <p>— EN ISO 16852:2016,</p> <p>— ISO 15364:2021.</p>	<p>B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.13 Materiales incombustibles Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.307(88)-(Código PEF de 2010), en su versión enmendada. 	B + D B + E B + F		

El artículo MED/3.14, Materiales distintos del acero para tuberías que atraviesan divisiones de clase «A» o «B», se ha incluido en las categorías MED/3.26 y MED/3.27.

MED/3.15 a Materiales distintos del acero para tuberías de conducción de hidrocarburos y líquidos combustibles: — tuberías y accesorios de plástico Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 10, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 10, — OMI MSC/Circ. 1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI A.753(18), en su versión enmendada, — Res. de la OMI MSC.307(88)-(Código PEF de 2010), en su versión enmendada. 	B + D B + E B + F		
--	---	---	---------------------------------	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15 b</p> <p>Materiales distintos del acero para tuberías de conducción de hidrocarburos y líquidos combustibles:</p> <p>— válvulas</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 10,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 10,</p> <p>— OMI MSC/Circ. 1120.</p>	<p>— EN ISO 10497:2010.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.15 c</p> <p>Materiales distintos del acero para tuberías de conducción de hidrocarburos y líquidos combustibles:</p> <p>— montajes de tubos flexibles y compensadores</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 10,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7,</p>	<p>— ISO 15540:2016,</p> <p>— ISO 15541:2016.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 10, — OMI MSC/Circ. 1120. 				
<p>MED/3.15 d</p> <p> Materiales distintos del acero para tuberías de conducción de hidrocarburos y líquidos combustibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> — componentes de tuberías metálicas con sellos elastoméricos flexibles <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 10, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 10, — OMI MSC/Circ. 1120, — OMI MSC/Circ. 1527. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 19921:2005, — ISO 19922:2005. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.16</p> <p>Puertas contraincendios</p> <p>Fila 1 de 1</p> <p>Nota: Los componentes de sistemas de mando de las puertas contraincendios están sujetos a una evaluación de la conformidad con arreglo al artículo MED 3.17.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9, <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9, — OMI MSC.1/Circ. 1511. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.307(88)-(Código PEF de 2010), en su versión enmendada, — OMI MSC.1/Circ. 1319. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.17</p> <p>Componentes de sistemas de mando de las puertas contraincendios</p> <p>Nota: El uso de la expresión «componentes de sistemas» puede implicar que se sometan a ensayo un solo componente, un grupo de componentes o el sistema en su conjunto para garantizar el cumplimiento de las prescripciones internacionales.</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7. 	<p>— Res. de la OMI MSC.307(88)-(Código PEF de 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.18 a</p> <p>Superficies y revestimientos de pisos con características de débil propagación de la llama:</p> <ul style="list-style-type: none"> — revestimiento decorativo <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/6, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/6, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7, — OMI MSC/Circ. 1120. 	<p>— Res. de la OMI MSC.307(88)-(Código PEF de 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18 b</p> <p>Superficies y revestimientos de pisos con características de débil propagación de la llama:</p> <p>— pinturas</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/6,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/6,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7,</p> <p>— OMI MSC/Circ. 1120.</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.307(88)-(Código PEF de 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.18 c</p> <p>Superficies y revestimientos de pisos con características de débil propagación de la llama:</p> <p>— revestimientos de suelos</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/6,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/6,</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.307(88)-(Código PEF de 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7, — OMI MSC/Circ. 1120. 				
<p>MED/3.18 d</p> <p>Superficies y revestimientos de pisos con características de débil propagación de la llama:</p> <ul style="list-style-type: none"> — aislantes de tuberías <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7, — OMI MSC/Circ. 1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.307(88)-(Código PEF de 2010), en su versión enmendada. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.18 e</p> <p>Superficies y revestimientos de pisos con características de débil propagación de la llama:</p> <ul style="list-style-type: none"> — adhesivos utilizados en la fabricación de divisiones de clase «A», «B» y «C» <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.307(88)-(Código PEF de 2010), en su versión enmendada. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7, — OMI MSC/Circ. 1120. 				
<p>MED/3.18 f</p> <p>Superficies y revestimientos de pisos con características de débil propagación de la llama:</p> <p>— membrana de conductos combustibles</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7, — OMI MSC/Circ. 1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.307(88)-(Código PEF de 2010), en su versión enmendada. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.19</p> <p>Tapizados, cortinas y demás materiales textiles colgados</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.307(88)-(Código PEF de 2010), en su versión enmendada, — OMI MSC.1/Circ. 1456, en su versión enmendada. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
Fila 1 de 1	<ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. Requisitos de transporte y de rendimiento <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7. 				
MED/3.20 — Muebles tapizados Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. Requisitos de transporte y de rendimiento <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7. 	— Res. de la OMI MSC.307(88)-(Código PEF de 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		12.8.2023 (i)
MED/3.20 a Muebles tapizados: — mueble completo (incluidos el material de cobertura, el material de relleno y el bastidor no inflamable)	Requisitos de homologación de tipo <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5, 	— Res. de la OMI MSC.307(88)-(Código PEF de 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
Fila 1 de 1	<ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> Requisitos de transporte y de rendimiento <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7. 				
MED/3.20 b Muebles tapizados: — material de cobertura para todo material de relleno Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> Requisitos de transporte y de rendimiento <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.307(88)-(Código PEF de 2010), anexo 1, parte 8, apéndice 3, en su versión enmendada. 	B + D B + E B + F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.20 c</p> <p>Muebles tapizados:</p> <p>— material de cobertura para material de relleno retardador de llama (sometido a ensayo en combinación específica destinada a una aplicación ulterior)</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7.</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.307(88)-(Código PEF de 2010), anexo 1, parte 8, apéndice 3, en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.20 d</p> <p>Muebles tapizados:</p> <p>— material de relleno retardador de llama</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9,</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.307(88)-(Código PEF de 2010), anexo 1, parte 8, apéndice 3, en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7. 				
<p>MED/3.21</p> <p>Artículos de cama</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. 	<p>— Res. de la OMI MSC.307(88)-(Código PEF de 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7. 				
<p>MED/3.22</p> <p>Válvulas de mariposa contra incendios</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9. 	<p>— Res. de la OMI MSC.307(88)-(Código PEF de 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9. 				

El artículo MED/3.23, conductos incombustibles que atraviesan divisiones de clase «A», se ha dejado en blanco intencionadamente.

El artículo MED/3.24, pasos de cables eléctricos a través de divisiones de clase «A», se ha dejado en blanco intencionadamente.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.25</p> <p>Ventanas y portillos ignífugos de clase «A» y «B»</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9,</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.5(48)-(Código CIG) 3,</p> <p>— OMI MSC/Circ. 1120.</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.307(88)-(Código PEF de 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.26 a</p> <p>Penetraciones en divisiones de clase «A»:</p> <p>— paso de cables eléctricos</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9,</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9.</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.307(88)-(Código PEF de 2010), en su versión enmendada,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1488.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.26 b</p> <p>Penetraciones en divisiones de clase «A»:</p> <p>— penetraciones de tuberías, troncos, conductos, etc.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1276.</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.307(88)-(Código PEF de 2010), en su versión enmendada,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1488.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.26 c</p> <p>Penetraciones en divisiones de clase «A»:</p> <p>— sistemas de penetración de barras colectoras</p> <p>Fila 1 de 1</p> <p>Nuevo artículo insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1157.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9.</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.307(88)-(Código PEF de 2010), en su versión enmendada,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1488.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.27 a</p> <p>Penetraciones en divisiones de clase «B»:</p> <p>— paso de cables eléctricos</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9.</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.307(88)-(Código PEF de 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.27 b</p> <p>Penetraciones en divisiones de clase «B»:</p> <p>— penetraciones de tuberías, troncos, conductos, etc.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9.</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.307(88)-(Código PEF de 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.28</p> <p>Sistemas de rociadores (únicamente cabezas de rociadores)</p> <p>(Se incluyen en este equipo las boquillas aspersoras de sistemas de rociadores fijos para naves de gran velocidad [NGV])</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.44(65),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 8,</p> <p>— OMI MSC/Circ. 912,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1556.</p>	<p>— ISO 6182-1:2014.</p> <p>O bien:</p> <p>— EN 12259-1:1999, incl. A1:2001, A2:2004 y A3:2006.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.28</p> <p>Sistemas de rociadores (únicamente cabezas de rociadores)</p> <p>(Se incluyen en este equipo las boquillas aspersoras de sistemas de rociadores fijos para naves de gran velocidad [NGV])</p> <p>Nota: En el caso de los productos los utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.44(65), — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 8, — OMI MSC/Circ. 912, — OMI MSC.1/Circ. 1556. 	<p>— ISO 6182-1:2021.</p> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12259-1:1999, incl. A1:2001, A2:2004 y A3:2006. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>15.8.2022</p>	
<p>MED/3.29</p> <p>Mangueras de lucha contra incendios:</p> <ul style="list-style-type: none"> — mangueras planas estancas para sistemas fijos (intervalo de diámetros interiores desde 25 mm hasta 52 mm) <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7. 	<p>— EN 14540:2014.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.30 a</p> <p>Aparatos portátiles de análisis de oxígeno o detección de gas:</p> <p>— categoría 1: (zona segura)</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. VI/3,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. XI-1/7,</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. VI/3,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. XI-1/7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1477,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1581.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, o IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.30 a</p> <p>Aparatos portátiles de análisis de oxígeno o detección de gas:</p> <p>— categoría 1: (zona segura)</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. VI/3,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. XI-1/7.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. VI/3,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. XI-1/7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1477,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1581.</p>	<p>— EN 50104:2019,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, o IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.30 b</p> <p>Aparatos portátiles de análisis de oxígeno o detección de gas:</p> <p>— categoría 2: (atmósferas gaseosas explosivas)</p> <p>Fila 1 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. VI/3,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. XI-1/7.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. VI/3,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. XI-1/7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1477,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1581.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018,</p> <p>— EN 60079-1:2014,</p> <p>— EN 60079-10-1:2015,</p> <p>— EN 60079-11:2012,</p> <p>— EN 60079-15:2010,</p> <p>— EN 60079-26:2015,</p> <p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, o IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.30 b</p> <p>Aparatos portátiles de análisis de oxígeno o detección de gas:</p> <p>— categoría 2: (atmósferas gaseosas explosivas)</p> <p>Fila 2 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. VI/3,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. XI-1/7,</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. VI/3,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. XI-1/7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1477,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1581.</p>	<p>— EN 50104:2019,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018, incl. AC:2020,</p> <p>— EN 60079-1:2014,</p> <p>— EN 60079-10-1:2015,</p> <p>— EN 60079-11:2012,</p> <p>— EN 60079-15:2010,</p> <p>— EN 60079-26:2015,</p> <p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, o IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 			
<p>MED/3.30 b</p> <p>Aparatos portátiles de análisis de oxígeno o detección de gas:</p> <p>— categoría 2: (atmósferas gaseosas explosivas)</p> <p>Fila 3 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, — Convenio SOLAS 74, reg. VI/3, — Convenio SOLAS 74, reg. XI-1/7, <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, — Convenio SOLAS 74, reg. VI/3, — Convenio SOLAS 74, reg. XI-1/7, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15, — OMI MSC.1/Circ. 1477, — OMI MSC.1/Circ. 1581. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2019, — EN 60079-29-1:2016, — EN IEC 60079-0:2018, incl. AC:2020, — EN 60079-1:2014, incl. AC:2018-09, — EN 60079-10-1:2021, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, o IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.30 b</p> <p>Aparatos portátiles de análisis de oxígeno o detección de gas:</p> <p>— categoría 2: (atmósferas gaseosas explosivas)</p> <p>Fila 4 de 4</p> <p>(FILA NUEVA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, — Convenio SOLAS 74, reg. VI/3, — Convenio SOLAS 74, reg. XI-1/7. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, — Convenio SOLAS 74, reg. VI/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2019, — EN IEC 60079-0:2018, incl. AC:2020, — EN 60079-1:2014, incl. AC:2018-09, — EN IEC 60079-10-1:2021, — EN 60079-11:2012, — EN IEC 60079-15:2019, 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. XI-1/7, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15, — OMI MSC.1/Circ. 1477, — OMI MSC.1/Circ. 1581. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60079-26:2015, — EN 60079-29-1:2016, incl. A1:2022 y A11:2022, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, o IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 			

Se ha eliminado el artículo MED/3.31, boquillas aspersoras de sistemas de rociadores fijos para naves de gran velocidad (NGV), al estar incluido en las categorías MED/3.9 y MED/3.28.

MED/3.32 Materiales ignífugos (excepto mobiliario) para naves de gran velocidad Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74, reg. X/3.	— Res. de la OMI MSC.307(88)-(Código PEF de 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7, — OMI MSC.1/Circ. 1457.				
MED/3.33 Materiales ignífugos para mobiliario de naves de gran velocidad Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74, reg. X/3.	— Res. de la OMI MSC.307(88)-(Código PEF de 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.34</p> <p>Divisiones piroresistentes para naves de gran velocidad</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1457.</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.307(88)-(Código PEF de 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.35</p> <p>Puertas contraincendios de naves de gran velocidad</p> <p>Fila 1 de 1</p> <p>Nota: Los componentes de sistemas de mando de las puertas contraincendios están sujetos a una evaluación de la conformidad con arreglo al artículo MED 3.17.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7.</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.307(88)-(Código PEF de 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.36</p> <p>Válvulas de mariposa contraincendios de naves de gran velocidad</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7.</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.307(88)-(Código PEF de 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.37 a</p> <p>Penetraciones en divisiones piroresistentes de naves de gran velocidad:</p> <p>— paso de cables eléctricos</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7.</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.307(88)-(Código PEF de 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.37 b</p> <p>Penetraciones en divisiones piroresistentes de naves de gran velocidad:</p> <p>— penetraciones de tuberías, troncos, conductos, etc.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7.</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.307(88)-(Código PEF de 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.38</p> <p>Equipo portátil de extinción de incendios para botes salvavidas y botes de rescate</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</p> <p>— Res. de la OMI A.951(23),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8.</p>	<p>— EN 3-7:2004, incl. A1:2007,</p> <p>— EN 3-8:2006, incl. AC:2007,</p> <p>— EN 3-9:2006, incl. AC:2007,</p> <p>— EN 3-10:2009.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>25.8.2025</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.38</p> <p>Equipo portátil de extinción de incendios para botes salvavidas y botes de rescate</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI A.951(23), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 3-7:2004, incl. A1:2007, — EN 3-8:2021, — EN 3-9:2006, incl. AC:2007, — EN 3-10:2009. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>25.8.2022</p>	
<p>MED/3.39</p> <p>Boquillas aspersoras para sistemas fijos de extinción de incendios por nebulización para espacios de máquinas y cámaras de bombas de carga</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ. 1165, en su versión enmendada. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7, — OMI MSC.1/Circ. 1313, — OMI MSC.1/Circ. 1458. 				
<p>MED/3.40</p> <p>Sistemas de alumbrado a baja altura (solo componentes)</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/13, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 11. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/13, — Res. de la OMI A.752(18), — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 11. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI A.752(18), — ISO 15370:2010. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.40</p> <p>Sistemas de alumbrado a baja altura (solo componentes)</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/13, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 11. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/13, — Res. de la OMI A.752(18), — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 11. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI A.752(18), — ISO 15370:2021. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/3.41 a</p> <p>Aparatos respiratorios de evacuación de emergencia (AREE):</p> <ul style="list-style-type: none"> — equipos de respiración autónomos de circuito abierto, de aire comprimido, provistos de máscara completa o boquilla para evacuación 	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/13, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 23269-1:2008, — EN 402:2003. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
Fila 1 de 1	— OMI MSC/Circ. 849.				
MED/3.41 b Aparatos respiratorios de evacuación de emergencia (AREE): — equipos de respiración autónomos de circuito abierto de aire comprimido con capucha para evacuación Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/13. Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/13, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3, — OMI MSC/Circ. 849.	— ISO 23269-1:2008, — EN 1146:2005.	B + D B + E B + F		
MED/3.41 c Aparatos respiratorios de evacuación de emergencia (AREE): — equipos de respiración autónomos de circuito cerrado, de aire comprimido Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/13. Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/13, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3, — OMI MSC/Circ. 849.	— ISO 23269-1:2008, — EN 13794:2002.	B + D B + E B + F		
MED/3.42 a Sistemas de gas inerte: sistema completo Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, — Res. de la OMI A.567(14), — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15, — OMI MSC/Circ. 353, — OMI MSC/Circ. 485,	— OMI MSC/Circ. 353, en su versión enmendada.	G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ. 731, — OMI MSC/Circ. 1120. 				
<p>MED/3.42 a</p> <p>Sistemas de gas inerte: sistema completo</p> <p>Fila 2 de 2 (FILA NUEVA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, — Res. de la OMI A.567(14), — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15, — OMI MSC/Circ. 353, — OMI MSC/Circ. 485, — OMI MSC/Circ. 731, — OMI MSC/Circ. 1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ. 353, en su versión enmendada, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15. 	G	12.8.2020	
<p>MED/3.42 b</p> <p>Sistemas de gas inerte:</p> <ul style="list-style-type: none"> — componentes: <ul style="list-style-type: none"> — torres de lavado de gas inerte <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, — Res. de la OMI A.567(14), — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15, — OMI MSC/Circ. 353, — OMI MSC/Circ. 485, — OMI MSC/Circ. 731, — OMI MSC/Circ. 1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ. 353, en su versión enmendada. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.42 c</p> <p>Sistemas de gas inerte:</p> <p>— componentes:</p> <p>— soplantes de gas inerte</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Res. de la OMI A.567(14),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15,</p> <p>— OMI MSC/Circ. 353,</p> <p>— OMI MSC/Circ. 485,</p> <p>— OMI MSC/Circ. 731,</p> <p>— OMI MSC/Circ. 1120.</p>	<p>— OMI MSC/Circ. 353, en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/3.43</p> <p>Boquillas aspersoras para sistemas de extinción (automáticos o manuales) de freidoras</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/1,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/1,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1433.</p>	<p>— ISO 15371:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.44</p> <p>Equipo de bombero, cable de seguridad</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3, en su versión enmendada,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.307(88)-(Código PEF de 2010), en su versión enmendada,</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>— cables de seguridad para equipos de respiración aprobados en los artículos MED/3.7 y MED/7.1</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</p>	<p>— ISO 23269-2:2011.</p>			
<p>MED/3.45</p> <p>Componentes de sistemas fijos equivalentes de extinción de incendios por gas (agente extintor, válvulas de impulsión y boquillas aspersoras) para espacios de máquinas y cámaras de bombas de carga</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 5.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 5,</p> <p>— OMI MSC/Circ. 848,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1313.</p>	<p>— OMI MSC/Circ. 848, en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.45</p> <p>Componentes de sistemas fijos equivalentes de extinción de incendios por gas (agente extintor, válvulas de impulsión y boquillas aspersoras) para espacios de máquinas y cámaras de bombas de carga</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</p>	<p>— OMI MSC/Circ. 848, en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 5. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 5, — Res. de la OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11, — OMI MSC/Circ. 848, — OMI MSC.1/Circ. 1313. 				
<p>MED/3.46</p> <p>Sistemas fijos equivalentes de extinción de incendios por gas para espacios de máquinas (sistemas de nebulización)</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 5. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 5, 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ. 1270, incl. Corr. 1, en su versión enmendada. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ. 1270, incl. Corr. 1, — OMI MSC.1/Circ. 1313. 				
<p>MED/3.46</p> <p>Sistemas fijos equivalentes de extinción de incendios por gas para espacios de máquinas (sistemas de nebulización)</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 5. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 5, — Res. de la OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11, — OMI MSC/Circ. 1270, incl. Corr. 1, — OMI MSC.1/Circ. 1313. 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ. 1270, incl. Corr. 1, en su versión enmendada. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>15.8.2022</p>	
<p>MED/3.47</p> <p>Concentrado para sistemas fijos de extinción de incendios espumantes de alta expansión destinado a espacios de máquinas y cámaras de bombas de carga</p> <p>Nota: Los sistemas fijos de extinción de incendios espumantes de alta expansión (incluidos los sistemas que utilizan aire interior de los espacios de trabajo para las prestaciones previstas) destinados a espacios de máquinas y cámaras de bombas de carga se someterán a ensayos con el concentrado que determine la Administración correspondiente.</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 6. 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ. 670. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.47</p> <p>Concentrado para sistemas fijos de extinción de incendios espumantes de alta expansión destinado a espacios de máquinas y cámaras de bombas de carga</p> <p>Nota: Los sistemas fijos de extinción de incendios espumantes de alta expansión (incluidos los sistemas que utilizan aire interior de los espacios de trabajo para las prestaciones previstas) destinados a espacios de máquinas y cámaras de bombas de carga se someterán a ensayos con el concentrado que determine la Administración correspondiente.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 6,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11.</p>	<p>— OMI MSC/Circ. 670.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>15.8.2022</p>	
<p>MED/3.48</p> <p>Sistemas fijos de lucha contra incendios de aplicación local a base de agua, para uso en espacios de máquinas de categoría A (Ensayos de boquillas aspersoras y rendimiento)</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7.</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ. 1387.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.49 a</p> <p>Sistemas fijos de lucha contra incendios a base de agua, destinados a espacios de transbordo rodado, a espacios para vehículos y a espacios de categoría especial:</p> <p>— sistemas basados en las prescripciones, tal como se prevé en el doc. OMI MSC.1/Circ. 1430</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7.</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ. 1430.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.1.2021</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.49 a</p> <p>Sistemas fijos de lucha contra incendios a base de agua, destinados a espacios de transbordo rodado, a espacios para vehículos y a espacios de categoría especial:</p> <p>— sistemas basados en las prescripciones, tal como se prevé en el doc. OMI MSC.1/Circ. 1430, rev. 1</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7,</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ. 1430, rev. 1.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7. 				
<p>MED/3.49 a</p> <p>Sistemas fijos de lucha contra incendios a base de agua, destinados a espacios de transbordo rodado, a espacios para vehículos y a espacios de categoría especial:</p> <ul style="list-style-type: none"> — sistemas basados en las prescripciones, tal como se prevé en el doc. OMI MSC.1/Circ. 1430, rev. 2 <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ. 1430, rev. 2. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>15.8.2022</p>	
<p>MED/3.49 b</p> <p>Sistemas fijos de lucha contra incendios a base de agua, destinados a espacios de transbordo rodado, a espacios para vehículos y a espacios de categoría especial:</p> <ul style="list-style-type: none"> — sistemas basados en los resultados, tal como se prevé en el doc. OMI MSC.1/Circ. 1430 <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19, 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ. 1430. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.1.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7. 				
<p>MED/3.49 b</p> <p>Sistemas fijos de lucha contra incendios a base de agua, destinados a espacios de transbordo rodado, a espacios para vehículos y a espacios de categoría especial:</p> <ul style="list-style-type: none"> — sistemas basados en los resultados, tal como se prevé en el doc. OMI MSC.1/Circ. 1430, rev. 1 <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ. 1430, rev. 1. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.49 b</p> <p>Sistemas fijos de lucha contra incendios a base de agua, destinados a espacios de transbordo rodado, a espacios para vehículos y a espacios de categoría especial:</p> <ul style="list-style-type: none"> — sistemas basados en los resultados, tal como se prevé en el doc. OMI MSC.1/Circ. 1430, rev. 2 	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ. 1430, rev. 2. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
Fila 3 de 3	<p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7.</p>				

El artículo MED/3.50, ropas de protección resistentes a los productos químicos, se ha trasladado a la categoría MED/9/3.9.

<p>MED/3.51 a</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— equipo de control e indicador</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1242,</p>	<p>Instalaciones eléctricas en buques:</p> <p>— EN 54-2:1997, incl. AC:1999 y A1:2006.</p> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>
--	--	---	--	------------------	-------------------------------

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ. 1487, — OMI MSC.1/Circ. 1528. 				
<p>MED/3.51 a</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <ul style="list-style-type: none"> — equipo de control e indicador <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9, — Res. de la OMI MSC.302(87), — Res. de la OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11, — OMI MSC.1/Circ. 1242, — OMI MSC.1/Circ. 1487, — OMI MSC.1/Circ. 1528. 	<p>Instalaciones eléctricas en buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-2:1997, incl. AC:1999 y A1:2006, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-2:1997, incl. AC:1999 y A1:2006, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>15.8.2022</p>	
<p>MED/3.51 b</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <ul style="list-style-type: none"> — equipo de suministro de corriente 	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-4:1997, incl. AC:1999, A1:2002 y A2:2006. <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9, — Res. de la OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11, — OMI MSC.1/Circ. 1242, — OMI MSC.1/Circ. 1554. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60533:2015. 			
<p>MED/3.51 c</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <ul style="list-style-type: none"> — detectores de calor; detectores puntuales <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9, — OMI MSC.1/Circ. 1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-5:2017. <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>31.8.2022</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51 c</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— detectores de calor, detectores puntuales</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1242.</p>	<p>— EN 54-5:2017, incl. A1:2018.</p> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.51 d</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— detectores de humo: detectores puntuales que funcionan según el principio de luz difusa, luz transmitida o por ionización</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1242.</p>	<p>— EN 54-7:2000, incl. A1:2002 y A2:2006.</p> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2001, incl. IEC 60092-504, Corr. 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>31.8.2022</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51 d</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— detectores de humo: detectores puntuales que funcionan según el principio de luz difusa, luz transmitida o por ionización</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1242.</p>	<p>— EN 54-7:2018.</p> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/3.51 e</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— detectores de llamas: detectores puntuales</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9,</p>	<p>— EN 54-10:2002, incl. A1:2005.</p> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11, — OMI MSC.1/Circ. 1242. 				
<p>MED/3.51 f</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <ul style="list-style-type: none"> — pulsadores manuales de alarma <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9, — Res. de la OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11, — OMI MSC.1/Circ. 1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-11:2001, incl. A1:2005. <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51 g</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <ul style="list-style-type: none"> — aisladores de cortocircuito <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-17:2005, incl. AC:2007. <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
Fila 1 de 1	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9, — Res. de la OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11, — OMI MSC.1/Circ. 1242. 				
<p>MED/3.51 h</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <ul style="list-style-type: none"> — dispositivos de entrada/salida <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9, — Res. de la OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11, — OMI MSC.1/Circ. 1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-18:2005, incl. AC:2007. <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	19.6.2018	
<p>MED/3.51 i</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <ul style="list-style-type: none"> — cables 	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60332-1-2:2004, incl. A1:2015, — IEC 60092-376:2017. <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	19.6.2018	28.3.2021 (iii)

1	2	3	4	5	6
<p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1242.</p>	<p>— IEC 60332-1-2:2004, incl. A1:2015.</p> <p>Y/o:</p> <p>Cables resistentes al fuego:</p> <p>— IEC 60092-376:2017,</p> <p>— IEC 60331-1:2009 o IEC 60331-2:2009.</p> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015,</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004, incl. A1:2015.</p>			
<p>MED/3.51 i</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— cables</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004, incl. A1:2015 y A11:2016,</p> <p>— IEC 60092-376:2017.</p> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004, incl. A1:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>Y/o:</p> <p>Cables resistentes al fuego:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-376:2017, — IEC 60331-1:2018 o IEC 60331-2:2018. <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004, incl. A1:2015, 			
<p>MED/3.51 i</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <ul style="list-style-type: none"> — cables <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9, — Res. de la OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11, — OMI MSC.1/Circ. 1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60332-1-2:2004, incl. A1:2015, A11:2016 y A12:2020, — IEC 60092-376:2017. <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004, incl. A1:2015. <p>Y/o:</p> <p>Para los cables resistentes al fuego:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-376:2017, — IEC 60331-1:2018 o IEC 60331-2:2018. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004, incl. A1:2015. 			
<p>MED/3.52 Extintores de incendios portátiles y fijos Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11601:2017. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/3.53 Dispositivos de alarma de incendios; dispositivos acústicos Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3:2014, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9. — OMI MSC.1/Circ. 1242, — OMI MSC.1/Circ. 1487. 				
<p>MED/3.53</p> <p>Dispositivos de alarma de incendios; dispositivos acústicos</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9. — OMI MSC.1/Circ. 1242, — OMI MSC.1/Circ. 1487. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3:2014, incl. A1:2019, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.54 a</p> <p>Aparatos fijos de análisis de oxígeno y detección de gas:</p> <ul style="list-style-type: none"> — categoría 4 (zona segura) <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, — Convenio SOLAS 74, reg. VI/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Para los sistemas de O₂/HC combinados, además:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ. 1370. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. VI/3, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15, Para los sistemas de O ₂ /HC combinados, además: <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ. 1370. 				
MED/3.54 a Aparatos fijos de análisis de oxígeno y detección de gas: — categoría 4 (zona segura) Fila 2 de 2	Requisitos de homologación de tipo <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, — Convenio SOLAS 74, reg. VI/3. Requisitos de transporte y de rendimiento <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, — Convenio SOLAS 74, reg. VI/3, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15, — Para los sistemas de O₂/HC combinados, además: — OMI MSC.1/Circ. 1370. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2019, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Para los sistemas de O ₂ /HC combinados, además: <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ. 1370. 	B + D B + E B + F	25.8.2021	
MED/3.54 b Aparatos fijos de análisis de oxígeno y detección de gas: — categoría 3 (atmósferas gaseosas explosivas) Fila 1 de 3	Requisitos de homologación de tipo <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, — Convenio SOLAS 74, reg. VI/3. Requisitos de transporte y de rendimiento <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, — Convenio SOLAS 74, reg. VI/3, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-0:2012, incl. A11:2013, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Para los sistemas de O ₂ /HC combinados, además: <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ. 1370. 	B + D B + E B + F	19.6.2018	12.8.2023 (iii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Para los sistemas de O₂/HC combinados, además: — OMI MSC.1/Circ. 1370. 				
<p>MED/3.54 b</p> <p>Aparatos fijos de análisis de oxígeno y detección de gas:</p> <ul style="list-style-type: none"> — categoría 3 (atmósferas gaseosas explosivas) <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, — Convenio SOLAS 74, reg. VI/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, — Convenio SOLAS 74, reg. VI/3, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15, — Para los sistemas de O₂/HC combinados, además: — OMI MSC.1/Circ. 1370. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN IEC 60079-0:2018, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Para los sistemas de O₂/HC combinados, además:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ. 1370. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.54 b</p> <p>Aparatos fijos de análisis de oxígeno y detección de gas:</p> <ul style="list-style-type: none"> — categoría 3 (atmósferas gaseosas explosivas) <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, — Convenio SOLAS 74, reg. VI/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, — Convenio SOLAS 74, reg. VI/3, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15, — Para los sistemas de O₂/HC combinados, además: — OMI MSC.1/Circ. 1370. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2019, — EN IEC 60079-0:2018, incl. AC:2020, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Para los sistemas de O₂/HC combinados, además:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ. 1370. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.55 a</p> <p>Lanzas de doble efecto (aspersión/chorro):</p> <ul style="list-style-type: none"> — lanzas de manguera de mano destinadas a los servicios contra incendios; lanzas de manguera mixtas PN 16 <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 15182-1:2007, incl. A1:2009, — EN 15182-2:2007, incl. A1:2009. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.55 a</p> <p>Lanzas de doble efecto (aspersión/chorro):</p> <ul style="list-style-type: none"> — lanzas de manguera de mano destinadas a los servicios contra incendios; lanzas de manguera mixtas PN 16 <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 15182-1:2019, — EN 15182-2:2019. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.55 b</p> <p>Lanzas de doble efecto (aspersión/chorro):</p> <ul style="list-style-type: none"> — lanzas de mangueras de mano destinadas a los servicios contra incendios; lanzas de manguera de chorro pleno o de difusión en ángulo fijo PN 16 <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 15182-1:2007, incl. A1:2009, — EN 15182-3:2007, incl. A1:2009. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.55 b</p> <p>Lanzas de doble efecto (aspersión/chorro):</p> <ul style="list-style-type: none"> — lanzas de mangueras de mano destinadas a los servicios contra incendios; lanzas de manguera de chorro pleno o de difusión en ángulo fijo PN 16 <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 15182-1:2019, — EN 15182-3:2019. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.56</p> <p>Instalaciones fijas de lucha contra incendios; sistemas equipados con mangueras:</p> <ul style="list-style-type: none"> — bocas de incendio equipadas con mangueras semirrígidas <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 671-1:2012. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.57</p> <p>Componentes de sistemas de extinción de incendios espumantes de media expansión; instalaciones de espuma fijas en las cubiertas de buques tanque</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10.8.1, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 14, — OMI MSC/Circ. 1239, — OMI MSC.1/Circ. 1276. 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ. 798. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.58</p> <p>Componentes de sistemas fijos de extinción de incendios espumantes de baja expansión para espacios de máquinas y cubiertas de buques tanque</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 6,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 14,</p> <p>— OMI MSC/Circ. 1239,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1276.</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ. 1312,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1312/Corr. 1.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.59</p> <p>Espumas de expansión para sistemas fijos de extinción de incendios de quimiqueros</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/1,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.4(48)-(Código CIQ) 11.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. de la OMI MSC.4(48)-(Código CIQ) 11,</p> <p>— OMI MSC/Circ. 553.</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ. 1312,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1312/Corr. 1.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.60</p> <p>Boquillas aspersoras para sistemas fijos de extinción de incendios por aspersión de agua a presión para balcones de camarotes</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ. 1268.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7, — OMI MSC.1/Circ. 1313. 				
<p>MED/3.61 a</p> <p>Sistemas espumantes de alta expansión generada por aire interior para la protección de espacios de máquinas, cámaras de bombas de carga, espacios para vehículos y de carga rodada, espacios de categoría especial y espacios de carga</p> <p>Nota: Los sistemas espumantes de alta expansión generada por aire interior/exterior para la protección de espacios de máquinas, cámaras de bombas de carga, espacios para vehículos y de carga rodada, espacios de categoría especial y espacios de carga se someterán a ensayos con el concentrado que determine la Administración correspondiente.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 6, — OMI MSC.1/Circ. 1528. 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ. 1384. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.61 b</p> <p>Sistemas espumantes de alta expansión generada por aire exterior para la protección de espacios de máquinas, cámaras de bombas de carga, espacios para vehículos y de carga rodada, espacios de categoría especial y espacios de carga</p> <p>Nota: Los sistemas espumantes de alta expansión generada por aire interior/exterior para la protección de espacios de máquinas, cámaras de bombas de carga, espacios para vehículos y de carga rodada, espacios de categoría especial y espacios de carga se someterán a ensayos con el concentrado que determine la Administración correspondiente.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 6, — OMI MSC.1/Circ. 1528. 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ. 1384. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.62</p> <p>Sistemas de extinción por polvo químico seco</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/1,</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/1,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.5(48)-(Código CIG) 11,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1617.</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ. 1315.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.63 a</p> <p>Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras:</p> <p>— equipo de control e indicador. Instalaciones eléctricas en buques</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10.</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10,</p> <p>— EN 54-2:1997, incl. AC:1999 y A1:2006.</p> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Y, según proceda, para las atmósferas explosivas:</p> <p>— EN 60079-0:2012, incl. A11:2013.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.63 a</p> <p>Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras:</p> <p>— equipo de control e indicador. Instalaciones eléctricas en buques</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10,</p> <p>— EN 54-2:1997, incl. AC:1999 y A1:2006.</p> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
Fila 2 de 3	<ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10. 	<p>Y, según proceda, para las atmósferas explosivas:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 60079-0:2018. 			
<p>MED/3.63 a</p> <p>Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras:</p> <ul style="list-style-type: none"> — equipo de control e indicador. Instalaciones eléctricas en buques <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10. — EN 54-2:1997, incl. AC:1999 y A1:2006. <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Y, según proceda, para las atmósferas explosivas:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 60079-0:2018, incl. AC:2020. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/3.63 b</p> <p>Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras:</p> <ul style="list-style-type: none"> — equipo de suministro de corriente <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10, — EN 54-4:1997, incl. AC:1999, A1:2002 y A2:2006. <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Y, según proceda, para las atmósferas explosivas:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60079-0:2012, incl. A11:2013. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63 b</p> <p>Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras:</p> <p>— equipo de suministro de corriente</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20.</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10.</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10,</p> <p>— EN 54-4:1997, incl. AC:1999, A1:2002 y A2:2006.</p> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Y, según proceda, para las atmósferas explosivas:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	12.8.2020	25.8.2024 (iii)
<p>MED/3.63 b</p> <p>Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras:</p> <p>— equipo de suministro de corriente</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10.</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10.</p> <p>— EN 54-4:1997, incl. AC:1999, A1:2002 y A2:2006.</p> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Y, según proceda, para las atmósferas explosivas:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018, incl. AC:2020.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	25.8.2021	
<p>MED/3.63 c</p> <p>Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras:</p> <p>— detectores de aspiración de humos</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20.</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10,</p> <p>— EN 54-20:2006, incl. AC:2008.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	19.6.2018	12.8.2023 (iii)

1	2	3	4	5	6
<p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10. 	<p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Y, según proceda, para las atmósferas explosivas:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60079-0:2012, incl. A11:2013. 			
<p>MED/3.63 c</p> <p>Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras:</p> <ul style="list-style-type: none"> — detectores de aspiración de humos <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10, — EN 54-20:2006, incl. AC:2008. <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Y, según proceda, para las atmósferas explosivas:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 60079-0:2018. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.63 c</p> <p>Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras:</p> <ul style="list-style-type: none"> — detectores de aspiración de humos <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10, — EN 54-20:2006, incl. AC:2008. <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10. 	<p>Y, según proceda, para las atmósferas explosivas:</p> <ul style="list-style-type: none"> — — EN IEC 60079-0:2018, incl. AC:2020. 			
<p>MED/3.64</p> <p>Divisiones de clase «C»</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3.10, <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3.10, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3.33, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9, — OMI MSC/Circ. 1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.307(88)-(Código PEF de 2010), en su versión enmendada. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.65</p> <p>Sistema fijo de detección de gases hidrocarbonados</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 16, — OMI MSC.1/Circ. 1370, — OMI MSC.1/Circ. 1527. 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ. 1370, — EN 60079-0:2012, incl. A11:2013, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.65</p> <p>Sistema fijo de detección de gases hidrocarbonados</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 16, 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ. 1370, — EN IEC 60079-0:2018, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ. 1370, — OMI MSC.1/Circ. 1527. 				
<p>MED/3.65</p> <p>Sistema fijo de detección de gases hidrocarbonados</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 16, — OMI MSC.1/Circ. 1370, — OMI MSC.1/Circ. 1527. 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ. 1370, — EN IEC 60079-0:2018, incl. AC:2020, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	25.8.2021	
<p>MED/3.66</p> <p>Sistemas de orientación para la evacuación, como alternativa a los sistemas de alumbrado a baja altura</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/13, <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/13, — OMI MSC.1/Circ. 1168. 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ. 1168. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.67</p> <p>Medios de extinción de incendios con espuma en las plataformas para helicópteros</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/18, <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/18, — OMI MSC.1/Circ. 1431. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 13565-1:2003, incl. A1:2007. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	16.3.2017	12.8.2023 (ii)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.67</p> <p>Medios de extinción de incendios con espuma en las plataformas para helicópteros</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/18,</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/18,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 17.</p>	<p>— EN 13565-1:2019.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.68</p> <p>Componentes de sistemas fijos de extinción de incendios en los conductos de extracción de los fogones de las cocinas</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9.</p>	<p>— ISO 15371:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.69</p> <p>Cañones de agua portátiles para buques construidos a partir del 1 de enero de 2016, que se hayan diseñado para transportar cinco o más hileras de contenedores en la cubierta de intemperie o por encima de ella</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1472,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1550.</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ. 1472.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.69</p> <p>Cañones de agua portátiles para buques construidos a partir del 1 de enero de 2016, que se hayan diseñado para transportar cinco o más hileras de contenedores en la cubierta de intemperie o por encima de ella</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 12,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1472,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1550.</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ. 1472.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.70</p> <p>Mangueras de lucha contra incendios:</p> <p>— mangueras semirrígidas para sistemas fijos</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7.</p>	<p>— EN 694:2014.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.71</p> <p>Instalaciones fijas de lucha contra incendios; sistemas equipados con mangueras:</p> <p>— bocas de incendio equipadas con mangueras planas</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7.</p>	<p>— EN 671-2:2012.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

4. Equipos de navegación

Número y denominación del artículo	Reglas del Convenio SOLAS 74 en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, en su caso	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera introducción en el mercado	Última instalación a bordo
1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.1</p> <p>Compás magnético:</p> <p>— de clase A, para buques</p> <p>Nota: La Res. de la OMI MSC.302(87) solo se aplica cuando el equipo puede generar y enviar electrónicamente una alerta a un tercer equipo.</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</p> <p>— Res. de la OMI A.382(X),</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008.</p> <p>O bien:</p> <p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008.</p> <p>Nota: Y cuando se aplique la Res. de la OMI MSC.302(87):</p> <p>— serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O bien:</p> <p>— serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Fin de la nota sobre la Res. OMI MSC.302(87).</p>			
<p>MED/4.1</p> <p>Compás magnético:</p> <p>— de clase A, para buques</p> <p>Nota: La Res. de la OMI MSC.302(87) solo se aplica cuando el equipo puede generar y enviar electrónicamente una alerta a un tercer equipo.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</p> <p>— Res. de la OMI A.382(X),</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008.</p> <p>O bien:</p> <p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008.</p> <p>Nota: Y cuando se aplique la Res. de la OMI MSC.302(87):</p> <p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O bien:</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Fin de la nota sobre la Res. OMI MSC.302(87).</p>			
<p>MED/4.2</p> <p>Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método magnético)</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p>	<p>— ISO 22090-2:2014,</p> <p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13, — Res. de la OMI MSC.116(73), — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.302(87). 	<p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.2 Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método magnético) Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/18, — Convenio SOLAS 74, reg. V/19, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/19, — Res. de la OMI A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13, — Res. de la OMI MSC.116(73), — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.302(87). 	<p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.3 Girocompás Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/18. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/19, — Res. de la OMI A.424 (XI), — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8728:2014, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		O bien: — ISO 8728:2014, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.3 Girocompás Artículo trasladado a la categoría MED/4.65. Fila 2 de 2	Requisitos de homologación de tipo Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.65. Requisitos de transporte y de rendimiento Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.65.	Normas de ensayo Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.65.	Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.65.	25.8.2021	

El artículo MED/4.4, equipo de radar, se ha trasladado a las categorías MED/4.34, MED/4.35 y MED/4.36.

El artículo MED/4.5, ayuda de punteo de radar automática (ARPA), se ha trasladado a la categoría MED/4.34.

MED/4.6 Sonda acústica Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74, reg. V/18, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,	— EN ISO 9875:2001, incl. Corr. técnica ISO 1:2006, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,	B + D B + E B + F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)
--	---	--	------------------------------	-----------	-----------------

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</p> <p>— Res. de la OMI A.224(VII),</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.74(69), anexo 4,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.302(87).</p>	<p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O bien:</p> <p>— ISO 9875:2000, incl. Corr. técnica ISO 1:2006,</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.6</p> <p>Sonda acústica</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/18, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/19, — Res. de la OMI A.224(VII), — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13, — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.74(69), anexo 4, — Res. de la OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875:2001, incl. Corr. técnica ISO 1:2006, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 9875:2000, incl. Corr. técnica ISO 1:2006, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.7</p> <p>Dispositivo de medición de la velocidad y la distancia (SDME)</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/18, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/19, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI A.824(19), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13, — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — EN 61023:2007, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — IEC 61023:2007, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.7</p> <p>Dispositivo de medición de la velocidad y la distancia (SDME)</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI A.824(19),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61023:2007,</p> <p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61023:2007,</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

El artículo MED/4.8, indicador del ángulo del timón, velocidad rotacional y paso de la hélice, se ha trasladado a las categorías MED/4.20, MED/4.21 y MED/4.22.

MED/4.9 Indicador de la velocidad de giro Fila 1 de 3	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/18, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/19, — Res. de la OMI A.526(13), — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2007, incl. corr. técnica ISO 1:2008, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	13.9.2019	1.7.2025 (i)
---	--	---	---	-----------	-----------------

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13, — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.302(87). 	<p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2007, incl. Corr. 1:2008, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.9 Indicador de la velocidad de giro Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/18, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/19, — Res. de la OMI A.526(13), — Res. de la OMI A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026 (i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13, — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 20672:2007, incl. corr. técnica ISO 1:2008, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2007, incl. Corr. 1:2008, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.9</p> <p>Indicador de la velocidad de giro</p> <p>Fila 3 de 3</p> <p>(FILA NUEVA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/18, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</p> <p>— Res. de la OMI A.526(13),</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.302(87).</p>	<p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ISO 20672:2022,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ISO 20672:2022,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			

El artículo MED/4.10, radiogoniómetro, se ha dejado en blanco intencionadamente.

El artículo MED/4.11, equipo Loran, se ha dejado en blanco intencionadamente.

1	2	3	4	5	6
El artículo MED/4.12, equipo Chayka, se ha dejado en blanco intencionadamente.					
El artículo MED/4.13, equipo de radionavegación Decca, se ha dejado en blanco intencionadamente.					
MED/4.14 Equipo GPS Fila 1 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/18, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/19, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13, — Res. de la OMI MSC.112(73), — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — EN 61108-1:2003, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — IEC 61108-1 Ed. 2.0:2003, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, 	B + D B + E B + F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
MED/4.14 Equipo GPS Artículo trasladado a la categoría MED/4.63. Fila 2 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.63.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.63.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.63.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.63.</p>	25.8.2021	
MED/4.15 Equipo Glonass Fila 1 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/18, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/19, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13, — Res. de la OMI MSC.113(73), — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — EN 61108-2:1998, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998, 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	13.9.2019	1.7.2025 (i)

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — serie IEC 61162: <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.15</p> <p>Equipo Glonass</p> <p>Artículo trasladado a la categoría MED/4.63.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.63.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.63.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.63.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.16</p> <p>Sistema de control del rumbo (HCS)</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/18. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/18, — Convenio SOLAS 74, reg. V/19, — Res. de la OMI A.342(IX), — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.64(67), anexo 3, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674:2006, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-1:2016 <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-2:1998 <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 <li style="padding-left: 20px;">EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>27.11.2022</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. de la OMI MSC.302(87).</p>	<p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O bien:</p> <p>— ISO 11674:2006,</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.16</p> <p>Sistema de control del rumbo (HCS)</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</p> <p>— Res. de la OMI A.342(IX),</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.64(67), anexo 3,</p>	<p>— ISO 11674:2019,</p> <p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. de la OMI MSC.302(87).</p>	<p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O bien:</p> <p>— ISO 11674:2019,</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.16</p> <p>Sistema de control del rumbo (HCS)</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</p> <p>— Res. de la OMI A.342(IX),</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.64(67), anexo 3,</p>	<p>— ISO 11674:2019,</p> <p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. de la OMI MSC.302(87).</p>	<p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O bien:</p> <p>— ISO 11674:2019,</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			

El artículo MED/4.17, escala mecánica de práctico, se ha trasladado a la categoría MED/1.40.

<p>MED/4.18</p> <p>Dispositivos de localización para búsqueda y rescate (SRLD):</p> <p>— respondedor de búsqueda y salvamento (RESAR) de 9 GHz</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61097-1:2007.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-1:2007.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
---	--	--	---	--	-------------------------------

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/6,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/26,</p> <p>— Res. de la OMI A.530(13),</p> <p>— Res. de la OMI A.802(19),</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14,</p> <p>— UIT-R M.628-5 (03/2012).</p>				
<p>MED/4.18</p> <p>Dispositivos de localización para búsqueda y rescate (SRLD):</p> <p>— respondedor de búsqueda y salvamento (RESAR) de 9 GHz</p> <p>Fila 2 de 2</p> <p>(FILA NUEVA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61097-1:2007.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-1:2007.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/6,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/26,</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.510(105),</p> <p>— UIT-R M.628-5 (03/2012).</p>				

El artículo MED/4.19, equipo de radar para naves de gran velocidad, se ha trasladado a la categoría MED/4.37.

<p>MED/4.20</p> <p>Indicador de la posición angular del timón</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>
--	--	---	---	------------------	----------------------------

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.302(87).</p>	<p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 20673:2007.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 20673:2007.</p>			
<p>MED/4.20</p> <p>Indicador de la posición angular del timón</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 20673:2007.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 20673:2007.</p>			
<p>MED/4.20</p> <p>Indicador de la posición angular del timón</p> <p>Fila 3 de 3</p> <p>(FILA NUEVA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 20673:2022.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 20673:2022.</p>			
<p>MED/4.21</p> <p>Indicador de revoluciones de la hélice</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22554:2015.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22554:2015.</p>			
<p>MED/4.21</p> <p>Indicador de revoluciones de la hélice</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22554:2015.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22554:2015.</p>			
<p>MED/4.22</p> <p>Indicador del paso de la hélice</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22555:2007.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22555:2007.</p>			
<p>MED/4.22</p> <p>Indicador del paso de la hélice</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22555:2007.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22555:2007.</p>			
<p>MED/4.22</p> <p>Indicador del paso de la hélice</p> <p>Fila 3 de 3</p> <p>(FILA NUEVA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22555:2022.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22555:2022.</p>			
<p>MED/4.23</p> <p>Compás magnético:</p> <p>— clase B, para botes salvavidas y botes de rescate</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13. 				
<p>MED/4.23</p> <p>Compás magnético:</p> <p>— clase B, para botes salvavidas y botes de rescate</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/4, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/34, — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2019, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.48(66)-(Código IDS V, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13. 				

El artículo MED/4.24, ayuda de punteo de radar automática (ARPA) para naves de gran velocidad, se ha trasladado a la categoría MED/4.37.

El artículo MED/4.25, ayuda de seguimiento automática (ATA), se ha trasladado a la categoría MED/4.35.

El artículo MED/4.26, ayuda de seguimiento automática (ATA) para naves de gran velocidad, se ha trasladado a la categoría MED/4.38.

El artículo MED/4.27, ayuda de punteo electrónica, se ha trasladado a la categoría MED/4.36.

El artículo MED/4.28, sistema integrado del puente, se ha trasladado a la categoría MED/4.30.

MED/4.29	Requisitos de homologación de tipo	— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,	B + D	13.9.2019	1.7.2025
Registrador de datos de la travesía (RDT)	— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,	— serie EN 61162:	B + E		(i)
Fila 1 de 2	— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,	EN 61162-1:2016	B + F		
	— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,	EN 61162-2:1998	G		
	— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13.	EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014			
	Requisitos de transporte y de rendimiento	EN IEC 61162-450:2018,			
	— Convenio SOLAS 74, reg. V/20,	— EN 61996-1:2013, incl. IEC 61996-1, Corr. 1:2014,			
	— Res. de la OMI A.694(17),	— EN 62288:2014,			
		— EN IEC 62923-1:2018,			

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13, — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.302(87), — Res. de la OMI MSC.333(90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62923-2:2018. O bien: — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61996-1 Ed. 2.0:2013-05, incl. IEC 61996-1, Corr. 1:2014, — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.29</p> <p>Registrador de datos de la travesía (RDT)</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/18, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/20, — Res. de la OMI A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 61996-1:2013 + A1:2021, — EN IEC 62288:2022, 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13, — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.302(87), — Res. de la OMI MSC.333(90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. O bien: — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie IEC 61162: <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450:2018, — IEC 61996-1 Ed. 2.0: 2013 + A1:2021, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.30</p> <p>Sistema de Información y Visualización de Cartas Electrónicas (SIVCE), con medios auxiliares, y Sistema de Visualización de Cartas por Punto (SVCP)</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/18, — Convenio SOLAS 74, reg. V/27, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/19, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-1:2016 <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-2:1998 <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 <li style="padding-left: 20px;">EN IEC 61162-450:2018, — EN 61174:2015, — EN 62288:2014, 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2018</p>	<p>1.1.2024</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13, — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.232(82), — Res. de la OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ. 1503, rev. 1. <p>[Solo habrá un sistema SVCP y una copia de seguridad del sistema SIVCE cuando este último cuente con tales funcionalidades. El certificado del módulo B indicará si se han sometido a ensayo estas opciones]</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61174 Ed. 4.0:2015, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.30</p> <p>Sistema de Información y Visualización de Cartas Electrónicas (SIVCE), con medios auxiliares, y Sistema de Visualización de Cartas por Punto (SVCP)</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/18, — Convenio SOLAS 74, reg. V/27, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/19, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 61174:2015, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13, — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.232(82), — Res. de la OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ. 1503, rev. 1. <p>[Solo habrá un sistema SVCP y una copia de seguridad del sistema SIVCE cuando este último cuente con tales funcionalidades. El certificado del módulo B indicará si se han sometido a ensayo estas opciones]</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62923-2:2018. <p>Nota: El anexo S (normativo) de la norma EN 61174 podrá someterse también a ensayo de conformidad con la norma IEC PAS 61174-1:2021.</p> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61174 Ed. 4.0: 2015, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Nota: El anexo S (normativo) de la norma IEC 61174 podrá someterse también a ensayo de conformidad con la norma IEC PAS 61174-1:2021.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.31</p> <p>Girocompás para naves de gran velocidad</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI A.821(19), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13, — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ. 1349. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328:2014, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 — EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328:2014, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2018</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.31</p> <p>Girocompás para naves de gran velocidad</p> <p>Artículo trasladado a la categoría MED/4.65.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.6.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.65.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.65.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.65.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.32</p> <p>Sistema de identificación automática universal (AIS)</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/18, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/19, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13, — Res. de la OMI MSC.74(69), — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.302(87), — UIT-R M.1371-5 (02-2014) Nota: La Recomendación UIT-R M.1371-5 (02-2014) solo será aplicable de conformidad con las prescripciones de la Res. de la OMI MSC.74(69). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 61993-2:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-450:2018, — IEC 61993-2:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.32 Sistema de identificación automática universal (AIS) Fila 2 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/18, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/19, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13, — Res. de la OMI MSC.74(69), — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.302(87), — UIT-R M.1371-5 (02-2014) Nota: La Recomendación UIT-R M.1371-5 (02-2014) solo será aplicable de conformidad con las prescripciones de la Res. de la OMI MSC.74(69). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 61993-2:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 	B + D B + E B + F G	15.8.2022	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-450:2018, — IEC 61993-2:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.33 Sistema de control de la derrota (funcionando a la velocidad del buque desde la velocidad mínima de maniobra hasta 30 nudos) Fila 1 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.74(69), — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62065:2014, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p>	B + D B + E B + F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-450:2018, — IEC 62065 Ed. 2.0:2014-02, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.33 Sistema de control de la derrota (funcionando a la velocidad del buque desde la velocidad mínima de maniobra hasta 30 nudos) Fila 2 de 2	Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74, reg. V/18. Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio SOLAS 74, reg. V/19, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.74(69), — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.302(87).	— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62065:2014, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. O bien: — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07	B + D B + E B + F G	15.8.2022	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-450:2018, — IEC 62065 Ed. 2.0:2014-02, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.34 Equipo de radar CAT 1 Fila 1 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19, — Res. de la OMI A.278(VIII), — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.192(79), — Res. de la OMI MSC.302(87), — UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p>	B + D B + E B + F G	13.9.2019	1.1.2024 (i)

1	2	3	4	5	6						
		IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.									
MED/4.34 Equipo de radar CAT 1 Artículo trasladado a la categoría MED/4.64. Fila 2 de 2	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="575 413 1072 592"> Requisitos de homologación de tipo Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64. </td> <td data-bbox="1072 413 1574 767" rowspan="2"> Normas de ensayo Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64. </td> <td data-bbox="1574 413 1727 767" rowspan="2"> Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64. </td> <td data-bbox="1727 413 1879 767" rowspan="2"> 25.8.2021 </td> <td data-bbox="1879 413 2029 767" rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="575 592 1072 767"> Requisitos de transporte y de rendimiento Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64. </td> </tr> </table>	Requisitos de homologación de tipo Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64.	Normas de ensayo Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64.	Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64.	25.8.2021		Requisitos de transporte y de rendimiento Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64.				
Requisitos de homologación de tipo Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64.	Normas de ensayo Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64.	Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64.					25.8.2021				
Requisitos de transporte y de rendimiento Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64.											
MED/4.35 Equipo de radar CAT 2 Fila 1 de 2	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="575 767 1072 914"> Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74, reg. V/18. </td> <td data-bbox="1072 767 1574 1484" rowspan="2"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62388:2013, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. O bien: — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, </td> <td data-bbox="1574 767 1727 1484" rowspan="2"> B + D B + E B + F G </td> <td data-bbox="1727 767 1879 1484" rowspan="2"> 13.9.2018 </td> <td data-bbox="1879 767 2029 1484" rowspan="2"> 1.1.2024 (i) </td> </tr> <tr> <td data-bbox="575 914 1072 1484"> Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio SOLAS 74, reg. V/19, — Res. de la OMI A.278(VIII), — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.192(79), — Res. de la OMI MSC.302(87), — UIT-R M.1177-4 (04/11). </td> </tr> </table>	Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74, reg. V/18.	— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62388:2013, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. O bien: — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,	B + D B + E B + F G	13.9.2018	1.1.2024 (i)	Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio SOLAS 74, reg. V/19, — Res. de la OMI A.278(VIII), — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.192(79), — Res. de la OMI MSC.302(87), — UIT-R M.1177-4 (04/11).				
Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74, reg. V/18.	— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62388:2013, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. O bien: — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,	B + D B + E B + F G					13.9.2018	1.1.2024 (i)			
Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio SOLAS 74, reg. V/19, — Res. de la OMI A.278(VIII), — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.192(79), — Res. de la OMI MSC.302(87), — UIT-R M.1177-4 (04/11).											

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.35 Equipo de radar CAT 2 Artículo trasladado a la categoría MED/4.64. Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64.</p>	<p>Normas de ensayo Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.36 Equipo de radar CAT 3 Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74, reg. V/18.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio SOLAS 74, reg. V/19, — Res. de la OMI A.278(VIII), — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.192(79),</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, 	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.1.2024 (i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.302(87), — UIT-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.36</p> <p>Equipo de radar CAT 3</p> <p>Artículo trasladado a la categoría MED/4.64.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.37</p> <p>Equipo de radar para aplicaciones de naves de gran velocidad (CAT 1H y CAT 2H)</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.1.2024</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. de la OMI A.278(VIII),</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13.</p> <p>— Res. de la OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.192(79),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.302(87),</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1349,</p> <p>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.37</p> <p>Equipo de radar para aplicaciones de naves de gran velocidad (CAT 1H y CAT 2H)</p> <p>Artículo trasladado a la categoría MED/4.64.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38 a</p> <p>Equipo de radar aprobado con medios cartográficos, concretamente:</p> <p>— CAT 1C</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. de la OMI A.278(VIII),</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.192(79),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.302(87),</p> <p>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38 a</p> <p>Equipo de radar aprobado con medios cartográficos, concretamente:</p> <p>— CAT 1C</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. de la OMI A.278(VIII),</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.192(79),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.302(87),</p> <p>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>1.1.2024</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38 a</p> <p>Equipo de radar aprobado con medios cartográficos, concretamente:</p> <p>— CAT 1C</p> <p>Nota: La nueva certificación se realizará de conformidad con el artículo MED/4.64, CAT 1.</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.38 b</p> <p>Equipo de radar aprobado con medios cartográficos, concretamente:</p> <p>— CAT 2C</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. de la OMI A.278(VIII),</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.192(79),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.302(87),</p> <p>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.38 b</p> <p>Equipo de radar aprobado con medios cartográficos, concretamente:</p> <p>— CAT 2C</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI A.278(VIII), — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.192(79), — Res. de la OMI MSC.302(87), — UIT-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>1.1.2024</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.38 b</p> <p>Equipo de radar aprobado con medios cartográficos, concretamente:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CAT 2C <p>Nota: La nueva certificación se realizará de conformidad con el artículo MED/4.64, CAT 2.</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.38 c</p> <p>Equipo de radar para aplicaciones de naves de gran velocidad aprobado con medios cartográficos, concretamente:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CAT 1HC <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI A.278(VIII), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.1.2024</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13, — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.192(79), — UIT-R M.1177-4 (04/11), — Res. de la OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ. 1349. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.38 c</p> <p>Equipo de radar aprobado con medios cartográficos, concretamente:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CAT 1HC <p>Nota: La nueva certificación se realizará de conformidad con el artículo MED/4.64, CAT 1H.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Véase el artículo MED/4.64.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38 d</p> <p>Equipo de radar para aplicaciones de naves de gran velocidad aprobado con medios cartográficos, concretamente:</p> <p>— CAT 2HC</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. de la OMI A.278(VIII),</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.192(79),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.302(87),</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1349,</p> <p>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.1.2024</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38 d</p> <p>Equipo de radar aprobado con medios cartográficos, concretamente:</p> <p>— CAT 2HC</p> <p>Nota: La nueva certificación se realizará de conformidad con el artículo MED/4.64, CAT 2H.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.39</p> <p>Reflector de radar de tipo pasivo</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.164(78).</p>	<p>— ISO 8729-1:2010,</p> <p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008.</p> <p>O bien:</p> <p>— ISO 8729-1:2010,</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.40</p> <p>Sistema de control del rumbo para naves de gran velocidad</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p>	<p>— ISO 16329:2003,</p> <p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI A.822(19),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.302(87),</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1349.</p>	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O bien:</p> <p>— ISO 16329:2003,</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.40</p> <p>Sistema de control del rumbo para naves de gran velocidad</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p>	<p>— ISO 16329:2003,</p> <p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI A.822(19),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.302(87),</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1349.</p>	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O bien:</p> <p>— ISO 16329:2003,</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.41</p> <p>Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método GNSS)</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p>	<p>— ISO 22090-3:2014,</p> <p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.116(73),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-2:1998,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O bien:</p> <p>— ISO 22090-3:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Y, según proceda:</p> <p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018.</p> <p>O bien:</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.41</p> <p>Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método GNSS)</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/18, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/19, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13, — Res. de la OMI MSC.116(73), — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Y, según proceda:</p> <ul style="list-style-type: none"> — serie EN 61162: EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>O bien:</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018.</p>			
<p>MED/4.42</p> <p>Proyector para naves de gran velocidad</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13.</p>	<p>— ISO 17884:2004,</p> <p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008.</p> <p>O bien:</p> <p>— ISO 17884:2004,</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.43</p> <p>Aparatos de visión nocturna para naves de gran velocidad</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p>	<p>— ISO 16273:2003,</p> <p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>O bien:</p> <p>— ISO 16273:2003,</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.94(72), — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13, — Res. de la OMI MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 			
<p>MED/4.43</p> <p>Aparatos de visión nocturna para naves de gran velocidad</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.94(72), — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13, — Res. de la OMI MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273:2020, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — EN IEC 62288:2022. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273:2020, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	
<p>MED/4.44</p> <p>Receptor de baliza diferencial para equipos DGPS y DGlonass</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/18, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — IEC 61108-4:2004, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.114(73).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61108-4:2004,</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018.</p>			
<p>MED/4.44</p> <p>Receptor de baliza diferencial para equipos DGPS y DGlonass</p> <p>Artículo trasladado a la categoría MED/4.63.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.63.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.63.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.63.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.63.</p>	25.8.2021	

Se ha eliminado el artículo MED/4.45, medios cartográficos para radares embarcados, dado que está incluido en la categoría MED/4.38.

<p>MED/4.46</p> <p>Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método giroscópico)</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p>	<p>— ISO 22090-1:2014,</p> <p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	13.9.2019	1.7.2025 (i)
---	--	---	---	-----------	-----------------

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.116(73),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O bien:</p> <p>— ISO 22090-1:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.46</p> <p>Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método giroscópico)</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p>	<p>— ISO 22090-1:2014,</p> <p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.116(73),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O bien:</p> <p>— ISO 22090-1:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.47</p> <p>Registrador de datos de la travesía simplificado (RDT-S)</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/20.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/20,</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.163(78), — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.302(87). 	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 61996-2:2008, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61996-2:2007, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.47</p> <p>Registrador de datos de la travesía simplificado (RDT-S)</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/20. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/20, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.163(78), — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.302(87). 	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 61996-2:2008, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie IEC 61162: <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61996-2:2007, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

El artículo MED/4.48, escala mecánica de práctico, se ha dejado en blanco intencionadamente porque, de conformidad con la Res. OMI MSC.308(88), en vigor desde el 1 de julio de 2012: «No se utilizarán escalas mecánicas de práctico».

1	2	3	4	5	6
MED/4.49 Escala de práctico Fila 1 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/23, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/23, — Res. de la OMI A.1045(27), — OMI MSC/Circ. 1428.</p>	<p>— Res. de la OMI A.1045(27), en su versión enmendada, — ISO 799:2004.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>		<p>12.8.2023 (i)</p>
MED/4.49 Escala de práctico Fila 2 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/23, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/23, — Res. de la OMI A.1045(27), — OMI MSC/Circ. 1428.</p>	<p>— Res. de la OMI A.1045(27), en su versión enmendada, — ISO 799-1:2019.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	12.8.2020	
MED/4.50 Equipo DGPS Fila 1 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19, — Res. de la OMI A.694(17),</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	13.9.2019	<p>1.7.2025 (i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13, — Res. de la OMI MSC.112(73), — Res. de la OMI MSC.114(73), — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — IEC 61108-1:2003, — IEC 61108-4:2004, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.50</p> <p>Equipo DGPS</p> <p>Artículo trasladado a la categoría MED/4.63.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.63.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.63.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.63.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.51</p> <p>Equipo DGlonass</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/18, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — EN 61108-2:1998, 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.113(73),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.114(73),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.302(87).</p>	<p>— EN 61108-4:2004,</p> <p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998,</p> <p>— IEC 61108-4:2004,</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	G		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.51</p> <p>Equipo DGlonass</p> <p>Artículo trasladado a la categoría MED/4.63.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.63.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.63.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.63.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.52</p> <p>Lámpara de señales diurna</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/18, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994), — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000). <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/19, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994), — Res. de la OMI MSC.95(72), — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — ISO 25861:2007. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — ISO 25861:2007. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/4.53</p> <p>Amplificador de blanco de radar</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/18, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-2:2009, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-2:2009, 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio SOLAS 74, reg. V/19, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13, — Res. de la OMI MSC.164(78), — UIT-R M.1176-1 (02/13).	— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008.			
MED/4.54 Dispositivo de marcación de compás Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74, reg. V/18. Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio SOLAS 74, reg. V/19.	— ISO 25862:2009, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008. O bien: — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008.	B + D B + E B + F G		12.8.2023 (i)
MED/4.54 Dispositivo de marcación de compás Fila 2 de 2	Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74, reg. V/18. Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio SOLAS 74, reg. V/19.	— ISO 25862:2019, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008. O bien: — ISO 25862:2019, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008.	B + D B + E B + F G	12.8.2020	
MED/4.55 Dispositivos de localización para búsqueda y rescate (SRLD):	Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74, reg. III/4,	— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — EN 61097-14:2010.	B + D B + E		

1	2	3	4	5	6
<p>Equipo AIS SART</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/6,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/26,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/7,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.246(83),</p> <p>— UIT-R M.1371-5:2014.</p>	<p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-14:2010.</p>	<p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.56</p> <p>Equipo Galileo</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.233(82),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61108-3:2010,</p> <p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61108-3:2010, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.56</p> <p>Equipo Galileo</p> <p>Artículo trasladado a la categoría MED/4.63.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.63.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.63.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.63.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.57</p> <p>Sistema de alarma para las guardias de navegación en el puente</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/18. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/19, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.128(75), — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.302(87), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— OMI MSC.1/Circ. 1474.</p>	<p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62616:2010, incl. IEC 62616, Corr. 1:2012,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62616:2010, incl. IEC 62616, Corr. 1:2012,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.57</p> <p>Sistema de alarma para las guardias de navegación en el puente</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.128(75), — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ. 1474. 	<p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62288:2022, — EN 62616:2010, incl. IEC 62616, Corr. 1:2012, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie IEC 61162: <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62616:2010, incl. IEC 62616, Corr. 1:2012, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.58</p> <p>Sistema de recepción de señales sonoras</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/18, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-1:2016 <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-2:1998 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000).</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.86(70),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 14859:2012.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 14859:2012.</p>			
<p>MED/4.58</p> <p>Sistema de recepción de señales sonoras</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994),</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000).</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.86(70),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 14859:2012.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 14859:2012.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59</p> <p>Sistema integrado de navegación</p> <p>Fila 1 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/15, — Convenio SOLAS 74, reg. V/18, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/19, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13, — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.252(83), — Res. de la OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 61924-2 Ed. 1.0:2012-12, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 61924-2 Ed. 1.0: 2012-12, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59</p> <p>Sistema integrado de navegación</p> <p>Fila 2 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/15, — Convenio SOLAS 74, reg. V/18, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/19, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13, — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.252(83), — Res. de la OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 61924-2:2013, incl. IEC 61924-2, Corr. 1:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07, — IEC 61924-2:2012, incl. IEC 61924-2, Corr. 1:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>1.1.2024</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59</p> <p>Sistema integrado de navegación</p> <p>Fila 3 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/15, — Convenio SOLAS 74, reg. V/18, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/19, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13, — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.252(83), — Res. de la OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 — EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN 61924-2:2013, incl. IEC 61924-2, Corr. 1:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed.3.0:2021, — IEC 61924-2:2012, incl. IEC 61924-2, Corr. 1:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59 Sistema integrado de navegación Fila 4 de 4 (FILA NUEVA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/15, — Convenio SOLAS 74, reg. V/18, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. V/19, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13, — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.252(83), — Res. de la OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. — EN IEC 61924-2:2021. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. — IEC 61924-2:2021. 	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.60</p> <p>Equipo de radar aprobado con medios cartográficos, concretamente:</p> <p>— CAT 3C</p> <p>Fila 1 de 2</p> <p>Nuevo artículo insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1170.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. de la OMI A.278(VIII),</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.192(79),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.302(87),</p> <p>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>1.1.2024</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.60 Equipo de radar aprobado con medios cartográficos, concretamente: — CAT 3C Nota: La nueva certificación se realizará de conformidad con el artículo MED/4.64 CAT 3. Fila 2 de 2	Requisitos de homologación de tipo Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64. Requisitos de transporte y de rendimiento Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64.	Normas de ensayo Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64.	Para los nuevos certificados, véase el artículo MED/4.64.	25.8.2021	

Se ha eliminado el artículo MED/4.61, equipo de radar para aplicaciones de naves de gran velocidad CAT 3H.

Se ha eliminado el artículo MED/4.62, equipo de radar para aplicaciones de naves de gran velocidad CAT 3HC.

MED/4.63 Equipo del GNSS Incorpora uno o más de los artículos siguientes: — equipo GPS (trasladado del antiguo artículo MED/4.14) — equipo Glonass (trasladado del antiguo artículo MED/4.15) — equipo DGPS (trasladado del antiguo artículo MED/4.50) — equipo DGlonass (trasladado del antiguo artículo MED/4.51) — equipo Galileo (trasladado del antiguo artículo MED/4.56) — sistema Beidou (BDS) Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74, reg. V/18, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13. Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio SOLAS 74, reg. V/19, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13, — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.302(87).	— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Y para los equipos o sistemas siguientes: equipo GPS: — EN 61108-1:2003; equipo Glonass: — EN 61108-2:1998;	B + D B + E B + F G	25.8.2021	1.7.2025 (i)
--	--	---	------------------------------	-----------	-----------------

1	2	3	4	5	6
	<p>Y para los equipos o sistemas siguientes:</p> <p>equipo GPS:</p> <p>— Res. de la OMI MSC.112(73);</p> <p>equipo Glonass:</p> <p>— Res. de la OMI MSC.113(73);</p> <p>equipo DGPS:</p> <p>— Res. de la OMI MSC.112(73),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.114(73);</p> <p>equipo DGLonass:</p> <p>— Res. de la OMI MSC.113(73),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.114(73),</p> <p>equipo Galileo:</p> <p>— Res. de la OMI MSC.233(82);</p> <p>sistema Beidou:</p> <p>— Res. de la OMI MSC 379(93).</p>	<p>equipo DGPS:</p> <p>— EN 61108-1:2003,</p> <p>— EN 61108-4:2004;</p> <p>equipo DGLonass:</p> <p>— EN 61108-2:1998,</p> <p>— EN 61108-4:2004;</p> <p>equipo Galileo:</p> <p>— EN 61108-3:2010;</p> <p>sistema Beidou (BDS):</p> <p>— EN IEC 61108-5:2020.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Y para los equipos o sistemas siguientes:</p> <p>equipo GPS:</p> <p>— IEC 61108-1 Ed. 2.0:2003;</p>			

1	2	3	4	5	6
		<p>equipo Glonass: — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998;</p> <p>equipo DGPS: — IEC 61108-1 Ed. 2.0:2003, — IEC 61108-4:2004;</p> <p>equipo DGlonass: — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998, — IEC 61108-4:2004;</p> <p>equipo Galileo: — IEC 61108-3:2010;</p> <p>sistema Beidou (BDS): — EN IEC 61108-5:2020.</p>			
<p>MED/4.63</p> <p>Equipo del GNSS</p> <p>Incorpora uno o más de los artículos siguientes:</p> <p>— equipo GPS (trasladado del antiguo artículo MED/4.14)</p> <p>— equipo Glonass (trasladado del antiguo artículo MED/4.15)</p> <p>— equipo DGPS (trasladado del antiguo artículo MED/4.50)</p> <p>— equipo DGlonass (trasladado del antiguo artículo MED/4.51)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>— equipo Galileo (trasladado del antiguo artículo MED/4.56)</p> <p>— sistema Beidou (BDS)</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.302(87).</p> <p>Y para los equipos o sistemas siguientes:</p> <p>equipo GPS:</p> <p>— Res. de la OMI MSC.112(73);</p> <p>equipo Glonass:</p> <p>— Res. de la OMI MSC.113(73);</p> <p>equipo DGPS:</p> <p>— Res. de la OMI MSC.112(73), — Res. de la OMI MSC.114(73);</p> <p>equipo DGLonass:</p> <p>— Res. de la OMI MSC.113(73), — Res. de la OMI MSC.114(73);</p> <p>equipo Galileo:</p> <p>— Res. de la OMI MSC.233(82);</p> <p>sistema Beidou:</p> <p>— Res. de la OMI MSC 379(93).</p>	<p>Y para los equipos o sistemas siguientes:</p> <p>equipo GPS:</p> <p>— EN 61108-1:2003;</p> <p>equipo Glonass:</p> <p>— EN 61108-2:1998;</p> <p>equipo DGPS:</p> <p>— EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004;</p> <p>equipo DGLonass:</p> <p>— EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004;</p> <p>equipo Galileo:</p> <p>— EN 61108-3:2010;</p> <p>sistema Beidou (BDS):</p> <p>— EN IEC 61108-5:2020.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p>			

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed.3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p> <p>Y para los equipos o sistemas siguientes:</p> <p>equipo GPS: — IEC 61108-1 Ed. 2.0:2003;</p> <p>equipo Glonass: — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998;</p> <p>equipo DGPS: — IEC 61108-1 Ed. 2.0:2003, — IEC 61108-4:2004;</p> <p>equipo DGlionass: — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998, — IEC 61108-4:2004;</p> <p>equipo Galileo: — IEC 61108-3:2010;</p> <p>sistema Beidou (BDS): — EN IEC 61108-5:2020.</p>			
MED/4.64 Equipo de radar — CAT 1 (trasladado del antiguo artículo MED/4.34)	Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74, reg. V/18, Y para las naves de gran velocidad: — Convenio SOLAS 74, reg. X/3,	— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998	B + D B + E B + F G	25.8.2021	1.1.2024 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>— CAT 2 (trasladado del antiguo artículo MED/4.35)</p> <p>— CAT 3 (trasladado del antiguo artículo MED/4.36)</p> <p>— CAT 1H (trasladado del antiguo artículo MED/4.37)</p> <p>— CAT 2H (trasladado del antiguo artículo MED/4.37)</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</p> <p>— Res. de la OMI A.278(VIII),</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13.</p> <p>— Res. de la OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.192(79),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.302(87),</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1349,</p> <p>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013, incl. IEC 62388, Corr. 1:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06, incl. IEC 62388, Corr. 1:2014,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.64</p> <p>Equipo de radar</p> <p>— CAT 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
(trasladado del antiguo artículo MED/4.34) — CAT 2	Y para las naves de gran velocidad: — Convenio SOLAS 74, reg. X/3,	EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014			
(trasladado del antiguo artículo MED/4.35) — CAT 3	— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13.	EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN 62388:2013, incl. IEC 62388, Corr. 1:2014,			
(trasladado del antiguo artículo MED/4.36) — CAT 1H	Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio SOLAS 74, reg. V/19, — Res. de la OMI A.278(VIII),	— EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.			
(trasladado del antiguo artículo MED/4.37) — CAT 2H	— Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,	O bien: — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,			
(trasladado del antiguo artículo MED/4.37) Fila 2 de 2	— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13. — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.192(79), — Res. de la OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ. 1349, — UIT-R M.1177-4 (04/11).	— serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06, incl. IEC 62388, Corr. 1:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018;			
MED/4.65 Girocompás (trasladado del antiguo artículo MED/4.3)	Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74, reg. V/18. — Convenio SOLAS 74, reg. X/3,	— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,	B + D B + E B + F	25.8.2021	1.7.2025 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>(trasladado del antiguo artículo MED/4.31)</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para el girocompás:</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</p> <p>— Res. de la OMI A.424(XI),</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87).</p> <p>En el caso del girocompás para NGV:</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI A.821(19),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.302(87),</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1349.</p>	<p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Y, además, para el girocompás:</p> <p>— ISO 8728:2014.</p> <p>Y, además, en el caso del girocompás para NGV:</p> <p>— ISO 16328:2014.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	G		

1	2	3	4	5	6
		<p>Y, además, para el girocompás:</p> <p>— ISO 8728:2014.</p> <p>Y, además, en el caso del girocompás para NGV:</p> <p>— ISO 16328:2014.</p>			
<p>MED/4.65</p> <p>Girocompás</p> <p>(trasladado del antiguo artículo MED/4.3)</p> <p>(trasladado del antiguo artículo MED/4.31)</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18.</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para el girocompás:</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</p> <p>— Res. de la OMI A.424(XI),</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87).</p> <p>En el caso del girocompás para NGV:</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI A.821(19),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Y, además, para el girocompás:</p> <p>— ISO 8728:2014.</p> <p>Y, además, en el caso del girocompás para NGV:</p> <p>— ISO 16328:2014.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ. 1349. 	<p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Y, además, para el girocompás:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8728:2014. <p>Y, además, en el caso del girocompás para NGV:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328:2014. 			

5. Equipo de radiocomunicación

Notas aplicables a la sección 5, «Equipo de radiocomunicación».

Columna 3: En caso de conflicto entre las prescripciones de la MSC/Circ. 862 de la OMI y las normas de ensayo de los productos, prevalecerán las primeras.

Columna 3: En caso de conflicto entre las condiciones, prescripciones y los ensayos de los cuadros 5 y 6 de la norma IEC 60945 y otras normas enumeradas (como las del ETSI), prevalecerán las condiciones, prescripciones y los ensayos de la citada norma IEC.

Número y denominación del artículo	Reglas del Convenio SOLAS 74 en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, en su caso	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera introducción en el mercado	Última instalación a bordo
1	2	3	4	5	6
MED/5.1 Instalación radioeléctrica de ondas métricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía Fila 1 de 6	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/7, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI A.385(X), — Res. de la OMI A.524(13), — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI A.803(19), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ. 862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03, — ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F 	19.6.2018	29.8.2021 (iii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ. 862, — OMI MSC.1/Circ. 1460, — OMI COMSAR/Circ. 32, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15). 				
<p>MED/5.1</p> <p>Instalación radioeléctrica de ondas métricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p>Fila 2 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/7, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI A.385(X), — Res. de la OMI A.524(13), — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI A.803(19), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ. 862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ. 862, 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.302(87), — OMI MSC/Circ. 862, — OMI MSC.1/Circ. 1460, — OMI COMSAR/Circ. 32, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-7:1996 con A1:2018, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.1</p> <p>Instalación radioeléctrica de ondas métricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p>Fila 3 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/7, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ. 862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10, 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI A.385(X), — Res. de la OMI A.524(13), — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI A.803(19), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, — Res. de la OMI MSC.302(87), — OMI MSC/Circ. 862, — OMI MSC.1/Circ. 1460, — OMI COMSAR/Circ. 32, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. O bien: — OMI MSC/Circ. 862, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-7:1996 con A1:2018, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.1</p> <p>Instalación radioeléctrica de ondas métricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p>Fila 4 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ. 862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>1.1.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI A.385(X),</p> <p>— Res. de la OMI A.524(13),</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI A.803(19),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.302(87),</p> <p>— OMI MSC/Circ. 862,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1460,</p> <p>— OMI COMSAR/Circ. 32,</p> <p>— UIT-R M.489-2 (10/95),</p> <p>— UIT-R M.493-15 (01/19),</p> <p>— UIT-R M.541-10 (10/15).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O bien:</p> <p>— OMI MSC/Circ. 862,</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3:2017,</p> <p>— IEC 61097-7:1996 con A1:2018,</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p>			

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/5.1</p> <p>Instalación radioeléctrica de ondas métricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p>Fila 5 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI A.385(X),</p> <p>— Res. de la OMI A.524(13),</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI A.803(19),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14,</p>	<p>— OMI MSC/Circ. 862,</p> <p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O bien:</p> <p>— OMI MSC/Circ. 862,</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.302(87), — OMI MSC/Circ. 862, — OMI MSC.1/Circ. 1460, rev. 2, — OMI COMSAR/Circ. 32, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-7:1996 con A1:2018, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.1</p> <p>Instalación radioeléctrica de ondas métricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p>Fila 6 de 6</p> <p>(FILA NUEVA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/7, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI A.385(X), — Res. de la OMI A.524(13), 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ. 862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI A.803(19), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.302(87), — OMI MSC/Circ. 862, — OMI MSC.1/Circ.1460, rev. 3, — OMI COMSAR/Circ. 32, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ. 862, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-7:1996 con A1:2018, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.2</p> <p>Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas métricas</p> <p>Fila 1 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/7, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI A.803(19), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, — OMI COMSAR/Circ. 32, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03. 			
<p>MED/5.2</p> <p>Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas métricas</p> <p>Fila 2 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/7, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI A.803(19), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, — Res. de la OMI MSC.302(87), — OMI COMSAR/Circ. 32, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 62923-2:2018. O bien: — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.2</p> <p>Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas métricas</p> <p>Fila 3 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09 — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI A.803(19), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, — Res. de la OMI MSC.302(87), — OMI COMSAR/Circ. 32, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.2</p> <p>Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas métricas</p> <p>Fila 4 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI A.803(19),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.302(87),</p> <p>— OMI COMSAR/Circ. 32,</p> <p>— UIT-R M.489-2 (10/95),</p> <p>— UIT-R M.493-15 (01/19),</p> <p>— UIT-R M.541-10 (10/15).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3:2017,</p> <p>— IEC 61097-8:1998,</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2</p> <p>Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas métricas</p> <p>Fila 5 de 5</p> <p>(FILA NUEVA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/7, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI A.803(19), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.302(87), — OMI COMSAR/Circ. 32, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/5.3</p> <p>Receptor Navtex</p> <p>Fila 1 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.148(77),</p> <p>— OMI COMSAR/Circ. 32,</p> <p>— UIT-R M.540-2 (06/90),</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</p> <p>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</p> <p>— ETSI EN 301 843-4 V2.1.1:2016-03.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— UIT-R M.625-4 (03/12).</p>	<p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</p> <p>— IEC 61097-6:2005.</p>			
<p>MED/5.3</p> <p>Receptor Navtex</p> <p>Fila 2 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.148(77),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.302(87),</p> <p>— OMI COMSAR/Circ. 32,</p> <p>— UIT-R M.540-2 (06/90),</p> <p>— UIT-R M.625-4 (03/12).</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-6:2005, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.3 Receptor Navtex Fila 3 de 4	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/7, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, — Res. de la OMI MSC.148(77), — Res. de la OMI MSC.302(87), — OMI COMSAR/Circ. 32, — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-4 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, 	B + D B + E B + F	12.8.2020	10.10.2026 (i)

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61097-6:2005 + A1:2011 + A2:2019, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.3 Receptor Navtex Fila 4 de 4 (FILA NUEVA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/7, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, — Res. de la OMI MSC.148(77), — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.302(87), — OMI COMSAR/Circ. 32, — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-4 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61097-6:2005 + A1:2011 + A2:2019, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.4 Receptor EGC Fila 1 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/7, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI A.570(14), — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, — Res. de la OMI MSC.306(87), — OMI COMSAR/Circ. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016, — ETSI ETS 300 460 Ed. 1:1996-05, — ETSI ETS 300 460 A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — IEC 61097-4:2012, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 con A1:2016.			
MED/5.4 Receptor EGC Fila 2 de 4	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/7, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI A.570(14), — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, — Res. de la OMI MSC.302(87), — Res. de la OMI MSC.306(87), — OMI COMSAR/Circ. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 Ed. 1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — IEC 61097-4:2012, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 	B + D B + E B + F	13.9.2019	12.8.2023 (iii)

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.4 Receptor EGC Fila 3 de 4	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/7, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI A.570(14), — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, — Res. de la OMI MSC.302(87), — Res. de la OMI MSC.306(87), — Res. de la OMI MSC.431(98) (nueva disposición), — OMI COMSAR/Circ. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 Ed. 1:1996-05, — ETSI ETS 300 460 A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — IEC 61097-4:2012 + A1:2016 + A2:2019, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 	B + D B + E B + F	12.8.2020	10.10.2026 (iii)

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.4 Receptor EGC Fila 4 de 4 (FILA NUEVA)	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/7, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI A.570(14), — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.302(87), — Res. de la OMI MSC.306(87), — OMI COMSAR/Circ. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 Ed. 1:1996-05, — ETSI ETS 300 460 A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — IEC 61097-4:2012 + A1:2016 + A2:2019, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 	B + D B + E B + F	10.10.2023	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/5.5</p> <p>Sistema de ondas decamétricas para la recepción de información sobre seguridad marítima (MSI) (receptor de ondas decamétricas de impresión directa de banda estrecha)</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI A.699(17),</p> <p>— Res. de la OMI A.700(17),</p> <p>— Res. de la OMI A.806(19),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1460,</p> <p>— OMI COMSAR/Circ. 32,</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</p> <p>— ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11,</p> <p>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-4 (03/12), — UIT-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10. 			
<p>MED/5.5</p> <p>Sistema de ondas decamétricas para la recepción de información sobre seguridad marítima (MSI) (receptor de ondas decamétricas de impresión directa de banda estrecha)</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/7, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI A.699(17), — Res. de la OMI A.700(17), — Res. de la OMI A.806(19), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, — Res. de la OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ. 1460, — OMI COMSAR/Circ. 32, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-4 (03/12), — UIT-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.5</p> <p>Sistema de ondas decamétricas para la recepción de información sobre seguridad marítima (MSI) (receptor de ondas decamétricas de impresión directa de banda estrecha)</p> <p>Fila 3 de 3</p> <p>(FILA NUEVA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/7, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI A.699(17), — Res. de la OMI A.700(17), — Res. de la OMI A.806(19), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ. 1460, — OMI COMSAR/Circ. 32, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-4 (03/12), — UIT-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.6</p> <p>Radiobaliza de localización de siniestros de 406 MHz (Cospas-Sarsat)</p> <p>Fila 1 de 1</p> <p>(FILA NUEVA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/7, — Res. de la OMI A.662(16), — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, — Res. de la OMI MSC.471(101), — OMI MSC/Circ. 862, — OMI COMSAR/Circ. 32, — UIT-R M.633-4 (12/10), — UIT-R M.690-3 (03/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ. 862, <p>Nota: La circular 862 MSC de la OMI se aplicará únicamente al dispositivo opcional de activación remota y no a la radiobaliza de localización de siniestros propiamente dicha.</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — IEC 61097-2 Ed. 4.0:2021. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

El artículo MED/5.7, radiobaliza de localización de siniestros de baja frecuencia (Inmarsat), se ha dejado en blanco intencionadamente.

El artículo MED/5.8, receptor de llamada selectiva digital de onda media, se ha dejado en blanco intencionadamente.

El artículo MED/5.9, generador de señal de alarma de dos tonos, se ha dejado en blanco intencionadamente.

<p>MED/5.10</p> <p>Equipo radioeléctrico de ondas hectométricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p>Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en H3E ya no son aplicables en las normas de ensayo.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ. 862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016, 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>
<p>Fila 1 de 5</p>	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/9, — Convenio SOLAS 74, reg. IV/10, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI A.804(19), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, — OMI MSC.1/Circ. 1460, — OMI COMSAR/Circ. 32, — UIT-R M.493-14 (09/15), 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 			

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 				
<p>MED/5.10</p> <p>Equipo radioeléctrico de ondas hectométricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p>Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en H3E ya no son aplicables en las normas de ensayo.</p> <p>Fila 2 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/9, — Convenio SOLAS 74, reg. IV/10, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI A.804(19), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, — Res. de la OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ. 1460, — OMI COMSAR/Circ. 32, — UIT-R M.493-14 (09/15), 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ. 862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-9:1997, 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F 	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.10</p> <p>Equipo radioeléctrico de ondas hectométricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p>Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en H3E ya no son aplicables en las normas de ensayo.</p> <p>Fila 3 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/9, — Convenio SOLAS 74, reg. IV/10, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI A.804(19), 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ. 862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, — Res. de la OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ. 1460, — OMI COMSAR/Circ. 32, — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-9:1997, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.10</p> <p>Equipo radioeléctrico de ondas hectométricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p>Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en H3E ya no son aplicables en las normas de ensayo.</p> <p>Fila 4 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/9, 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ. 862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/10, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI A.804(19), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, — Res. de la OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ. 1460, — OMI COMSAR/Circ. 32, — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-9:1997, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.10</p> <p>Equipo radioeléctrico de ondas hectométricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p>Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en H3E ya no son aplicables en las normas de ensayo.</p> <p>Fila 5 de 5 (FILA NUEVA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/9, 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ. 862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/10, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI A.804(19), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ. 1460, — OMI COMSAR/Circ. 32, — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. O bien: — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-9:1997, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, 			

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.11</p> <p>Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas</p> <p>Fila 1 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/9, — Convenio SOLAS 74, reg. IV/10, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI A.804(19), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, — OMI COMSAR/Circ. 32, — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998, EN 61162-3:2008 + A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11</p> <p>Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas</p> <p>Fila 2 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/9, — Convenio SOLAS 74, reg. IV/10, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI A.804(19), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, — Res. de la OMI MSC.302(87), — OMI COMSAR/Circ. 32, — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.11 Receptor de señal radiotelefónica de so- corro LSD de ondas hectométricas Fila 3 de 5	Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14. Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio SOLAS 74, reg. IV/9, — Convenio SOLAS 74, reg. IV/10, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI A.804(19), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, — Res. de la OMI MSC.302(87), — OMI COMSAR/Circ. 32, — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15),	— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. O bien: — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016	B + D B + E B + F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.11</p> <p>Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas</p> <p>Fila 4 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/9, — Convenio SOLAS 74, reg. IV/10, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI A.804(19), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, — Res. de la OMI MSC.302(87), — OMI COMSAR/Circ. 32, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.11</p> <p>Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas</p> <p>Fila 5 de 5</p> <p>(FILA NUEVA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/9, — Convenio SOLAS 74, reg. IV/10, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI A.804(19), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.302(87), — OMI COMSAR/Circ. 32, — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

Se ha eliminado el artículo MED/5.12, estación terrena de buque Inmarsat B, porque el servicio de esta estación dejó de funcionar el 31 de diciembre de 2016.

<p>MED/5.13</p> <p>Estación terrena de buque Inmarsat-C</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/10, 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ. 862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016, — ETSI ETS 300 460 Ed. 1:1996-05, 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>
--	--	--	--	------------------	-------------------------------

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI A.570(14), — Res. de la OMI A.664(16), <p>Nota respecto a la Res. A.664(16): solo es aplicable si la estación terrena Inmarsat C tiene funciones de EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI A.807(19), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, — Res. de la OMI MSC.306(87), — OMI MSC/Circ. 862, — OMI COMSAR/Circ. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 460 A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — IEC 61097-4:2012, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 con A1:2016. 			
<p>MED/5.13</p> <p>Estación terrena de buque Inmarsat C</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/10, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI A.570(14), 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ. 862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 Ed. 1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. de la OMI A.664(16),</p> <p>Nota respecto a la Res. A.664(16): solo es aplicable si la estación terrena Inmarsat C tiene funciones de EGC.</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI A.807(19),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.302(87),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.306(87),</p> <p>— OMI MSC/Circ. 862,</p> <p>— OMI COMSAR/Circ. 32.</p>	<p>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-4:2012,</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/5.13</p> <p>Estación terrena de buque Inmarsat C</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/10,</p>	<p>— OMI MSC/Circ. 862,</p> <p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI ETS 300 460 Ed. 1:1996-05,</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI A.570(14), — Res. de la OMI A.664(16), <p>Nota respecto a la Res. A.664(16): solo es aplicable si la estación terrena Inmarsat C tiene funciones de EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI A.807(19), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, — Res. de la OMI MSC.302(87), — Res. de la OMI MSC.306(87), — OMI MSC/Circ. 862, — OMI COMSAR/Circ. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — IEC 61097-4:2012 + A1:2016 + A2:2019, <p>serie IEC 61162:</p> <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, <ul style="list-style-type: none"> — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.14</p> <p>Radio de ondas hectométricas/decamétricas capaz de transmitir y recibir LSD, impresión directa de banda estrecha y radiotelefonía</p> <p>Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en A3H ya no son aplicables en las normas de ensayo.</p> <p>Fila 1 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/10, 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ. 862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, <p>serie EN 61162:</p> <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016, 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI A.806(19), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, — OMI MSC/Circ. 862, — OMI MSC.1/Circ. 1460, — OMI COMSAR/Circ. 32, — UIT-R M.476-5 (10/95), — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.625-4 (03/12), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 			
<p>MED/5.14</p> <p>Radio de ondas hectométricas/decamétricas capaz de transmitir y recibir LSD, impresión directa de banda estrecha y radiotelefonía</p> <p>Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en A3H ya no son aplicables en las normas de ensayo.</p> <p>Fila 2 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/10, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ. 862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11, 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI A.806(19), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, — Res. de la OMI MSC.302(87), — OMI MSC/Circ. 862, — OMI MSC.1/Circ. 1460, — OMI COMSAR/Circ. 32, — UIT-R M.476-5 (10/95), — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.625-4 (03/12), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ. 862, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-9:1997, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.14</p> <p>Radio de ondas hectométricas/decamétricas capaz de transmitir y recibir LSD, impresión directa de banda estrecha y radiotelefonía</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ. 862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en A3H ya no son aplicables en las normas de ensayo.</p> <p>Fila 3 de 6</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/10,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI A.806(19),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.302(87),</p> <p>— OMI MSC/Circ. 862,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1460,</p> <p>— OMI COMSAR/Circ. 32,</p> <p>— UIT-R M.476-5 (10/95),</p> <p>— UIT-R M.492-6 (10/95),</p> <p>— UIT-R M.493-15 (01/19),</p> <p>— UIT-R M.541-10 (10/15),</p> <p>— UIT-R M.625-4 (03/12),</p> <p>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11,</p> <p>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</p> <p>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O bien:</p> <p>— OMI MSC/Circ. 862,</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3:2017,</p> <p>— IEC 61097-9:1997,</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>			

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.14 Radio de ondas hectométricas/decamétricas capaz de transmitir y recibir LSD, impresión directa de banda estrecha y radiotelefonía Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en A3H ya no son aplicables en las normas de ensayo. Fila 4 de 6	Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14. Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio SOLAS 74, reg. IV/10, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI A.806(19), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, — Res. de la OMI MSC.302(87), — OMI MSC/Circ. 862, — OMI MSC.1/Circ. 1460, — OMI COMSAR/Circ. 32, — UIT-R M.476-5 (10/95),	— OMI MSC/Circ. 862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.	B + D B + E B + F	25.8.2021	15.8.2025 (iii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.625-4 (03/12), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ. 862, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-9:1997, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.14</p> <p>Radio de ondas hectométricas/decamétricas capaz de transmitir y recibir LSD, impresión directa de banda estrecha y radiotelefonía</p> <p>Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en A3H ya no son aplicables en las normas de ensayo.</p> <p>Fila 5 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/10, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI A.806(19), 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ. 862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10, 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, — Res. de la OMI MSC.302(87), — OMI MSC/Circ. 862, — OMI MSC.1/Circ. 1460, — OMI COMSAR/Circ. 32, — UIT-R M.476-5 (10/95), — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.625-4 (03/12), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ. 862, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-9:1997, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.14</p> <p>Radio de ondas hectométricas/decamétricas capaz de transmitir y recibir LSD, impresión directa de banda estrecha y radiotelefonía</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ. 862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en A3H ya no son aplicables en las normas de ensayo.</p> <p>Fila 6 de 6 (FILA NUEVA)</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/10,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI A.806(19),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.302(87),</p> <p>— OMI MSC/Circ. 862,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1460,</p> <p>— OMI COMSAR/Circ. 32,</p> <p>— UIT-R M.476-5 (10/95),</p> <p>— UIT-R M.492-6 (10/95),</p> <p>— UIT-R M.493-15 (01/19),</p> <p>— UIT-R M.541-10 (10/15),</p> <p>— UIT-R M.625-4 (03/12),</p> <p>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11,</p> <p>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</p> <p>— ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04,</p> <p>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O bien:</p> <p>— OMI MSC/Circ. 862,</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3:2017,</p> <p>— IEC 61097-9:1997,</p> <p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p>			

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.15 Receptor de exploración de señal radio- telefónica de socorro LSD de ondas hec- tométricas/decamétricas Fila 1 de 6	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/10, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI A.806(19), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, — OMI COMSAR/Circ. 32, — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:1994, — IEC 61097-8:1998, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 	B + D B + E B + F	19.6.2018	29.8.2021 (iii)

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 con A1:2016.</p>			
<p>MED/5.15</p> <p>Receptor de exploración de señal radio-telefónica de socorro LSD de ondas hectométricas/decamétricas</p> <p>Fila 2 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/10, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI A.806(19), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, — Res. de la OMI MSC.302(87), — OMI COMSAR/Circ. 32, — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9:1997, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/5.15</p> <p>Receptor de exploración de señal radio-telefónica de socorro LSD de ondas hectométricas/decamétricas</p> <p>Fila 3 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/10,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI A.806(19),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.302(87),</p> <p>— OMI COMSAR/Circ. 32,</p> <p>— UIT-R M.493-15 (01/19),</p> <p>— UIT-R M.541-10 (10/15),</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3:2017,</p> <p>— IEC 61097-8:1998,</p> <p>— IEC 61097-9:1997,</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.15</p> <p>Receptor de exploración de señal radio-telefónica de socorro LSD de ondas hectométricas/decamétricas</p> <p>Fila 4 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/10, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI A.806(19), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, — Res. de la OMI MSC.302(87), — OMI COMSAR/Circ. 32, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9:1997, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.15</p> <p>Receptor de exploración de señal radio-telefónica de socorro LSD de ondas hectométricas/decamétricas</p> <p>Fila 5 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/10, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI A.806(19), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.302(87), — OMI COMSAR/Circ. 32, — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9:1997, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.15</p> <p>Receptor de exploración de señal radio-telefónica de socorro LSD de ondas hectométricas/decamétricas</p> <p>Fila 6 de 6</p> <p>(FILA NUEVA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/10, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI A.806(19), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.302(87), — OMI COMSAR/Circ. 32, — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9:1997, — serie IEC 61162: <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.16</p> <p>Aparato radiotelefónico bidireccional aeronáutico de ondas métricas</p> <p>Antiguo artículo MED/9/5.8</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03, 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Nuevo artículo insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1170.</p>	<p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74/2009 Reg. IV/7,</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.80(70),</p> <p>— OMI COMSAR/Circ. 32,</p> <p>— Convenio de la OACI, anexo 10, reglamentos de radiocomunicaciones.</p>	<p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008.</p>			
<p>MED/5.17</p> <p>Aparato radiotelefónico bidireccional de ondas métricas portátil para embarcación de supervivencia</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/6,</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14,</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12,</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-12:1996 + A1:2017.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, — Res. de la OMI MSC.149(77), — UIT-R M.489-2 (10/95). 				
<p>MED/5.17</p> <p>Aparato radiotelefónico bidireccional de ondas métricas portátil para embarcación de supervivencia</p> <p>Fila 2 de 2</p> <p>(FILA NUEVA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. III/6, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, — Res. de la OMI MSC.149(77), — Res. de la OMI MSC.515(105), — UIT-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — IEC 61097-12:1996 + A1:2017. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.18</p> <p>Aparato radiotelefónico bidireccional de ondas métricas fijo para embarcación de supervivencia</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/6,</p> <p>— Res. de la OMI A.694(17),</p> <p>— Res. de la OMI A.809(19),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 8,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 8,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14,</p> <p>— UIT-R M.489-2 (10/95).</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— ETSI EN 301 466 V1.2.1:2015-12.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-12:1996 + A1:2017.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	

Se ha eliminado el artículo MED/5.19, dado que el servicio Inmarsat F77 dejó de funcionar a partir del 1 de diciembre de 2020.

<p>MED/5.20</p> <p>Aparato bidireccional de ondas métricas para bombero</p> <p>Nuevo artículo insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/1397.</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/2,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74/2014, reg. II-2/10,</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— Directiva 2014/34/UE.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
---	--	---	--	------------------	-------------------------------

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI A.694(17), — OMI MSC.1/Circ. 1616, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.1174-4 (10/2019). 	<ul style="list-style-type: none"> a) Radios portátiles UHF: <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01. b) Radios portátiles VHF: <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 178 V.2.2.2:2017-04. O bien: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — Directiva 2014/34/UE. a) Radios portátiles UHF: <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01. b) Radios portátiles VHF: <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 178 V.2.2.2:2017-04. 			
<p>MED/5.20</p> <p>Aparato bidireccional de ondas métricas para bombero</p> <p>Nuevo artículo insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/1397.</p> <p>Fila 2 de 2</p> <p>(FILA NUEVA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/2, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74/2014, reg. II-2/10, — Res. de la OMI A.694(17), — OMI MSC.1/Circ. 1616, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.1174-4 (10/2019). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — serie EN 60079: a) radios portátiles UHF: <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01; b) radios portátiles VHF: <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 178 V.2.2.2:2017-04. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — serie EN 60079: a) radios portátiles UHF: <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01; b) radios portátiles VHF: <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 178 V.2.2.2:2017-04. 			
<p>MED/5.21</p> <p>Sistema integrado de comunicación (ICS)</p> <p>Nuevo artículo insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/1397.</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI A694(17), — Res. de la OMI A.811(19), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.302(87), 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ. 862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62940:2017, — EN 61924-2:2013, incl. IEC 61924-2, Corr. 1:2013, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ. 1389, — OMI COMSAR/Circ. 32. — En lo referente a las funciones y unidades del SMSSM incluidas en el ICS, se aplicarán los requisitos de rendimiento de dichas funciones y unidades. 	<ul style="list-style-type: none"> — En lo referente a las funciones y unidades del SMSSM incluidas en el ICS, se aplicarán los requisitos de funcionamiento de dichas funciones y unidades. O bien: — OMI MSC/Circ. 862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62940:2016, — IEC 61924-2:2012, incl. IEC 61924-2, Corr. 1:2013, — IEC 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. — En lo referente a las funciones y unidades del SMSSM incluidas en el ICS, se aplicarán los requisitos de funcionamiento de dichas funciones y unidades. 			
<p>MED/5.21</p> <p>Sistema integrado de comunicación (ICS)</p> <p>Nuevo artículo insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/1397.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ. 862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
Fila 2 de 2	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3, — Res. de la OMI A694(17), — Res. de la OMI A.811(19), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, — Res. de la OMI MSC.191(79), — Res. de la OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ. 1389, — OMI COMSAR/Circ. 32. — En lo referente a las funciones y unidades del SMSSM incluidas en el ICS, se aplicarán los requisitos de rendimiento de dichas funciones y unidades. 	<ul style="list-style-type: none"> — serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62940:2017, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. — En lo referente a las funciones y unidades del SMSSM incluidas en el ICS, se aplicarán los requisitos de funcionamiento de dichas funciones y unidades. O bien: <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ. 862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62940:2016, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, 			

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 62923-2:2018. — En lo referente a las funciones y unidades del SMSSM incluidas en el ICS, se aplicarán los requisitos de funcionamiento de dichas funciones y unidades. 			
<p>MED/5.22</p> <p>Estación terrena de buque para uso en el GMDSS</p> <p>Nuevo artículo insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1170.</p> <p>Antiguo artículo MED/9/5.9</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/14, — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. IV/10, — Res. de la OMI A694(17), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14, — Res. de la OMI MSC.302(87), — Res. de la OMI MSC.434(98), — OMI MSC/Circ. 862, — OMI COMSAR/Circ. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ. 862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016, — IEC 61097-16:2019. O bien: — OMI MSC/Circ. 862, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016, — serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 61097-16:2019,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Y, además, para el equipo Inmarsat:</p> <p>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</p>			
<p>MED/5.22</p> <p>Estación terrena de buque para uso en el GMDSS</p> <p>Equipo Inmarsat C:</p> <p>nuevo artículo insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1170.</p> <p>Equipo FBB (Inmarsat Fleet Broad Band) y equipo Iridium:</p> <p>nuevo artículo insertado por el Reglamento de Ejecución</p> <p>(UE) 2021/1158.</p> <p>Antiguo artículo MED/9/5.9</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/10,</p> <p>— Res. de la OMI A694(17),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.302(87),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.434(98),</p> <p>— OMI MSC/Circ. 862,</p> <p>— OMI COMSAR/Circ. 32.</p>	<p>— OMI MSC/Circ. 862,</p> <p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— IEC 61097-16:2019.</p> <p>Y, además, para el equipo Inmarsat C:</p> <p>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</p> <p>Y, además, para el equipo FBB (Inmarsat Fleet Broad Band):</p> <p>— ETSI EN 301 444 V2.1.2:2016.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>Y, además, para el equipo Iridium:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ. 862, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008, — serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-16:2019, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Y, además, para el equipo Inmarsat C:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997. <p>Y, además, para el equipo FBB (Inmarsat Fleet Broad Band):</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 444 V2.1.2:2016. <p>Y, además, para el equipo Iridium:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016. 			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.22</p> <p>Estación terrena de buque para uso en el GMDSS</p> <p>Equipo Inmarsat C:</p> <p>nuevo artículo insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1170.</p> <p>Equipo FBB (Inmarsat Fleet Broad Band) y equipo Iridium:</p> <p>nuevo artículo insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2021/1158.</p> <p>Antiguo artículo MED/9/5.9</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/10,</p> <p>— Res. de la OMI A694(17),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 14,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 14,</p> <p>— Res. de la OMI MSC.302(87),</p> <p>— Res. de la OMI MSC.434(98),</p> <p>— OMI MSC/Circ. 862,</p> <p>— OMI COMSAR/Circ. 32.</p>	<p>— OMI MSC/Circ. 862,</p> <p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p> <p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— IEC 61097-16:2019.</p> <p>Y, además, para el equipo Inmarsat C:</p> <p>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</p> <p>Y, además, para el equipo FBB (Inmarsat Fleet Broad Band):</p> <p>— ETSI EN 301 444 V2.2.1:2021.</p> <p>Y, además, para el equipo Iridium:</p> <p>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</p> <p>O bien:</p> <p>— OMI MSC/Circ. 862,</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008,</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>— serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0:2010-11 y A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 61097-16:2019,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Y, además, para el equipo Inmarsat C:</p> <p>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</p> <p>Y, además, para el equipo FBB (Inmarsat Fleet Broad Band):</p> <p>— ETSI EN 301 444 V2.2.1:2021.</p> <p>Y, además, para el equipo Iridium:</p> <p>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</p>			

6. Equipo prescrito por el Convenio Colreg 72

Número y denominación del artículo	Reglas del Convenio SOLAS 74 en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, en su caso	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera introducción en el mercado	Última instalación a bordo
MED/6.1 Luces de navegación Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — Convenio Colreg 72, anexo I/14. Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio Colreg 72, anexo I/14, — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.253(83).	— EN 14744:2005, incl. AC:2006, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008. O bien: — EN 14744:2005, incl. AC:2006, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, Corr. 1:2008.	B + D B + E B + F G		

7. Otros equipos de seguridad

Número y denominación del artículo	Reglas del Convenio SOLAS 74 en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, en su caso	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera introducción en el mercado	Última instalación a bordo
<p>MED/7.1</p> <p>Equipo de respiración autónomo de aire comprimido para entrar y trabajar en atmósfera gaseosa</p> <p>[Nuevo artículo insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2018/773; véase el artículo 3.7].</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/15, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3, — Res. de la OMI MSC.4(48)-(Código CIQ) 14, — Res. de la OMI MSC.5(48)-(Código CIG) 14, — OMI MSC.1/Circ. 1499. 	<p>— ISO 23269-3:2011.</p> <p>Nota: Se utilizará el cable de seguridad ignífugo asociado al artículo MED/3.44 junto con el aparato respiratorio. Este cable podrá sujetarse mediante un mosquetón al arnés del equipo o a un cinturón separado, para impedir que el equipo respiratorio se suelte al manejar el cable de seguridad. En la declaración de conformidad del presente artículo constará el equipo que debe utilizarse junto con un artículo de seguridad MED/3.44 y se indicará al usuario el lugar donde deba instalarse el cable de seguridad.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	

8. Equipo conforme al capítulo II-1 del Convenio SOLAS

Número y denominación del artículo	Reglas del Convenio SOLAS 74 en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, en su caso	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera introducción en el mercado	Última instalación a bordo
<p>MED/8.1 Detectores de nivel de agua Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-1/22-1, — Convenio SOLAS 74, reg. II-1/25, — Convenio SOLAS 74, reg. XII/12. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013, — Res. de la OMI MSC.188(79), — OMI MSC.1/Circ. 1291. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>13.9.2022 (iii)</p>
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-1/25, — Convenio SOLAS 74, reg. XII/12. — Res. de la OMI A.1021(26), — Res. de la OMI MSC.188(79), — OMI MSC.1/Circ. 1464, rev. 1. 				
<p>MED/8.1 Detectores de nivel de agua Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-1/22-1, — Convenio SOLAS 74, reg. II-1/25, — Convenio SOLAS 74, reg. XII/12, 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013, incl. Corr. 1:2013 y Corr. 2:2015, — Res. de la OMI MSC.188(79), — OMI MSC.1/Circ. 1291. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>15.8.2025 (iii)</p>
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-1/25, — Convenio SOLAS 74, reg. XII/12. — Res. de la OMI A.1021(26), — Res. de la OMI MSC.188(79), — OMI MSC.1/Circ. 1572. 				

Número y denominación del artículo	Reglas del Convenio SOLAS 74 en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, en su caso	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera introducción en el mercado	Última instalación a bordo
MED/8.1 Detectores de nivel de agua Fila 3 de 3	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-1/22-1, — Convenio SOLAS 74, reg. II-1/25, — Convenio SOLAS 74, reg. XII/12. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg. II-1/25, — Convenio SOLAS 74, reg. XII/12, — Res. de la OMI A.1021(26), — Res. de la OMI MSC.188(79), — Res. de la OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ. 1572, rev. 1. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013, incl. Corr. 1:2013 y Corr. 2:2015, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013, incl. Corr. 1:2013 y Corr. 2:2015, — Res. de la OMI MSC.188(79), — OMI MSC.1/Circ. 1291, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013, incl. Corr. 1:2013 y Corr. 2:2015, — Res. de la OMI MSC.188(79), — OMI MSC.1/Circ. 1291, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B + D B + E B + F	15.8.2022	

9. Equipos no sujetos a certificación MED

La lista que figura a continuación tiene carácter meramente informativo.

9.1. Dispositivos de salvamento

<p>MED/9/1.5</p> <p>Sistema megafónico de alarma para emergencia general y aviso al público (cuando se utilice como dispositivo de alarma de incendios, se aplicará el artículo MED/3.53)</p>	<p>Artículo trasladado a las categorías MED/1.44 a y MED/1.44 b por el Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1157.</p>
---	--

9.2. Equipos de prevención de la contaminación marina

Número y denominación del artículo	Reglas del Convenio Marpol 73/78, en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, en su caso	Normas de ensayo
<p>MED/9/2.4</p> <p>Equipos que utilizan otros métodos tecnológicos para limitar las emisiones de SO_x</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MEPC.176(58)-(anexo VI revisado del Convenio Marpol, reg. 4), — Res. de la OMI MEPC.184(59). <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MEPC.176(58)-(anexo VI revisado del Convenio Marpol, reg. 4). 	

9.3. Equipos de protección contra incendios

Número y denominación del artículo	Reglas del Convenio SOLAS 74, en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, en su caso	Normas de ensayo
<p>MED/9/3.8</p> <p>Lámpara eléctrica de seguridad</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-2/10, — Convenio SOLAS 74/2009, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-2/10, 	<p>— serie EN 60079.</p>

Número y denominación del artículo	Reglas del Convenio SOLAS 74, en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, en su caso	Normas de ensayo
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3. 	
<p>MED/9/3.9</p> <p>Ropas de protección resistentes a los productos químicos</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-2/19. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-2/19, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7, — Res. de la OMI MSC.4(48)-(Código CIQ) 14, — Res. de la OMI MSC.5(48)-(Código CIG) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 943-1:2015, incl. A1:2019, — EN 943-2:2019, — EN 13832-1:2018, — EN 13832-2:2018, — EN 13832-3:2018, — En 14605:2005, incl. A1:2009, — EN ISO 6530:2005, — ISO 6529:2013, — OMI MSC/Circ. 1120.
<p>MED/9/3.21</p> <p>Componentes de sistemas para extinción de incendios en pañoles de pintura y pañoles de líquidos inflamables</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-2/10. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-2/10, — OMI MSC/Circ. 1239. 	
<p>MED/9/3.24</p> <p>Unidades portátiles de aplicación de espuma</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-2/10, — Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-2/20, — Convenio SOLAS 74/2009, reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-2/10, 	

Número y denominación del artículo	Reglas del Convenio SOLAS 74, en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, en su caso	Normas de ensayo
	<ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-2/20, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 4, — OMI MSC/Circ. 1239, — OMI MSC.1/Circ. 1313. 	
<p>MED/9/3.26</p> <p>Sistemas de combustibles gaseosos para usos domésticos (componentes)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-2/4. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-2/4, — OMI MSC.1/Circ. 1276. 	
<p>MED/9/3.27</p> <p>Componentes de sistemas fijos de extinción de incendios de gas (CO₂)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-2/10, — Convenio SOLAS 74/2009, reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-2/10, — Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-2/20, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7, — Res. de la OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 5, — OMI MSC.1/Circ. 1313, — OMI MSC.1/Circ.1318/Rev. 1, — OMI MSC.1/Circ. 1456. 	<p>Dispositivos automáticos eléctricos de control y retardo:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-1:2003. <p>Dispositivos automáticos no eléctricos de control y retardo:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-2:2003. <p>Dispositivos manuales de disparo y de paro:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-3:2003. <p>Conjuntos de válvulas de los contenedores de alta presión y sus actuadores:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-4:2004. <p>Válvulas direccionales de alta y baja presión y sus actuadores:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-5:2006. <p>Dispositivos no eléctricos de aborto:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-6:2006.

Número y denominación del artículo	Reglas del Convenio SOLAS 74, en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, en su caso	Normas de ensayo
		<p>Toberas para sistemas de CO₂:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-7:2000, incl. A1:2005. <p>Conectores:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-8:2006. <p>Presostatos y manómetros:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-10:2003. <p>Dispositivos mecánicos de pesaje:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-11:2003. <p>Válvulas de retención y válvulas antirretorno:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-13:2001, incl. AC:2002. <p>Dispositivos odorizantes para sistemas de CO₂ a baja presión:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-16:2003.
<p>MED/9/3.31</p> <p>Sistema manual de aspersión de agua</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-2/10, — Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-2/19. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-2/10, — Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-2/19. 	
<p>MED/9/3.33</p> <p>Mangueras contraincendios con un diámetro > 52 mm</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-2/10, — Convenio SOLAS 74/2009, reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-2/10, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 7, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 7. 	

Número y denominación del artículo	Reglas del Convenio SOLAS 74, en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, en su caso	Normas de ensayo
<p>MED/9/3.74</p> <p>Sistema de espuma resistente al alcohol; añadido por el Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1157</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg.II-1/56, — Convenio SOLAS 74, reg.II-1/57. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg.II-1/56, — Res. OMI MSC.391(95)-(Código IGF), — OMI MSC.1/Circ. 1621. 	
<p>MED/9/3.75</p> <p>Conductos flexibles aptos para el alcohol metílico/etílico y destinados a los sistemas de tuberías de combustible; artículo insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1157</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg.II-1/56, — Convenio SOLAS 74, reg.II-1/57. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg.II-1/56, — Res. OMI MSC.391(95)-(Código IGF), — OMI MSC.1/Circ. 1621(5). 	
<p>MED/9/3.76</p> <p>Salidas de vapor aptas para tanques de combustible de alcohol metílico/etílico; artículo insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1157</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg.II-1/56, — Convenio SOLAS 74, reg.II-1/57. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74, reg.II-1/56, — Res. de la OMI MSC.5(48)-(Código CIG), — OMI MSC.1/Circ. 1621(6). 	

9.4. Equipos de navegación

Número y denominación del artículo	Reglas del Convenio SOLAS 74 en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, en su caso	Normas de ensayo
<p>MED/9/4.20</p> <p>Sistema de control de la derrota para naves de gran velocidad</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Convenio SOLAS 74/2009, reg. X/3, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994), — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000). <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. de la OMI A.694(17), — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994), — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000), — Res. de la OMI MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945:2002/COR1:2008, — serie EN 61162: — EN 61162-1:2016 — EN 61162-2:1998 — EN 61162-3:2008, incl. EN 61162-3:2008/A1:2010 y EN 61162-3:2008/A2:2014 — EN 61162-450:2011 + A1:2016, — IEC 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>O bien</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945:2002/Corr. 1:2008, — serie IEC 61162: — IEC 61162-1:2016 — IEC 61162-2:1998 - IEC 61162-3:2008+AMD1:2010+AMD2:2014 CSV — IEC 61162-450:2011+AMD1:2016, — IEC 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.

9.5. Equipos de radiocomunicación

Número y denominación del artículo	Reglas del Convenio SOLAS 74 en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, en su caso	Normas de ensayo
<p>MED/9/5.8</p> <p>Aparato radiotelefónico bidireccional aeronáutico de ondas métricas</p>	<p>Artículo trasladado a la categoría MED/5.16 por el Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1170.</p>	

9.6. Equipos prescritos por el Convenio Colreg 72

Número y denominación del artículo	Reglas del Convenio Colreg 72, en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, en su caso	Normas de ensayo
MED/9/6.2 Equipo para señal acústica	Requisitos de homologación de tipo — Convenio Colreg 72, anexo III/3.	— EN 60945:2002, incl. IEC 60945:2002/COR1:2008, — Silbatos — Convenio Colreg 7, anexo III/1 (Rendimiento),
	Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio Colreg 72, anexo III/3, — Res. de la OMI A.694(17).	— Campanas o gongs — Convenio Colreg 72, anexo III/2 (Rendimiento). O bien — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945:2002/Corr. 1:2008, — Silbatos — Convenio Colreg 7, anexo III/1 (Rendimiento), — Campanas o gongs — Convenio Colreg 72, anexo III/2 (Rendimiento).

9.7. Otros equipos de seguridad

Número y denominación del artículo	Reglas del Convenio SOLAS 74 en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, en su caso	Normas de ensayo
MED/9/7.1 Instrumento de carga	Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74/2009, reg. XII/11, — Conferencia del Convenio SOLAS de 1997, Res. 5.	— OMI MSC.1/Circ. 1229.
	Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio SOLAS 74/2009, reg. XII/11, — Conferencia del Convenio SOLAS de 1997, Res. 5, — Recomendación n.º 48 relativa al SIGC.	

9.8. Equipos conforme al capítulo II-1 del Convenio SOLAS

Número y denominación del artículo	Reglas del Convenio SOLAS 74 en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, en su caso	Normas de ensayo
MED/9/8.1 Dispositivos de arranque en frío para grupos electrógenos	Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-1/44, — Convenio SOLAS 74/2009, reg. X/3.	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-1/44, — Res. de la OMI MSC.36(63)-(Código NGV de 1994) 12, — Res. de la OMI MSC.97(73)-(Código NGV de 2000) 12, — OMI MSC.1/Circ. 1464/Rev. 1, incl. Corr. 1 y Corr. 2.	